

Vážení delegáti VZ SAMŠ

Dovoľte mi, aby som Vám predniesol správu o činnosti našej Slovenskej asociácie motoristického športu SAMŠ od predchádzajúceho Riadneho Valného zhromaždenia. Som veľmi rád, že uplynulý rok môžem opäť hodnotiť ako ďalší rok vzostupu kvality, ale aj množstva nami organizovaných motoristických športových podujatí čo bolo, je a musí aj ďalej byť našim prvoradým cieľom. Je to predsa zmysel nášho občianskeho združenia. Vždy som rád, ak môžem o uplynulej sezóne povedať, že aj napriek tomu, že robíme nebezpečný a adrenalínový šport, sme uplynulú sezónu zvládli bez fatálnej udalosti na našich tratiach. Patri za to vďaka aj vám všetkým, ktorí sa staráte o organizáciu a zabezpečenie našich súťaží.

Som rád, že uplynulú sezónu sme zvládli bez väčších problémov a v zásade s naplánovaným počtom podujatí, ktorých počet ako som už spomenul bol ešte väčší ako v predchádzajúcej sezóne. Ďalej sme sa mohli vďaka zvýšenému rozpočtu venovať skvalitňovaniu zabezpečenia našich podujatí a to hlavne, tým že sme s týmito zvýšenými nárokmi vedeli našim organizátorom aj finančne veľmi výrazne pomáhať. Po čiastočnej refundácii zdravotných služieb sme v uplynulej sezóne už boli schopní tieto služby refundovať v plnej výške. Myslím si, že podobný príklad pomoci organizátorom zo strany národnej asociácie v našom okolí nájdete asi veľmi ťažko.

Zvýšili sme aj dotácie reprezentantom. Pokiaľ ide o reprezentáciu - v uplynulom roku sme opäť po dvoch rokoch vyslali náš reprezentačný tím na vrcholné svetové podujatie organizované našou materskou FIA – Svetové hry – FIA Games tentoraz v španielskej Valencii. Naš reprezentačný tím sa nám za túto dotáciu odvdáčil tým najlepším

spôsobom a to ziskom zlatej medaily a striebornej medaily. V medzinárodnom hodnotení skončilo Slovensko na 8. mieste z 82 zúčastnených krajín. Nad nami už boli len asociácie oveľa väčších krajín, ktoré môžeme považovať v porovnaní s nami za obrov motoristického športu.

Som veľmi rád, že sme mali zástupcu aj v novej disciplíne svetových hier, v rallye. Vďaka tímu Stylex a Martinovi Kočímu so spolujazdcom Tešínskym sme sa zapísali hneď striebornou medailou. Zlatom v slalome osvedčený tím Miša Dorčíkova s Davidom Nemčekom potvrdili, že v tejto kategórii sú jednoznačne svetovou špičkou.

Verím, že aj naši motokáristi sa budú snažiť dotiahnuť v budúcnosti na vyššie méty. Štartovať však v takomto silnom medzinárodnom poli musí byť pre nich mimoriadne motivujúce. Mnohí tomuto cieľu dostať sa do reprezentácie podriadili celú sezónu. Pravidlá pre nomináciu boli v týchto kategóriách prísne a dosiahli na ne iba tí najlepší, čo bolo rovnako v živote našej asociácie nové a riadili si to predstavitelia disciplín.

Po prvý raz sme už pridali do reprezentácie aj ďalší stupienok povestnej pyramídy – kde sme po kartingu obsadili vďaka Matúšovi Rybovi aj monoposty F4. V obrovskej konkurencii viac ako 50 pretekárov skončil Matúš vo veľkom finále v prvej desiatke. Takéto príležitosti sú pre, prácu s mládežou ideálne a FIA ich v posledných rokoch vo svojom programe zvyrazňuje.

Ako po iné roky sme vám aj teraz doručili všetky podstatné dokumenty a právne náležitosti dokumentujúce činnosť našej národnej športovej asociácie SAMŠ v roku 2024. V súlade so zákonom sme využili elektronickú formu a pevne verím, že ste mali možnosť dostatočne sa s výsledkami zoznámiť. Všetky správy dokumentujú, že naše účty za spravovanie spoločných prostriedkov sme viedli podľa dohodnutých

pravidiel a snažili sme sa plniť aj všetky komplikované ustanovenia Zákona o športe.

Aj v minulom roku sme boli niekoľkokrát podrobený rôznym auditom a kontrolám zo strany nášho Ministerstva. V zásade skončili všetky konkrétne audity až na jednu výnimku aj tentoraz bez nálezu nedostatkov. Ten jediný problém vznikol v tom, že sme nedokázali dohľadať u nášho partnera konflikt záujmov v druhom rade v ich materskej spoločnosti. Samotní úradníci konštatovali, že toto ustanovenie nemajú šancu plniť ani oveľa väčšie administratívy veľkých zväzov. Pravdou je, že tento problém vznikol nie len v našom športovom zväze, a v novele zákona o Športe by mal byť už modifikovaný.

Procesy v Zákone o športe sú stále veľmi komplikované a kritizovali sme to aj na viacerých stretnutiach s ministrom v uplynulom roku. Založenie nového ministerstva je pre šport na Slovensku významným počinom a aj my sami sme to pocítili – napríklad už na našom minuloročnom rozpočte. Ministerstvo si však musí vybojovať svoje miesto v spoločnosti, je dôležité, aby sa aj v tomto prípade nestalo korisťou záujmových skupín jednotlivých športových disciplín a aby sa aj naďalej snažilo hľadať vhodné formy nielen financovania športu, výstavby, ale aj udržiavaniu športovej infraštruktúry.

O niekoľko dní mám prvé stretnutie s novým ministrom a s predstaviteľmi väčšiny zväzov. Zákon o športe, ale aj pravidlá financovania športu sa majú opäť korigovať novými úpravami, a tak máme o čom hovoriť. Mňa teší, že na toto prvé stretnutie pozvali aj predstaviteľov RTVS s cieľom hľadať spôsob ako šport vrátiť do verejnoprávnej televízie. Na tomto máme eminentný záujem aj my – keďže dodnes nemáme ešte podpísanú zmluvu na vysielanie magazínu Športmotor, ... jednoducho preto, že ju doteraz nebolo s kým podpísať.

Túto časť teda rád uzatvorím tým, že všetky ostatné kontroly a audits skončili bez nálezov nedostatkov a sú najlepšou odpoveďou na rôzne diskusie ohľadom správnosti účtovania našich štátnych dotácií. Tieto previerky sú aj potvrdením, že nám dobre funguje aj naša vnútorná kontrola.

V materiáloch je aj Správa nezávislého Audítora z auditu účtovnej uzávierky s výrokom, že naša účtovná uzávierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie SAMŠ.

Rovnako tento fakt podporuje aj priložená správa našej revíznej komisie, ktorá je ako som už spomenul aj vizitkou korektnej práce Výkonného výboru a aj jej hodnotenia sú bez výhrad. Ak ste venovali čas aj tejto **Správe revíznej komisie**, obsah potvrdzuje, že sme sa interným procesom venovali pozorne a Výkonný výbor sa venoval hlavne rozvoju športovej činnosti a ekonomickej stabilite asociácie, s čím majú viaceré športové zväzy vážne starosti.

Z agendy VV plynie, že účelným a úsporným hospodárením dokázal VV aj v uplynulom roku vynaložiť opäť viac prostriedkov pre organizátorov podujatí a aj pre reprezentantov. Dnes už môžem navyše povedať, že aj v tomto roku 2025 vďaka opätovne zvýšenej dotácii PUŠ, budeme vedieť ešte výraznejšie pomôcť organizátorom. K preplácaniu vybraných delegovaných činovníkov na podujatia sme pridali aj preplácanie nákladov za Záchranné služby a špeciálne organizátorom Rallye aj kompletnú úhradu nákladov na povinný vyhľadávací track systém sledovania posádok. Na rozdiel od predchádzajúcich rokov sme k vyplateniu nákladov za činovníkov športových komisárov a technikov ihneď po podujatí vyplatili

aj spomenuté náklady na záchranné služby a zdravotné služby hneď po predložení a kontrole dokladov – bežne teda aj do troch dní po podujatí.

V snahe aj spríjemniť vašu záslužnú prácu pri organizovaní podujatí sme stanovili organizátorom aj významne iné limity na poskytnuté ubytovacie služby a zvýšenie náhrad za cestovné, kde kopírujeme štátom uznané náhrady v plnej miere.

Musí ísť hlavne o to aby sme z našich podujatí mali dobrý pocit a chodili tam radi. Verím, že týmto spôsobom kráčame aj k tomu, aby sme boli aj pre náš funkcionársky tím atraktívny a dosiahli príjemnú komunikáciu vás, nás a organizátorov - kde sa nemusia vždy hľadať iba tie najlacnejšie a často nekvalitné riešenia – aj tu však musí platiť zlatá stredná a rozumná cesta. Som rád, že sa nám to tak troška začína vracat' aj cez zvýšený záujem o prácu rozhodcov, technikov či organizátorských funkcionárov.

Ďalšiu časť zvýšených finančných prostriedkov sme už v minulom roku smerovali na obnovu záchrannej techniky na zvýšenie bezpečnosti na podujatiach. Tieto služby budeme ďalej spolufinancovať s organizátormi. Zameriame sa aj na výcvik a požiadavky na poskytovateľov týchto záchranných služieb pre organizátorov na podujatiach. Chceme ich zapojiť do užšej výcvikovej spolupráce s našimi zahraničnými partnermi a ďalšie prostriedky chceme smerovať aj k ich technickému vybaveniu. Podčiarknem však ešte raz, že túto pomoc budeme podmieňovať kvalitou týchto služieb – výhradne licencovanými pracovníkmi a plnením podmienok výbavy tejto techniky podľa príslušných predpisov FIA a našich domácich predpisov.

, moja správa má byť správou, ale zároveň aj pohľadom do najbližšieho obdobia a do našich plánov. Toto sú myslím si správne ciele a som rád, že sa VV na nich zhoduje. Časť týchto zámerov už budeme môcť v

priebehu tohto roka uvádzať do života a ďalej pracovať na ich skvalitňovaní. Už v súčasnosti môžem potvrdiť, že športové komisie disciplín dostanú k právomociam, ktoré majú aj finančnú dotáciu na ich prácu, aby sa jej mohli venovať jednoduchším a intenzívnejším spôsobom. K riadiacej práci našej asociácie patrí ešte jedna dôležitá informácia. Naš dlhoročný generálny sekretár Vojto Ruisl ma v októbri požiadal o uvoľnenie do dôchodku. Verím, že sme sa Vojtovi vrúcne poďakovali za jeho prácu na slávnostnom Večeri majstrov a som rád, že naša spolupráca aj po tomto ukončení pracovného pomeru bude trvať ďalej podľa zmluvy o spolupráci. Jeho vedomosti a rutinu budeme môcť využívať tak, aby sme boli na oboch stranách spokojní.

V závere roka sme teda zorganizovali výberové konanie cez portál Profesia na túto pozíciu. Z viac ako dvadsať prihlásených uchádzačiek a uchádzačov vyhrala Emília Marková. Dnes môžem povedať, že po dohodnutej skúšobnej lehote som ju na odporúčenie Výkonného výboru SAMŠ do tejto funkcie podľa nášho rokovacieho poriadku vymenoval na poslednom VV. Som rád, že ste ju ako silne komunikatívnu osobu už všetci za posledné mesiace pri vybavovaní licencií, školení a ďalších vecí zaregistrovali a verím, že sa jej bude u nás práca s nami a vami páčiť a vdýchne jej novú, dnešným požiadavkám aktívnejšiu podobu.

Pokiaľ ide o zhodnotenie športovej sezóny... zaznamenali sme opäť rast nových vydaných licencií pre našich jazdcov aj súťažiacich. Dobre a pozitívne vnímame aj fakt, že sme zaznamenali aj zvýšený záujem našich priaznivcov a divákov pri tratiach. Je to skutočne mimoriadne dobrá správa.

Všetkým majstrom Slovenska by som rád ešte raz čo najsrdečnejšie zablahoželal. Dvojnásobne ma teší, že sme všetkým opäť dokázali dôstojne odovzdať aj krásne poháre za tituly majstrov Slovenska v Nitre.

Odovzdávanie FIA CEZ titulov za účasť v šampionátoch FIA CEZ, bolo za rok 2023 nakoniec v Prahe. Pôvodne ho mali organizovať Chorváti v Dubrovniku, tam však došlo k výmene vedenia HAKSu a tak sa organizácie ujali kolegovia v ACR v Prahe a myslím si, že tak ako Poliaci rok predtým to dopadlo veľmi dobre.

Intenzívne ďalej pracujeme aj na existencii a rozvoji FIA CEZ. Rada riaditeľov, ktorej sme s Borisom členmi sa v súčasnosti snaží ďalej pracovať na zvýšení záujmu o CEZ aj zo strany FIA, ale aj o jej atraktivitu pre našich súťažiacich a aj organizátorov. Ďalej pokračujeme ako jediná zóna FIA a môžeme organizovať medzinárodné súťaže za prijateľné prostriedky. Musíme však pracovať na špecifikácii týchto regionálnych majstrovstiev pod hlavičkou FIA CEZ, aby boli atraktívnejšie. Dôležité je a bude, aby ste sa ich v čo najväčšom počte zúčastňovali, pretože majú vplyv aj na naše hodnotenie podľa Zákona o športe

Takže ešte raz – vďaka všetkým, ktorí sa v týchto zónových šampionátoch dobre umiestnili - za vzornú reprezentáciu a ešte raz blahoželám všetkým našim Majstrom za rok 2023.

Pokiaľ ide o odpočet hospodárenia – všetko ste dostali v knihe s materiálmi na toto zhromaždenie. Môžem sa k nemu vrátiť jednou vetou – aj uplynulý rok je dôkazom, rozumného a citlivého hospodárenia. Čísla a hodnotenie audítorov hovoria za všetko. Našli sme prostriedky na ďalšiu položku pre organizátorov – a to na záchranné a zdravotné služby, ktoré už preplácame takmer v plnej výške. Aj FIA v tomto smere pripravuje nové

a prísnejšie pravidlá a predpisy, ktoré sa nedajú inak okomentovať iba že sú logické. Vyskúšali sme si to v uplynulom roku a budeme pokračovať – toto je miesto, na ktorom nesmieme šetriť.

Novou položkou sú náborové projekty – podarilo sa nám uplynulý rok pripraviť niekoľko námetov a ich aj realizovať – či už pri náboe detí v pretekoch Minikár. Kúpili sme z kapitálových výdavkov ďalšie tri minikáry a požičiavame ich na skúšku deťom, ktoré majú záujem si ich vyskúšať a rozhodnúť sa ako a či pokračovať. Stará sa o to veľmi dobre komisia za čo patrí vďaka. V súčasnosti tu však zaznamenávame kompetenčné problémy, no verím, že si ich kolegovia vydiskutujú a pochopia, že pre nás sú hlavne dôležité majstrovstvá pre tieto deti. VV sa rozhodol komunikovať s komisiou a s organizátormi. Finančnú výpomoc budeme smerovať iba na organizátorov – pretože to je pri tejto disciplíne to najpodstatnejšie - aby boli zdraví organizátori a bezpečne pripravovali súťaže.

Lepšie sa prezentujú aj naši motokáristi ich propagačnými akciami, ktoré finančne podporujeme a sú úspešné. Prezentácia v Nitre na autosalóne prilákala veľa nových detí a tak som rád, že napríklad len na poslednom podujatí našich majstrovstiev s moravským pohárom na Slovak karting centre bolo takmer 170 súťažiacich. Hneď vedľa na veľkom okruhu ďalších 90 súťažiacich na prvom podujatí majstrovstiev pretekov automobilov do vrchu spolu s našimi susedmi z Česka. Toto je asi ten správny smer ktorým treba ísť ďalej.

Vďaka teda za organizáciu týchto náborových aktivít pre najmenších pri veľkých podujatiach. Pripravujeme a už sme schválili z tejto položky pre tento rok aj projekt podpory pre juniorov, štartu rallye školy a chceme investovať do FIA projektu detských mini Cross car – pre začiatky v autocrosse a rallyecrosse. Verím, že aj toto bude zaujímavý projekt.

Toto všetko nám umožňuje prísna rozpočtová disciplína – tá bola rovnako jednou z hlavných priorít aj v uplynulom roku. V komentári k účtovnej uzávierke ste si možno všimli jeden zaujímavý stĺpček s vývojom hodnoty Vlastných zdrojov na krytí majetku, ktorý len potvrdzuje našu rozpočtovú rozvážnosť a disciplínu: K 31.12.2014 sme boli v mínuse – viac ako 11 tisíc Eur. V závere roka 2023 už bola táto hodnota viac ako 138 tisíc Eur. V uplynulom roku sme zo schválenej rezervy použili 10 tisíc na zabezpečenie predplatenia ubytovania našej výpravy vo Valencii ale aj tak čiastka na záver roka 2024 je už na hodnote 184,2 tisíc Eur a to v tejto časti nepotrebuje ďalší komentár.

Pred záverom sa chcem ešte dotknúť aktuálnej situácii vo FIA a aj našej pozícii v našej materskej inštitúcii. V uplynulom roku stoja za pripomenutie nasledujúce dôležité skutočnosti. Veľmi intenzívne sme sa pripravovali na environmentálny audit nášho SAMŠ. Bez tejto akreditácie by sme v budúcnosti boli mimo možností získavať granty a aj naše podujatia by nemuseli mať tú najvyššiu doložku.

Chcem sa poďakovať Leovi Hrobárkovi za úspešné zvládnutie a odovzdanie tejto agendy k záverečnému auditu, ktorý bol na Veľkonočný pondelok. Výsledok je pre nás pozitívny a zaradili sme sa k certifikovaným národným asociáciám. Splnili sme teda veľmi dôležitý minuloročný cieľ.

Veľkou udalosťou bolo úspešné zvládnutie kartingových majstrovstiev Európy a FIA akadémie - - čo je najvyššie podujatie kartingu na svete. Zúčastnilo sa ho na našom Slovak karting centre na Slovakia Ringu viac ako 240 pretekárov z 82 krajín. Hodnotenie našej organizačnej úrovne nám otvára dvere požiadať opätovne o pridelenie tohto podujatia v kalendári CIK FIA pre rok 2026, čo sme už v uplynulých dňoch aj urobili.

Čerešničkou na dorte sú aj historické umiestnenia nášho Jakuba Gašparoviča vo FIA karting Academy.

Prezidentský tím Mohammeda Ben Sulayema veľkými organizačnými zásahmi otáča kredit FIA a aj jeho hospodárske výsledky. Nie je tento súboj s vlastnou administratívou vôbec jednoduchý. Prezident dôsledne bojuje aj proti snahe veľkých klubov ovládnuť rozhodovanie vo FIA zo súčasných princípov - každý člen má jeden hlas na hlasovania podľa veľkosti klubov. Toto by menšie kluby určite významne demotivovalo. Súboj vyvrcholil v posledných dňoch odstúpením Vicepreziednta pre Šport Roberta Reida, ktorý bol reprezentantom britských klubov a aj snáh o tieto zmeny. Je to významný signál aj pre náš SAMŠ a v princípe aj pre všetky kluby z našej CEZ.

V orgánoch FIA si udržiavame naďalej na našu veľkosť veľmi pozitívne zastúpenie – máme člena Medzinárodného odvolacieho súdu Doktora Tomáša Boreca.

Naďalej je stálym a pravidelne dobre vyťažovaným eligibility delegátom FIA pre historické vozidlá v ME PAV historikov Igor Horáček.

Ja som naďalej Predsedom FIA komisie pretekov automobilov do vrchu a športovým koordinátorom tejto disciplíny vo FIA. Splnili sme spolu s kolegami z Autoklubu Českej republiky náš spoločný cieľ. Prevziať administráciu majstrovstiev Európy malých disciplín – ACCR bol úspešný pri Autocrosse a my pri riadení majstrovstiev Európy do vrchu.

Najvyšším prejavom dôvery vedenia FIA bola aj návšteva prezidenta FIA Mohammeda Ben Sulayme na Slovensku v októbri minulého roka. Na túto návštevu som ho pozval na Valnom zhromaždení FIA v Baku a rád prijal. Spolu sme mali mimoriadne zaujímavé stretnutie s prezidentom Slovenska Petrom Pellegrinim a s Ministrom pre Šport a cestovný ruch Dušanom Keketím. S ním sme podpísali Memorandum o spolupráci – čo je diplomaticky veľmi hodnotný dokument, na ktorý sa budeme odvolávať

pri našich žiadostiach o investície do našich podujatí a do našich športovísk. Verím, že budeme úspešní a už dnes je určite platný fakt, že tieto aktivity sa podpisujú pod zvyšovanie znalosti nášho športu u nás doma. To má významný vplyv na vzorec pre pridelovanie prostriedkov uznanému športu PUŠ.

Medziročne sa nám opäť podarilo tento príspevok zvýšiť a myslím si, že VV prijal dobré rozhodnutie toto navýšenie investovať do médií – začali sme hľadať aktívnejšiu cestu do sociálnych sietí a časť prostriedkov sme dali do výroby televízneho magazínu pre RTVS šport pod názvom Športmotor. Spolupracujeme na ňom s Motocyklovou federáciou a tretinu nákladov preberá aj RTVS. V súčasnosti hráme o pokračovanie vysielania magazínu aj v tomto roku a čakáme na vymenovanie nového vedenia RTVS, s ktorým by sme túto výrobu magazínu mohli podpísať.

S novým ministrom športu budeme na túto tému hovoriť s vedením RTVS už o niekoľko dní a tak verím, že budeme úspešní.

Vstup do sociálnych sietí v minulom roku nám viac otvoril oči a tak sme pre tento rok vypísali tender a vybrali Michala Lukačoviča, ktorý sa o tieto aktivity stará v tomto roku a zatiaľ máme pozitívne ohlasy – čo je dôležité.

Priatelia takže na záver ešte raz ďakujem za celý VV vám za vašu dôveru. Chceme aj naďalej viesť našu organizáciu bezpečne, obozretne a predovšetkým úspešne rozvíjať motoristický šport u nás doma podľa nášho najlepšieho vedomia a svedomia.

Celému tomuto skvelému tímu a aj Vám všetkým - ešte raz veľká vďaka.

