

Zápis zo zasadnutia VV SAMŠ, 10.11.2017, Slovakiaring Orechová Potôň.

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Program :

1. Kontrola úloh
2. Hodnotenie sezóny 2017 a zámery pre sezónu 2018 v disciplínach a odbornosti
3. Schválenie majstrov SR, víťazov pohárov a trofejí SAMŠ
4. Vyhodnotenie reprezentantov SR za SAMŠ za rok 2017 a rozdelenie príspevku na reprezentáciu 2017
5. Rôzne

Prezident SAMŠ Ing. Dušan Koblišek privítal prítomných členov VV SAMŠ, oboznámil ich s programom rokovania, tento bol jednomyseľne schválený a zahájil rokovanie VV SAMŠ.

K bodu 1 – Kontrola úloh

2016/04-8 b) Overiť možnosť nákupu odberných nádob na vzorky paliva, ktoré sú schválené FIA - ostáva v platnosti.

2017/10-1 VV ukladá predsedovi športovej komisie AX, RX o predloženie stanoviska k listu BMT motorsport na zasadnutí VV SAMŠ 10.11.2017 - splnené

2017/10-2. VV poveruje predsedov športových komisií vyžiadať od reprezentantov zoznam štartov a umiestnenia na podujatiach v sezóne 2017 tak, aby bolo možné vyhodnotiť športovú reprezentáciu do 10.11.2017 - splnené čiastočne

2017/10-3 VV poveruje RNDr. Szczecinovú spracovaním propagačného materiálu pre oslovenie potencionálnych mediálnych partnerov projektu FIA – Európsky program pre mladé ženy. - splnené

K bodu 2 -Hodnotenie sezóny 2017 a zámery pre sezónu 2018 v disciplínach a odbornosti

PAO- príloha zápisu

Rally - príloha zápisu

PAV - príloha zápisu

Autokros a Rallycros - príloha zápisu

Minikáry – predseda komisie Vladimír Mládek informoval o priebehu sezóny, v roku 2017 jazdnilo v minikárach 31 jazdcov, uskutočnilo sa 8 podujatí MSR a 8 podujatí Slovenského pohára z toho 3 podujatia v ČR.. Sezóna prebehla štandardne, bez akýchkoľvek mimoriadnych udalostí, bez zranení, k čomu napomohlo aj bezpečnostné školenie jazdcov v minulom roku, ktoré plánujú uskutočniť aj v tomto roku. Za úspech považuje umiestnenie slovenského jazdca, kategórie M2 na prvom mieste v Európskom pohári, p. Mládek navrhuje oceniť ho na vyhlásení majstrov SR.

Motokáry – predseda komisie Ing. Jozef Konopka informoval o priebehu sezóny, uskutočnilo sa 7 podujatí MSR – 3 podujatia v Rakúsku, 3 podujatia v ČR a jedno na Slovensku s veľmi dobrou účasťou jazdcov. Problémom zostáva počet vhodných tratí na Slovensku, zostáva jediná trať v Dlhej, v Dunajskej Strede je po odpredaji pozemkov v okolí dráhy problém s parkoviskom. V

budúcej sezóne sa bude pravdepodobne jazdiť MSR tak ako v tomto roku v okolitých štátoch a jedno podujatie v Dlhej.

Halový karting – hala v Žiline končí, rokovanie so zástupcami haly v Nových Zámkoch prebehne v januári 2018.

Slalom, drift, šprint : predseda komisie Ing. Rastislav Bánoci informoval o priebehu sezóny 2017. V slalome sa uskutočnilo 7 podujatí z toho jedno zónové v Prešove s účasťou zahraničných jazdcov. V sezóne 2018 sa nepripravujú žiadne závažné zmeny, bude sa jazdiť v rovnakom duchu ako v tejto sezóne, možno bude o jedno podujatie viac.

Šprint – jeden organizátor MSR, uskutočnilo sa 5 podujatí z toho jedno podujatie v Maďarsku na Hungaroringu, sezóna bez problémov, účasť jazdcov cca 70 – 90 na jeden pretek. V disciplíne drift nebol vyhlásený seriál nakoľko na Slovensku chýba organizátor a aj zo strany jazdcov nebol záujem, keďže jazdci tak ako v slalome a šprinte môžu na podujatiach štartovať aj bez licencie. V drifte sa uskutočnili aj podujatia v rámci FIA CEZ v zahraničí, preto boli vydané licencie aj slovenským jazdcom, aby na podujatiach v rámci CEZ mohli štartovať.

K bodu 3 - Schválenie majstrov SR, víťazov pohárov a trofejí SAMŠ

Bol prerokovaný písomný materiál, tento bol schválený všetkými hlasmi prítomných okrem MSR PAV-HA, kde členovia VV namietali, že Výbor pre historický motorsport nepostupoval pri započítavaní pretekov podľa kap.V, čl. 9.5.1 Ročenky 2017. Po zosúladení započítaných pretekov s platným znením ročenky je majstrom SR v HA PAV v absolútnom poradí a v kategórii HK3 Miloš Zmeškal. O tejto zmene bolo samostatné hlasovanie s výsledkom: za 10, proti 1, zdržal sa 1.

Zoznam schválených majstrov SR, víťazov pohárov a trofejí SAMŠ je prílohou zápisu

K bodu 4 - Vyhodnotenie reprezentantov SR za SAMŠ za rok 2017 a rozdelenie príspevku na reprezentáciu 2017.

Vzhľadom k tomu, že do konania VV SAMŠ neboli od všetkých reprezentantov k dispozícii kompletne zoznamy zahraničných štartov a umiestnení, VV SAMŠ poveruje generálneho sekretára, aby spracoval hodnotenie štátnych reprezentantov, stanovenie reprezentantov, ktorí budú ocenení na vyhlásení majstrov a stanovenie výšky príspevku na úhradu oprávnených výdavkov reprezentantov v súlade so Štatútom štátnej reprezentácie v rámci SAMŠ a s uznesením VV SAMŠ zo dňa 24.10.2017.

K bodu 5 – Rôzne :

a.) Poplatky SAMŠ 2018 – schválené a sú prílohou zápisu.

b.) VV si vypočul informáciu o záveroch Komisie AX,RX vo veci listu BMT motorsport týkajúceho sa pochybení na podujatí AX Dargov. VV ukladá predsedovi Komisie rozhodcov a Komisie AX,RX rozobrať tento prípad na školení rozhodcov a organizátorov pred sezónou 2018.

c.) Výstavba kartingového a motoristického centra Orechová Potôň

Prezident SAMŠ informoval o pridelení dotácie podľa § 75 ods. 1, písm. a) ZoŠ na výstavbu Kartingového a motoristického centra mládeže v Orechovej Potôni v sume 2 340 tis. EUR. Zmluva medzi MŠVVaŠ a SAMŠ je podpísaná. Realizáciu projektu a následné využívanie by mala realizovať obchodná spoločnosť SLOVAK KARTING CENTER, s.r.o. (SKC), ktorej spoločníkmi by mali byť Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. (pozemky a infraštruktúra) a SAMŠ. Podiel SAMŠ v spoločnosti by mal byť 10%. Vzťahy medzi spoločníkmi SKC budú predmetom samostatnej dohody tak, aby bolo zabezpečené dodržanie podmienok dotačnej zmluvy. Používanie

dotácie bude možné iba na základe uzatvorenia ďalšej zmluvy medzi SAMŠ a SKC o použití dotácie, povinností SKC a prípadných sankciách pri porušení zmluvy. Prezident SAMŠ predložil návrh na prevzatie 10% podielu v SKC, s.r.o. za 817,10 EUR. Prezident SAMŠ v zmysle splnomocnenia pre VV SAMŠ udeleného v uznesení z VZ SAMŠ zo dňa 24.04.2017 žiada VV SAMŠ o schválenie uzavretia zmluvy s MŠV VaŠ na výstavbu Kartingového a motoristického centra mládeže v Orechovej Potôni v sume 2 340 tis. EUR a schválenie prevzatia 10% obchodného podielu v SKC v hodnote 817,10 EUR. VV schválil. Návrh dohody spoločníkov a návrh zmluvy medzi SAMŠ a SKC o použití príspevku bude predložený členom VV na prerokovanie po ich spracovaní.

Uznesenie :

- 1.) VV SAMŠ schvaľuje majstrov SR, víťazov pohárov a trofejí SAMŠ a ocenených jazdcov so zmenou.
- 2.) VV SAMŠ poveruje generálneho sekretára spracovaním vyhodnotenia reprezentantov SR za SAMŠ za rok 2017 a rozdelenie príspevku na reprezentáciu 2017.
- 3.) VV SAMŠ schvaľuje Poplatky SAMŠ pre rok 2018.
- 4.) VV SAMŠ ukladá predsedovi Komisie rozhodcov a Komisie AX,RX rozobrať problémy vzniknuté na podujatí AX Dargov na školení rozhodcov a organizátorov pred sezónou 2018.
- 5.) VV SAMŠ schvaľuje uzavretie zmluvy medzi MŠV VaŠ a SAMŠ o poskytnutí finančných príspevkov zo štátneho rozpočtu na výstavbu Kartingového a motoristického centra mládeže v Orechovej Potôni v sume 2 340 tis. EUR.
- 6.) VV SAMŠ schvaľuje prevzatie 10% obchodného podielu v SLOVAK KARTING CENTER, s.r.o., IČO: 46 884 394 v hodnote 817,10 EUR.

Ing. Koblišek poďakoval prítomným za účasť a ukončil rokovanie.

Zapisovateľ : Ing. Vojtech Ruisl

Predsedaajúci : Ing. Dušan Koblišek

V Orechovej Potôni, 10.11.2017

Hodnotenie sezóny rally 2017

Pre sezónu 2017 boli v disciplíne rally vypísané 3 seriály - MSR v rally, SRP a RRP. Súčasťou podujatí rally bol aj seriál MSR HA a pre rally sa na návrh Komisie pre historický motoršport už 3. rok vypisuje aj Rally Legend – zatiaľ bez účasti posádok.

MSR v rally

Do kalendára SAMŠ 2017 bolo zaradených 7 podujatí, z toho iba jedno v zahraničí - XIII. Agrotec Petronas Syntium Rally Hustopeče. Táto súťaž a 43. Rally Košice boli naplánované s 2 súťažnými dňami, ostatné štyri slovenské rally ako jednoetapové. Rally Košice a Hustopeče boli zaradené aj do kalendára FIA CEZ. Do kalendára bola zaradená aj úplne nová súťaž DeutschMann Rallye Trebišov. Pozitívom seriálu MSR 2017 bolo, že sa uskutočnili všetky naplánované súťaže.

Všetky súťaže boli dobré zorganizované, vyskytli sa naozaj iba menšie nedostatky. Zabezpečenie tratí rýchlostných skúšok bolo tiež na dobrej úrovni. V priebehu jednotlivých rally nedošlo k vážnejším mimoriadnym udalostiam. K zraneniu posádky došlo iba na jednej súťaži – Rally Lubeník. Prvýkrát cca po 10 rokoch by mala RK SAMŠ dostať od Bezpečnostného výboru SAMŠ vyhodnotenie domácich rally z bezpečnostného hľadiska, čo určite prispeje k ich skvalitneniu v nasledujúcich sezónach.

Obmedzené finančné prostriedky organizátorov sa prejavili v slabšom/žiadnom doprovodnom programe a veľmi slabej propagácii podujatí. Výnimkou boli 2 rally - Rallye Tatry, ktorá zamerala svoju propagáciu na Česko a na prezentovanie Tatransko-Valašského pohára a DeutschMann Rallye Trebišov. Táto súťaž mala intenzívnu propagáciu na východe Slovenska a finančne veľmi náročný doprovodný program, na ktorom sa zúčastnilo veľké množstvo divákov.

Negatívom seriálu MSR bol nižší počet posádok v porovnaní s minulými sezónami. Jedná sa najmä o posádky s vozidlami 2WD. Ich účasť na posledných dvoch súťažiach bola kriticky nízka – 11 vozidiel v Trebišove a 10 v Košiciach !!!

O zaradenie do reprezentácie požiadali jazdci:

- Martin Koči – po vážnej havárii na 1. rally WRC už nepokračoval v účasti vo WRC
- Vlastimil Majerčák – absolvoval reprezentačné štarty v seriáli CEZ, mal by obsadiť 3. miesto v kategórii R5
- Jaroslav Melichárek – nemal reprezentačné štarty.

Dobrý výsledok v klasifikácii CEZ produkčných vozidiel pravdepodobne dosiahla posádka Gavlák – Horniaček (pre rally ešte nie sú zverejnené konečné výsledky CEZ).

SRP

Klasifikácie SRP boli súčasťou všetkých domácich MSR v rally. V tejto sezóne SRP nebolo súčasťou rally v Hustopečiach. Hoci sa mierne zvýšil počet súťažiacich v SRP, ich počet je stále nedostatočný.

MSR HA, RL:

Súčasťou rally MSR je aj klasifikácia MSR HA a Rally Legend. Žiaľ už tretí rok sa nikto nezúčastnil na Rally Legend, VV SAMŠ by mal zvážiť opodstatnenosť vypísania. Účasť posádok v MSR HA je taktiež iba ojedinelá. „Historická“ komisia by sa mala zapodievať problematikou „vymiznutia“ historických vozidiel z rally MSR na rozdiel od okolitých štátov.

RRP

Do kalendára RRP 2017 bolo zaradených 8 súťaží. Podujatia RRP boli spojené s voľnými súťažami rally, resp. seriálmi nevyhláseným SAMŠ, jedno bolo súčasťou MSR v rally (Prešov). Jedno podujatie (Autoshow Slovakiaring) bolo zrušené.

Počet účastníkov na uskutočnených podujatiach RRP bol dostatočný ale do hodnotenia RRP sa započítavali výsledky iba minimálneho počtu posádok, nakoľko sa do seriálu zaregistrovalo iba 22 jazdcov/spolujazdcov.

Príprava sezóny 2018

RK SAMŠ bude ešte podrobne analyzovať priebeh sezóny a problémy, ktoré sa vyskytli.

Najdôležitejšou otázkou do sezóny 2018 bude zvýšenie počtu súťažných posádok a to vo všetkých troch stupňoch našich seriálov – MSR, SRP i RRP.

Zdroje pre SRP a RRP sú hlavne medzi amatérskymi jazdcami. Počet podujatí amatérskych rally najmä na východe republiky veľmi vzrástol v posledných rokoch, v niektoré víkendy sa uskutočnia aj dve podujatia. Pre rally zaradené do kalendára SAMŠ je pravdepodobne kontraproduktívne súčasné ustanovenie Ročenky SAMŠ o evidovaných súťažiach.

Počet súťažných vozidiel a najmä ich prechod z amatérskych súťaží je ovplyvnený aj charakterom národných technických predpisov pre skupinu F a P. RK SAMŠ už druhý rok nevie nájsť súlad s TV SAMŠ pre znenie predpisu pre skupinu F.

Je zrejmé, že problémom v nastávajúcej sezóne 2018 bude aj zostavenie kalendára MSR/SRP lebo z ekonomického a ani propagačného hľadiska nie je možné organizovať rally pre 20 posádok. Do kalendára bude asi potrebné zaradiť viac súťaží v zahraničí, čo však bude viesť k ďalšiemu úbytku súťažiacich.

Košice, 5.11.2017

Gabriela Szczecinová

Komisia autokrosu a rallykrosu.

Zhodnotenie sezóny 2017

V disciplíne autokros bolo pre rok 2017 vypísaných 6 podujatí MSR z toho 2 na Slovensku a 5 podujatí SAP+RAR. V rallykrose bolo vypísaných 8 podujatí MSR, z toho dve na Slovensku.

V autokrose sa v MSR a SAP predstavilo spolu 28 Slovenských jazdcov a v RAP 32 jazdcov.

V rallykrose sa v MSR predstavilo 8 Slovenských jazdcov.

Aj keď počty jazdcov nie sú vysoké, môžeme sa pochváliť medzinárodnými úspechmi v seriáloch CEZ.

V autokrose máme dvoch víťazov: v divízii TA je to Marcel Dlesk a v divízii TA1600 Jozef Borik. A jedno druhé miesto v divízii TA Branislav Adamík.

V rallykrose máme jedného víťaza v divízii STC+2000 Miroslav Pospíchal a v tej istej divízii aj tretie miesto Pavol Zachar.

Komisia hodnotí doterajší priebeh seriálov vzhľadom na naše možnosti ako uspokojivý.

Pre sezónu 2018 chceme udržať počet podujatí rallykrosu aj autokrosu na úrovni roku 2017.

Hodnotenie sezony ESET MMSR PAO 2017

V sezone sa odjazdilo 8 sprintov a 6 vytrvalostných pretekov.

Účasť v MSR PAO bola 32 slovenských a 17 zahraničných pretekárov.

Najúspešnejším bolo tradične Velka cena Slovenska na Slovakiaringu

Ubudajú pretekári v nižších triedach D4-2000 a D4-3500, viacerí sa presunuli do slovenskeho okruhového pohara, vela jazdcov preslo do rôznych cupov. Vyhoda SOP, že sa jedná o jednoduchý pretek. Je požiadavka, aby sa aj MSR zužilo na max 2,5 dňa, najlepšie na 2 dni.

Negatívom, že nemáme žiadnych juniorov, mladí jazdia max SOP, slabá kontinuita motokary-autá.

V FIA CEZ toho roku len jedno víťazstvo – Endurance GTC – Miro Konôpka, jazdilo menej slovenských jazdcov oproti minulosti.

Medzinárodné preteky jazdil len Mato Homola – TCR International series, Miro Konôpka- Asian LeMans series, Lamborghini Supertrofeo Middle East, Lamborghini Supertrofeo Europe, 24h LeMans

Kalendar na 2018 by sme chceli zase zaradiť Grobník, keď bude položený nový asfalt, vždy 2x sprint + vytrvalosť

27.–29. 4. – Hungaroring

18.–20. 5. – Red Bull Ring

4 – 5. 8. – Most/Grobník

17.–19.8. – Slovakia Ring

8 - 9 .9. – Brno

Vypísané triedy upresníme do decembra



Komisia pretekov automobilov do vrchu

Hodnotenie sezóny PAV 2017

V sezóne 2017 sa do súbojov v rámci pretekov automobilov do vrchu zapojilo celkovo 66 jazdcov, pričom 32 z nich bojovalo o body v rámci MSR, 11 v rámci SKP a 13 sa zameralo na súboje v historických automobiloch. Čo sa týka vypísaného kalendára, v pláne bolo absolvovať celkovo 15 pretekov, pričom z nich boli 3 zapísané zároveň aj do európskeho šampionátu, čiže sa konali ako jednopretek a 6 ktoré sa konali ako dvojpreteky. Spomedzi vypísaných pretekov sa nepodarilo usporiadať jedno podujatie (Homôlka – problém s povolením), na druhej strane sa toto podujatie podarilo nahradiť pridaním iného podujatia (Ožďany), čiže počet plánovaných pretekov bol tým dodržaný.

Úvodné podujatie sezóny sa konalo rovnako ako v predchádzajúcej sezóne v rakúskom Rechbergu, pričom bolo organizované Steierm Automotorsportklubom Zv Mürztal. Napriek tomu, že tento organizátor riadil podujatie premiérové, treba povedať, že všetko fungovalo tak, ako sa na podujatie zaradené do seriálu EHCC patrí a samotné podujatie malo ako vždy vysokú úroveň.

Po rakúskom rozbehu čakali seriál slovenských kopcových majstrovstiev preteky v poľskej Zaluži, pričom sa tu naši jazdci zapojili zároveň aj do seriálu FIA CEZ. Aj pri tomto podujatí sa dá rovnako konštatovať, že aj napriek nesmierne vrtkavému počasiu, ktoré potrápilo nielen jazdcov, ale aj organizátora, tento preteky zvládol veľmi dobre.

Na domácej pôde sa slovenský kopcový šampionát predstavil až v rámci svojho tretieho víkendu. Stalo sa tak v rámci podujatia Moris Cup Jahodná 2017 v Košiciach. Keďže organizátor, košický Autoklub organizuje tieto preteky už viac rokov, nevznikli na podujatí žiadne problémy a podujatie bolo rovnako zorganizované veľmi dobre.

Po tejto krátkej domácej zastávke sa kolotoč slovenských pretekov automobilov do vrchu presunul opäť mimo Slovenska, na Moravu. Tu sa konal štvrtý pretekársky víkend slovenských majstrovstiev, pričom samotné podujatie bolo zaradené aj do seriálu EHCC. Organizátor Ecce Homo v Šternberku organizáciu tento rok asi mierne podcenil a v depe vládol pri nástupoch na štart chaos, jazdci neboli z fabriky volaní, ako po iné roky, nefungoval rozhlas, preto výsledky ovplyvnilo značne počasie a s tým chaotické štarty jazdcov nie v súlade so štartovovou listinou.

Po Šternberku mal slovenský kopcový seriál pokračovať novým podujatím pod názvom Homôlka, žiaľ organizátor aj pri najlepšej vôli narazil na nesúhlasné stanovisko Polície SR a podujatie musel zrušiť.

Kopcoví jazdci sa tak namiesto na Homôlke stretli na Pezinskej Babe. Tu sa organizátorovi podarilo, napriek mnohým nesplneným sľubom zo strany BSK, v tomto roku urobiť veľký kus roboty. Tesne pred štartom pretekov prišlo aj ku oprave výtlkov na

trati, ale aj ku, po mnohých rokoch, opätovnému maľovaniu komunikácií v samotnom servisnom depe. Preteky pritom prebiehali podľa štandardu a preto môžeme konštatovať, že Pezinská Baba v tomto roku opäť oživila jej históriu.

Dobšinský kopec, jediné slovenské podujatie zaradené aj do seriálu EHCC. Už tradične dobre zabezpečená organizácia (škoda nezvládnutej práce traťových komisárov, toto je ale každoročný problém) , ale aj trať. S po celom meste rozľahanom servisnom depe organizátor nevie urobiť z priestorových dôvodov nič, čo je trochu škoda. Inak môžeme hodnotiť toto podujatie ako štandardne dobré.

Siedmy pretekársky víkend, ale zároveň aj desiate a jedenáste kolo seriálu sa konalo v už tradičnom termíne v Uhrovci. Tu na podujatí PAV Jankov vršok odštartovalo už tradične aj množstvo poľských jazdcov, keďže podujatie bolo zaradené nielen do slovenských, ale aj poľských majstrovstiev a zároveň aj do seriálu FIA CEZ. Vďaka faktu, že organizátor tohto podujatia patrí medzi najlepších na Slovensku, môžeme hodnotiť, že podujatie sa zaobišlo bez akýchkoľvek pochybení.

Podujatie na Ostrej Lúke pri Zvolene sa napriek snahe organizátora dobre pripraviť podujatie opäť stretlo, ako už aj v minulosti, s nedisciplinovanosťou divákov. Žiaľ, traťoví komisári si s nimi veľakrát nevedia dať rady, čiže by sme v budúcnosti navrhovali organizátorovi väčšiu spoluprácu s Políciou SR, ktorá by tento neduh odstránila. Okrem spomínaných problémov musíme konštatovať, že podujatie bolo zvládnuté s odretými „ ušami“.

Posledné, aj keď neplánované podujatie, ktoré nahradilo zrušené podujatie Homôlka, sa konalo v Ožďanoch. Napriek faktu, že toto podujatie bolo zorganizované naozaj na poslednú chvíľu, dopadlo nad očakávanie dobre. Prispel k tomu asi aj nový organizátor a aj nájdenie nových partnerov, takže sa mohlo zvýšiť zabezpečenie na trati aj v cieli (časomiera).

V priebehu sezóny sme našťastie nezaznamenali žiadne vážne havárie, aj keď tým drobným sme sa samozrejme nevyhli, všetky však dopadli bez ujmy na zdravý ich priamych aktérov a nemuseli sme preto riešiť žiadnu mimoriadnu udalosť, čo rovnako komisia PAV hodnotí nadmieru kladne. Ani v zložení komisie PAV v priebehu sezóny nenastali žiadne zmeny.

Záverom by som rád vyzdvihol myšlienku organizácie oceňovania jednotlivých jazdcov, ktoré sa konalo pod názvom Večer víťazov PAV v hoteli Partizán na Táloch. Toto oceňovanie bolo zo strany jazdcov a ich tímov prijaté s nadšením a aj vďaka tomu, že si uvedomujeme, že zo strany SAMŠ nie je možné oceniť aj druhého, či tretieho jazdca v jednotlivých triedach, radi by sme v tomto trende pokračovali aj v budúcnosti.

Peter Ambrúz
Predseda komisie PAV

3.11.2017

Poplatky 2018

Poplatok za vydanie povolenia na organizovanie podujatia v pôsobnosti SAMŠ

Pre automobilové disciplíny

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA	poplatok FIA + 3% z poplatku FIA max 500 EUR za podujatie
Podujatie zapísané v kalendári FIA CEZ	poplatok FIA+ 3% z poplatku FIA
Podujatia MSR (okrem slalom, šprint a drift)	200,- EUR
Podujatia MSR slalom, drift, šprint	30,- EUR
Samostatné podujatie SRP, SAP, SKP a voľné podujatia v disciplínach SAMŠ	80,- EUR
Samostatné podujatie regionálnych pohárov SAMŠ	30,- EUR
Voľné preteky ostatné	800,- EUR
Podujatie cudzích majstrovstiev pri podujatí MSR	200,- EUR
Vypísanie značkového pohára	700,- EUR

Pre karting

Podujatie MSR	478,- EUR
Podujatie zapísané v kalendári FIA-CIK, FIA CEZ	poplatok FIA+ 3% z poplatku FIA

Pre minikáry

Podujatie MSR	478,- EUR
Podujatie SP	160,- EUR

Poplatky za zmenu a zrušenie podujatia

Pre všetky disciplíny

Zmena termínu spôsobená organizátorom

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA, FIA – CIK, FIA CEZ	poplatok FIA (FIA CIK) + 100,- EUR
Ostatné podujatie	Vo výške poplatku za povolenie na organizovanie

Zrušenie podujatia

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA, FIA – CIK, FIA CEZ	poplatok FIA (FIA CIK) + 100,- EUR
Ostatné podujatie	Vo výške poplatku za povolenie organizovania

Licencia jazdca

Pre automobilové disciplíny

Medzinárodná licencia jazdca s povolením štartu v zahraničí	165,- EUR
Národná licencia jazdca	130,- EUR
Národná licencia jazdca (s obmedzením SRP, SAP, SKP, SOP)	50,- EUR

Národná licencia jazdca slalom, drift, šprint, PAV HP, regionálne poháre SAMŠ	15,- EUR
Jednodňová licencia jazdca slalom, drift, šprint, RAP, Rally Legend, PAV HP, RRP	5,- EUR

Pre minikáry

Licencia jazdca	30,- EUR
-----------------	----------

Pre karting

Národná licencia (do 13 rokov veku jazdca) MINI, MICRO MAX	bez poplatku
Medzinárodná C-Junior (pre jazdcov 13-15 rokov veku) s povolením štartu v zahraničí	35,- EUR
Medzinárodná C, B s povolením štartu v zahraničí	50,- EUR
Členské AK SR	33,- EUR

Pre karting halový

Národná licencia	10,00 EUR
------------------	-----------

Pre všetky disciplíny

Súhlas ASN s vydaním licencie v zahraničí	100,- EUR
---	-----------

Licencia súťažiaceho

Pre automobilové disciplíny

Licencia súťažiaceho na meno jazdca s obmedzením na 1 jazdca	30,- EUR
Licencia súťažiaceho bez obmedzenia	85,- EUR

Pre karting

Licencia súťažiaceho na meno (s obmedzením na 1 osobu)	20,- EUR
Licencia súťažiaceho bez obmedzenia	35,- EUR

Pre všetky disciplíny

Súhlas ASN s vydaním licencie v zahraničí	100,- EUR
---	-----------

Licencie športových odborníkov

Licencie rozhodcov automobilové disciplíny, karting

ŠK, TK, časomerač I.KT	40,- EUR
ŠK, TK, časomerač II. KT	25,- EUR
ŠK, TK, časomerač III. KT	12,- EUR
TK, časomerač v prvom roku vystavenia	5,- EUR
Časomeračská skupina	250,- EUR

Licencie rozhodcov pre minikáry

Športový komisár	50,- EUR
Technický komisár	50,- EUR
Bránkový rozhodca	50,- EUR

Licencie činovníkov

Licencia riaditeľa pre medzinárodné podujatia a „Race director“	40,- EUR
Licencia riaditeľa pre národné podujatia	25,- EUR
Licencia tajomníka	25,- EUR
Licencia štartéra pretekov, licencia vedúceho trate, licencia hlavného lekára	20,- EUR
Záchranár na mot. športovom podujatí	20,- EUR
Vedúci RS, zástupca vedúceho RS, traťový komisár	10,- EUR

Licencia člena orgánu SAMŠ

Licencia funkcionára podľa čl. 12 písm. a) RaOP SAMŠ	10,- EUR
---	----------

Ostatné licencie

Licencia okruhovej školy	500,- EUR
Licencia športového klubu (mimo súťažiaceho a organizátora)	40,- EUR

Národná licencia trate

Karting	50,- EUR
Autokros	50,- EUR

Poplatky za schvaľovanie trate a schvaľovanie RS

PAV	50,- EUR
Minikáry	10,- EUR
Slalom, drift	10,- EUR
Schvaľovanie RS rally	10,- EUR

Poplatky za školenia

Individuálne školenie jazdca PAO	150,- EUR
Poplatok za skúšku PAO	350,- EUR
Individuálne školenia pre ostatné disciplíny	25,- EUR+ cestovné náklady

Poplatky za technické úkony

Prvé testovanie na centrálnom testovaní	40,- EUR
Opakované testovanie na centrálnom testovaní	40,- EUR
Prvé testovanie na individuálnom testovaní	60,- EUR + cestovné náhrady
Opakované testovanie na individuálnom testovaní	100,- EUR + cestovné náhrady
Nariadené testovanie na individuálnom testovaní	40,- EUR + cestovné náhrady
Zmena v preukaze športového vozidla SAMŠ	10,- EUR
Vystavenie preukazu športového vozidla SAMŠ	10,- EUR
Vystavenie identifikačného preukazu nehomologovaného vozidla	10,- EUR
vystavenie odporúčania na vydanie ZEČ	15,- EUR
vystavenie HTP(schvaľovanie HTP na FIA je spoplatnené zvlášť)	80,- EUR
opakované vystavenie HTP (schvaľovanie http na FIA je spoplatnené zvlášť)	40,- EUR
Vystavenie preukazu športového vozidla FIA (autokros, CCR)	50,- EUR
Vystavenie národného preukazu historického vozidla (NHTP)	80,- EUR
Vystavenie RLHP	20,- EUR
Vystavenie HRCP	20,- EUR
Schválenie národnej homologácie bezpečnostnej kliečky	150,- EUR
Prehlásenie zhody s národným technickým predpisom	15,- EUR

Nastavenie podvozku na váhach (1 hodina)	10,- EUR + cestovné náhrady
Meranie hluku vozidla (1 hod)	15,- EUR + cestovné náhrady
Povolenie individuálnej prestavby vozidla (všetky disciplíny)	40,- EUR
Povolenie stavby vozidla	200,- EUR

Ostatné poplatky

Vystavenie duplikátu licencie	50% z ceny licencie
FIA homologačný list automobilu	66,- EUR
Ročenka FIA	66,- EUR
Bulletin FIA	66,- EUR
Ročenka SAMŠ	10,- EUR

Depozity

Depozit za protest na podujatí v rámci klasifikácií pohárov SAMŠ a nižších	165,- EUR
Depozit za protest na podujatí v rámci klasifikácií MSR a vyšších	500,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácií pohárov SAMŠ a nižších	670,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácií MSR a vyšších	1340,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu DV SAMŠ	665,- EUR

Vítazi SP a Majstri SR 2017

Slovenský kopcový pohár 2017 – Víťaz SKP

Absolútne poradie	Vlastimil Sedláček
NP2-1600	Vlastimil Sedláček

Slovenský autokrosový pohár 2017 – Víťazi SAP

D5	Branislav Adamík
D5-2000	Alexander Štefuca
D6	Martin Tokár
D8	Tomáš Sirovec

Slovenský rally pohár 2017 – Víťazi SRP

Trieda RP1	Róbert Revák / Matej Zajac
Trieda RP2	Roland Pecúch / Ing. Viktória Dudášová
Trieda RP3	Tomáš Polovka/ Daniel Turcsányi
Absolútne poradie	RolandPecúch / Ing. Viktória Dudášová

Slovenský okruhový pohár 2017 – Víťazi SOP

Trieda Inter Cars MX-5 Cup	Lukáš Koník
----------------------------	-------------

Víťaz jazdy pravidelnosti historických automobilov

Jazda pravidelnosti hist. automobilov	Marcel Beník
---------------------------------------	--------------

Majstrovstvá SR minikár - Majstri SR 2017

Trieda M1	Patrik CHABADA
Trieda M2	Samuel TVRDÝ
Trieda M3	Marián GAJDOŠ
Trieda M4	Jozef BAĐURA
Trieda M5	Lukáš MAREČEK

Majstrovstvá SR motokár - Majstri SR 2017

Trieda MINI 60	Alex Nemec
Trieda ROTAX MICROMAX	Zoltán Körös
Trieda ROTAX MAX JUNIOR	Jan Matyáš
Trieda ROTAX MAX	Pavol Táberský
Trieda ROTAX DD2	Nikolas Szabó
Trieda KZ2	Jakub Kadlčák

Majstrovstvá SR v halovom kartingu - Majstri SR 2017

Trieda JUNIOR MAX	Frederika Bányászová
Trieda SENIOR	Tomáš Bizub

Trieda JUNIOR MINI	Sebastian Pastor
Trieda JUNIOR	Oliver Višňovský

Majstrovstvá SR v autokrose - Majstri SR 2017

Touring Autocross	Marcel Dlesk
Super Buggy	Szabolcs Klenáncz
Touring Autocross - 1600	Jozef Borik
Buggy 1600	Philip Stenzl

Majstrovstvá SR v rallykrose - Majstri SR 2017

Super Cars	Max Pucher
Super Touring Cars -2000	Roman Častoral
Super Touring Cars +2000	Miroslav Pospíchal
Super Touring Cars -1600	Daniel Karlovits

Majstrovstvá SR v slalome - Majstri SR 2017

Absolútne poradie	Peter Danielis
2.miesto v absolútnom poradí	Mário Gallovič
3.miesto v absolútnom poradí	Ján Olejník
Trieda S1	Ľudovt Harsányi
Trieda S2	Mário Gallovič
Trieda S3	Peter Danielis
Trieda S4	Vladimír Gábriš
Junior	Adrián Šimko
Ženy	Jaroslava Schmiedtová

Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu - Majstri SR 2017

Absolútne poradie	Jozef Béreš ml.
2.miesto v absolútnom poradí	Igor Drotár
3.miesto v absolútnom poradí	DUBAI
Kategória I – produkčné vozidlá	Igor Drotár
Kategória II – športové vozidlá	Béreš Jozef ml.
Skupina D/E2	Béreš Jozef ml.
Trieda D/E2-2000	Béreš Jozef ml.
Skupina N	Peter Jureňa
Trieda N do 2000	Peter Kacvinský
Trieda N nad 2000	Peter Jureňa
Skupina A	Tomáš Ondrej
Trieda A - 1600	Denis Pavlík
Trieda A-2000	Vladimír Podmajerský
Skupina E1	Igor Drotár
Trieda E1 nad 2000	Igor Drotár
Trieda E1+2000/2WD	Martin Juhás

Trieda E1 do 2000	Peter Ambrúz
Trieda E1-1600	Mojmír Čambal
Trieda E1-1400	Július Roziak
Junior	Denis Suja

Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu historických automobilov - Majstri SR 2017

Absolútne poradie HA	Miloš Zmeškal
Skupina HK 1	Josef Michl
Skupina HK3	Miloš Zmeškal

ESET MMSR v pretekoch automobilov na okruhu (MMSR) - Majstri SR 2017

Trieda D4 do 1600	Martin Hlavna
Trieda D4 do 2000	Martin Ryba
Trieda D4 nad 3500	Richard Chlad jun.
Trieda GT3	Richard Chlad jun.
Trieda GTC	Jozef Záruba
Trieda D4 vytrvalostné	Robert Šenkýř
Trieda GTC vytrvalostné	JUDr. Miroslav Konôpka

ESET MSR v pretekoch automobilov na okruhu - Majstri SR 2017

Absolútne poradie	Martin Ryba
2.miesto v absolútnom poradí	Richard Chlad jun
3.miesto v absolútnom poradí	Martin Hlavna
Trieda D4 nad 3500	Ing. Jiří Malchárek
Trieda GT3	Ing. Jiří Malchárek
Trieda D4 vytrvalostné	JUDr. Miroslav Konôpka

Majstrovstvá SR rally – Majstri SR 2017

Absolútne poradie	Pavel Valoušek/ Veronika Havelková
2.miesto v absolútnom poradí	Martin Koči/ Filip Schovánek
3.miesto v absolútnom poradí	Grzegorz Grzyb/ Jakub Wrobel
Skupina 2WD	Martin Kysucký / Pavol Kušnier
Trieda 2	Martin Koči/ Filip Schovánek
Trieda 3	Peter Gavlák / Emil Horniaček
Trieda 5	Juraj Keszi / Ján Šustek
Trieda 6	Martin Kysucký / Pavol Kušnier
Trieda 8	Kamil Švec / Erik Švec
Trieda 11	Marek Špavelko / Gabriela Szenderáková

Ocenenie SAMŠ za úspešnú reprezentáciu SR v roku 2017

Repre	JUDr. Miroslav Konôpka
Repre	Ján Miloň
Repre	Miroslav Čiliak
Repre	Vlastimil Majerčák / Michaela Vejačková
Repre	Branislav Adamík
Repre	Miroslav Pospíchal
Karting	Dominik Goldschmied
Karting	Lukáš Málek

Ocenenie SAMŠ za dosiahnuté výsledky v športovej sezóne 2017

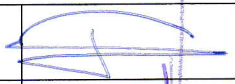
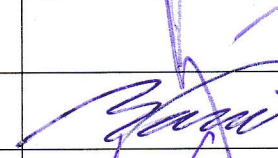


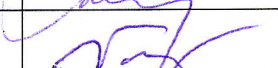
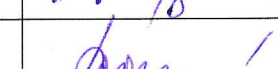

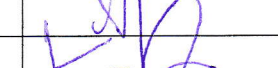

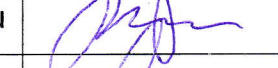
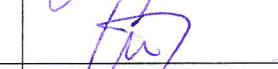

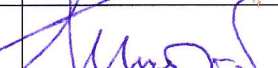
Rally	Peter Gavlák / Emil Horniaček
Preteky do vrchu	Igor Drotár
Preteky do vrchu	Peter Ambrúz
Okruhy	Matej Homola
Autokros	Marcel Dlesk
Autokros	Jozef Borík
Minikáry	Kostolanský Tomáš
Minikáry	Kubová Kristína
Minikáry	Dominik Petrik
Preteky do vrchu Ženy	Gabriela Andrišeková
Rally Ženy	Michaela Debnárová/ Lucia Laurincová
Súťažiaci Le Mans 2017	ARC Bratislava
CCR	Marek Sýkora

Meno	Podujatie	Úroveň	Zároveň MSR	umiestnenie	body účasť	body za abs	body iná klas.	započítané body za výsledky podľa 5.2	body spolu	Počet bodov celkove	K vyplateniu
Vlastimil Majerčák auto	Rebenland Rally	CEZ	nie	9.abs, 5.CEZ	1	3	3	3	4		
	Hustopeče	CEZ+MSR	áno	13.abs,9.CEZ	0	0	2	2	2		
	Rally Zelezník	CEZ	nie	1.abs, 1.CEZ	1	4	3	4	5		
	Rajd Rzeszowski	ERC+CEZ	nie	18.abs, 7.CEZ	2	0	2	2	4		
	Croatia rally	CEZ	nie	11.abs, 10.CEZ	1	0	2	2	3		
	Rally Košice	CEZ+MSR	áno	5.abs, 5.CEZ	0	3	3	3	3		
	Jahodná	IHCC+MSR	áno	8abs, 1.S20	0	4	4	4	4		
	Dobšiná	EHC+MSR	áno	39.abs, 1.S20	0	0	4	4	4	29	852,60 €
Michaela Vejačková auto	Rebenland Rally	CEZ	nie	9.abs, 5.CEZ	1	3	3	3	4		
	Hustopeče	CEZ+MSR	áno	13.abs,9.CEZ	0	0	2	2	2		
	Rally Zelezník	CEZ	nie	1.abs, 1.CEZ	1	4	3	4	5		
	Rajd Rzeszowski	ERC+CEZ	nie	18.abs, 7.CEZ	2	0	2	2	4		
	Croatia rally	CEZ	nie	11.abs, 10.CEZ	1	0	2	2	3		
	Rally Košice	CEZ+MSR	áno	5.abs, 5.CEZ	0	3	3	3	3	21	617,40 €
Martin Kočí auto	Korzika	WRC	nie	nedok.	4	0	0	0	4		
	Barum Rally	ERC	nie	7 abs	3	6	0	4	9		
	Rally Košice	CEZ+MSR	áno	1.abs	0	4	0		4		
	Hustopeče	CEZ+MSR	áno	7 abs	0	3	0	3	3		
	Pačejov	MCR šprint	nie	3abs	0			0	0	20	588,00 €
JUDr. Miroslav Konopka auto	Fudži	Asian Le Mans	Nie	2	2		5	5	7		
	Zuhai	Asian Le Mans	Nie	4	2		4	4	6		
	Bu....	Asian Le Mans	Nie	1	2		5	5	7		
	Sepang	Asian Le Mans	Nie	5	2		4	4	6		
	Abu Dhabi	Lamb.Supertropheo	Nie	4	2		4	4	6		
	Dubai	Lamb.Supertropheo	Nie	1	2		5	5	7		
	Dubai 2	Lamb.Supertropheo	Nie	4	2		4	4	6		
	Monza	Europa Lemans	Nie	3	2		5	5	7		
	Spa	Europa Lemans	Nie	4	2		4	4	6		
	Silverstone	Europa Lemans	Nie	6	2		4	4	6		
	Nurburgring	Europa Lemans	Nie	3	2		5	5	7		
	Red Bullring	CEZ	Nie	1	1		4	4	5		
	Slovakiaring	CEZ	áno	2	0		4	4	4		
	Brno	CEZ	nie	1	1		4	4	5		
	24 hours Le Mans	Le Mans	Nie	19	2		2	2	4	89	2 616,60 €
Matej Homola auto	Gruzínsko	TCR	nie	11	2		0	0	2		
	Bahrain	TCR	nie	13	2		0	0	2		
	Belgicko	TCR	nie	DNF	2		0	0	2		
	Taliansko	TCR	nie	7+6	2		4+4	4+4	10		
	Rakúsko	TCR	nie	2+10	2		5+4	5+4	11		
	Maďarsko	TCR	nie	10+12	2		4	4	6		
	Nemecko	TCR	nie	7+2	2		4+5	4+5	11		
	Thajsko	TCR	nie	DNF+9	2		4	4	6		
	Čína	TCR	nie	DNF	2				2	52	1 528,80 €
Branislav Adamík auto	Nordring	CEZ	Nie	nekl.	1		0		1		
	Poříčí	CEZ	Nie	11	1		0		1		
	Ravenna	CEZ	Nie	1	1		3		4		
	Türkeve	CEZ	áno	5	0		3		3		
	Dargov	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Dömsöd	CEZ	áno	2	0		3		3	15	441,00 €
Miroslav Pospíchal auto	Slovakiaring	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Torun	CEZ	nie	1	1		3		4		
	Sedlčany	CEZ	áno	5	0		3		3		
	Maggiora	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Sedlčany	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Nordring	CEZ	nie	1	1		3		4		
	Greinbach	CEZ	áno	4	0		3		3		
	Rabocsiring	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Slovakiaring	CEZ	áno	2	0		3		3	29	852,60 €
Pavol Zachar auto	Slovakiaring	CEZ	áno	1	0		3		3		
	Rabocsiring	CEZ	áno	3	0		3		3		
	Torun	CEZ	Nie	4	1		3		4		
	Sedlčany	CEZ	áno	7	0		2		2		
	Maggiora	CEZ	áno	4	0		3		3		
	Sedlčany	CEZ	áno	4	0		3		3		
	Nordring	CEZ	Nie	6	1		2		3		
	Greinbach	CEZ	áno	5	0		3		3		
	Rabocsiring	CEZ	áno	6	0		2		2		
	Slovakiaring	CEZ	áno	9	0		2		2	28	823,20 €
Igor Drotár auto	Rechberg	ME	áno	nekl.	0	0	0	0	0		
	Šternberk	CEZ	áno	1kat	0	0	4	4	4		
	Limanová	ME, CEZ	áno	24abs; 6kat	3	0	2	2	5		
	Jahodná	IHCC+MSR	áno	5abs, 1 E1	0	4	4	4	4		
	Zaluž	IHCC	áno	DNF	0		0		0		
	Jankov Vršok	CEZ	áno	2abs, 3kat	0	4	3	4	4		
	Rally Košice	CEZ	áno	5abs, 4kat	0	3	3		3		
	Rally Hustopeče	CEZ	áno	11kat	0		0		0	20	588,00 €
Ján Miloň auto	Rakúsko	ME	áno	4	0		6		6		
	Portug.	ME	nie	4	3		6		9		
	Španielsko	ME	nie	3	3		6		9		
	Česko	ME	áno	2	0		6		6		
	Nemecko	ME	nie	2	3		6		9		
	Polsko	ME	áno	1	0		6		6		
	Dobšiná	ME	áno	2	0		6		6		
	Švajč.	ME	nie	2	3		6		9		
	Slovinsko	ME	nie	2	3		6		9		

Meno	Podujatie	Úroveň	Zároveň MSR	umiestnenie	bodý účasť	bodý za abs	bodý iná klas.	započítané bodý za výsledky podľa 5.2	bodý spolu	Počet bodov celkove	K vyplateniu
	Chorvatsko	ME	nie	1	3		6		9	78	2 293,20 €
Jozef Béreš auto	Rakúsko	ME	áno	5	0		6		6		
	Česko	ME	áno	7	0		4		4		
	Dobšiná	ME	áno	7	0		4		4		
	Polsko	IHCC	áno	2	0		4		4		
	Slovensko	IHCC	áno	2	0		4		4	22	646,80 €
Peter Ambrúz auto	Dobšiná	ME	áno	6	0		4		4		
	Slovinsko	ME	nie	5	3		6		9		
	Chorvatsko	ME	nie	4	3		6		9		
	Polsko	IHCC	áno	3	0		4		4		
	Slovensko	IHCC	áno	4	0		4		4	30	882,00 €
Miroslav Čiliak auto	Rechberg	HHCC+CEZ	áno	4HHCC, 1CEZ	0		3 a 6	6	6		
	Jahodná	HHCC	áno	3	0		6	6	6		
	Šternberk	HHCC+CEZ	áno	3HHCC, 2CEZ	0		3 a 6	6	6		
	Gorjanci	HHCC+CEZ	nie	2HHCC, 1CEZ	3		3 a 6	6	9		
	Dobšiná	HHCC	áno	3	0		6	6	6		
	Ilirska Bistrica	HHCC	nie	2	3		6	6	9		
	Buzet	HHCC+CEZ	nie	2HHCC, 1CEZ	3		3 a 6	6	9		
	Zaluž	CEZ	áno	1	0		3	3	3		
	Ústecká	CEZ	nie	2	1		3	3	4		
	Baba	CEZ	áno	1	0		3	3	3		
	Jankov Vršok	CEZ	áno	1	0		3	3	3		
	Cazin	CEZ	nie	1	1		3	3	4	68	1 999,20 €
Spolu bodov										501	14 729,40 €
Súčet pretekári										1 bod	29,40
Sýkora											14 729,40 €
Sýkora											1 381,80 €
Súčet k vyplateniu											16 111,20 €
Marek Sýkora	Rusko	Sv.pohár CCR	Nie	2	2	5			7		
	Arab.Emiráty	Sv.pohár CCR	Nie	5	2	4			6		
	Arab.Emiráty 2	Sv.pohár CCR	Nie	15	2	0			2		
	Kazachstan	Sv.pohár CCR	Nie	9	2	4			6		
	Taliansko	Sv.pohár CCR	Nie	2	2	5			7		
	Španielsko	Sv.pohár CCR	Nie	9	2	4			6		
	Maďarsko	Sv.pohár CCR	Nie	7	2	4			6		
	Africa Eco Race	Sv.pohár CCR	Nie	2	2	5			7	47	1 381,80 €
Lukáš Málek karting	Taliansko	Winter Cup 2017	Nie	41	5				5		
	Campionato ACI Ital	Winter Cup 2017	Nie	49	5				5		
	Adria	Rok Cup International	Nie	27	5				5		
	Lonato	Rok Cup International	Nie	59	5				5		
	Adria	WSK Adria	Nie	20	5				5		
	Adria	Rok Cup International	Nie	20	5				5	30	612,09 €
Alex Nemec karting		WSK Adria			5				5	5	102,02 €
Zoltán Körös karting	Portimao	GF Rotax	nie	7	5	15			20		
	Maďarsko	CEZ	nie	6	2	6			8		
	Taliansko	CEZ	nie	1	2	15			17		
	Rakúsko	CEZ	nie	8	2	0			2		
	Rakúsko	CEZ	nie	10	2	0			2		
	Česká republika	CEZ	nie	1	2	15			17	66	1 346,60 €
Šimon Hegelyi karting	Maďarsko	CEZ	Nie	2	2	6			8		
	Taliansko	CEZ	Nie	13	2	0			2		
	Rakúsko	CEZ	Nie	11	2	0			2		
	Rakúsko	CEZ	Nie	20	2	0			2		
	Česká republika	CEZ	Nie	15	2	0			2	16	326,45 €
Nikolas Szabó karting	Portugalsko	GF Rotax	Nie	18	5	0			5		
	Taliansko	Eurochallenge	Nie	6	5	15			20		
	Belgicko	Eurochallenge	Nie	6	5	15			20		
	Francúzsko	Eurochallenge	Nie	7	5	15			20		
	Nemecko	Eurochallenge	Nie	7	5	15			20		
	Taliansko	CEZ	Nie	8	2	0			2		
	Rakúsko	CEZ	Nie	7	2	0			2	89	1 815,88 €
Pavol Táboorský karting	Portugalsko	GF Rotax	Nie	38	5	0			5		
	Rakúsko	CEZ	Nie	11	2	0			2	7	142,82 €
Patrik Schober karting	Portugalsko	GF Rotax	Nie	56	5	0			5	5	102,00 €
Dominik Goldschmied karting	Anglicko	MS CIK FIA	Nie	57	10	0			10		
	Francúzsko	ME OK	Nie	56	10	0			10		
	Španielsko	ME OK	Nie	43	10	0			10		
	Taliansko	ME OK	Nie	52	10	0			10	40	816,12 €
Spolu bodov karting										258	
1 bod										20,40 €	
Súčet k vyplateniu											5 263,98 €
Rekapitulácia											
Pretekári auto											16 111,20 €
Pretekári karting											5 263,98 €
Spolu											21 375,18 €

Prezenčná listina zo zasadnutia VV SAMŠ 10.11.2017 – Slovakiaring

SAMŠ Nitra

Meno	Funkcia	Podpis
Ing. Dušan Koblišek	Prezident SAMŠ	
Ing. Boris Kočergin	1. viceprezident SAMŠ	
JUDr. Vladimír Bánoci	Viceprezident SAMŠ	
Ing. Jozef Konopka	Predseda komisie Kartingu	
Vladimír Mládek	Predseda komisie minikár	
Ing. Jozef Vačko	Predseda komisie AX,RX	
RNDr. Gabriela Szczecinová	Predseda komisie rally	
Milan Hôlka	Predseda TV	
JUDr.Ing. Miroslav Konôpka	Predseda komisie PAO	
Ing. Rastislav Bánoci	Predseda komisie Driftu, Slalomu, Šprintu	
Peter Ambrúz	Predseda komisie PAV	
Ing. Ľubomír Šimko	Predseda BV SAMŠ	
JUDr. Ľubomír Majerčík	HI.kontrolór SAMŠ	

Hostia
