



# SLOVENSKÝ ZVÄZ KARATE

## **Smernica o zabezpečení prevádzky a používaní motorových vozidiel SZK**

**Platná od 24.8.2019**

### **Čl. I**

#### **Účel vydania smernice**

Účelom vydania tejto smernice je stanovenie pravidiel, práv a povinností pri používaní služobných a súkromných motorových vozidiel.

### **Čl. II**

#### **Všeobecné ustanovenia**

1. Smernica sa vzťahuje na prevádzku a používanie služobných motorových vozidiel Slovenského zväzu karate (ďalej len SZK) a používanie súkromných motorových vozidiel zamestnancami SZK a poverenými osobami prezidentom SZK, resp. generálnym sekretárom SZK, pri plnení pracovných úloh.
2. Poverenými osobami pre potreby tejto smernice sú osoby, ktoré nie sú v zamestnaneckom pomere so SZK, ale vykonávajú činnosti v prospech SZK (napr. členovia VV SZK a odborných komisií SZK, športovci, reprezentační tréneri, delegáti, rozhodcovia).
3. SZK zabezpečuje prevádzku motorových vozidiel vo svojom vlastníctve, prípadne motorových vozidiel zabezpečených pre potreby SZK v zmysle marketingových zmlúv (ďalej len služobných motorových vozidiel), v súlade s požiadavkami bezpečnej cestnej premávky, a najmä zabezpečuje bežnú prevádzku motorového vozidla, vrátane pravidelných servisných prehliadok.
4. Zamestnanci SZK a poverené osoby sú povinní pri prevádzke služobného motorového vozidla dodržiavať zásady hospodárnosti, efektívnosti a bezpečnosti.

### **Čl. III**

#### **Schvaľovanie použitia služobného motorového vozidla**

1. Použitie všetkých služobných motorových vozidiel, ktoré sú vo vlastníctve SZK, resp. motorových vozidiel zabezpečených pre SZK marketingovými aktivitami SZK, je oprávnený schváliť generálny sekretár SZK, alebo prezident SZK.

### **Čl. IV**

#### **Oprávnenie viesť služobné motorové vozidlá**

1. Služobné motorové vozidlá môžu viesť zamestnanci SZK a poverené osoby, ktorí spĺňajú zákonom stanovené podmienky, t.j. sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia pre príslušný druh vozidla.



## SLOVENSKÝ ZVÄZ KARATE

### Čl. V

#### Rozpis ciest motorových vozidiel

Písomnú žiadosť (môže byť v emailovej forme) na použitie služobného motorového vozidla predkladajú zamestnanci SZK, resp. poverené osoby na sekretariáte SZK minimálne 10 dní pred plánovaným zapožičaním na plnenie pracovných úloh.

V odôvodnených prípadoch je možné predložiť žiadosť aj v kratšom časovom úseku.

V prípade kolízie termínov pri väčšom počte žiadostí o pridelenie služobného motorového vozidla rozhoduje o pridelení priorit reprezentatívnej akcie v poradí: 1. výjazd na MS, 2. výjazd na ME, 3. výjazd na SP. Až po zabezpečení výjazdov pre potreby štátnej reprezentácie je možné zapožičať služobné motorové vozidlo na ďalšie účely.

### Čl. VI

#### Povinnosti vodičov

1. Zamestnanec (resp. poverená osoba), ktorému bolo pridelené služobné motorové vozidlo /ďalej len „vodič“/ je:
  - a) zodpovedný za technický stav zvereného motorového vozidla (kontroluje technický stav vozidla pred začiatkom jazdy, v priebehu a po skončení jazdy/),
  - b) povinný skontrolovať, či zapísaný stav kilometrov súhlasí so stavom tachometra,
  - c) povinný mať so sebou platné doklady predpísané pre vedenie motorových vozidiel,
  - d) povinný mať so sebou splnomocnenie na jazdu služobným vozidlom,
  - e) zabezpečuje tankovanie služobného motorového vozidla,
  - f) zodpovedá za dodržiavanie platných právnych predpisov a noriem súvisiacich s cestnou premávkou (najmä zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov),
  - g) je povinný upozorniť generálneho sekretára SZK na zistené závady technického stavu vozidla,
  - h) je povinný odovzdať služobné vozidlo s plnou nádržou,
2. Skutočnosti súvisiace s porušením právnych predpisov, ako aj s poškodením motorového vozidla, alebo skutočnosti súvisiace s dopravnou nehodou, na ktorej mal vodič účasť, je vodič povinný nahlásiť na sekretariáte SZK bezprostredne po jej vzniku, najneskôr do 24 hodín.
3. Vodič služobného motorového vozidla je povinný viesť záznam o prevádzke motorového vozidla, pričom v zázname je povinný uviesť:
  - a) dátum uskutočnenia služobnej cesty,
  - b) odkiaľ a kam bola služobná cesta realizovaná (cieľ cesty),
  - c) účel služobnej cesty,
  - d) čas odchodu a príchodu,
  - e) stav km uvádzaných tachometrom pred a po skončení jazdy (odjazdené kilometre),
  - f) mená prepravovaných osôb,
  - g) podpis vodiča.



## SLOVENSKÝ ZVÄZ KARATE

4. Po ukončení jazdy vodič služobné motorové vozidlo odstaví na určené miesto.

### Čl. VII

#### Povinnosti prepravovaných osôb

1. Osoby, ktoré sú prepravované v motorovom vozidle ako cestujúci, sú povinní dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov o cestnej premávke vzťahujúce sa na prepravované osoby.

### Čl. VIII

#### Použitie súkromného motorového vozidla na služobnú cestu

1. Použitie súkromného motorového vozidla je možné najmä vtedy, ak nie je k dispozícii služobné motorové vozidlo a uskutočnenie služobnej cesty súkromným motorovým vozidlom je účelné a hospodárne vzhľadom na využitie pracovného času, finančné náklady a predmet pracovnej cesty.
2. Použitie súkromného motorového vozidla povoľuje prezident SZK, alebo generálny sekretár SZK na predpísanom tlačive.
3. Za použitie súkromného vozidla pre služobné účely sa poskytuje paušálna náhrada výšky 0,21 €/km, ktorú schvaľuje VV SZK, alebo v zmysle zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov opatrením Ministerstva práce SR stanovená paušálna náhrada za 1km jazdy + náhrada za spotrebované pohonné hmoty, prípadne len náhrada za spotrebované pohonné hmoty, keď sa zákonom stanovená paušálna náhrada za 1km jazdy neuplatňuje.

### Čl. IX

#### Poistenie motorového vozidla

1. SZK uzatvára povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
2. Každú škodu spôsobenú pri prevádzke motorového vozidla je poverený vodič, ktorý viedol, alebo parkoval motorové vozidlo v čase poškodenia povinný ihneď ohlásiť generálnemu sekretárovi, resp. prezidentovi SZK. V prípade škody, ktorá presahuje výšku stanovenú osobitným predpisom je povinný ohlásiť dopravnej polícii a vedeniu SZK.
3. SZK je oprávnený od povereného vodiča vymáhať vzniknutú škodu v prípade neodborného, resp. úmyselného konania, ktoré ju spôsobilo ako aj škody spôsobenej pod vplyvom alkoholu, alebo iných omamných látok.

### Čl. X

#### Záverečné ustanovenia

1. Smernicu o zabezpečení prevádzky a používaní motorových vozidiel SZK je možné meniť len písomnou formou po schválení Výkonným výborom SZK. Dňom



## SLOVENSKÝ ZVÄZ KARATE

nadobudnutia účinnosti tejto smernice sa rušia predchádzajúce nariadenia o používaní motorových vozidiel SZK.

2. Smernica o zabezpečení prevádzky a používaní motorových vozidiel SZK nadobúda platnosť a účinnosť na základe schválenia VV SZK dňa 24.8.2019.

Ing. Daniel Líška v.r.  
prezident SZK