



Ročenka 2019

Národný športový poriadok SAMŠ

OBSAH

I. Orgány SAMŠ	5
II. Organizačné podmienky	7
III. Licencie	23
IV. Rozhodcovia a činovníci	33
V. Športové predpisy pre MSR a seriály SAMŠ	41
VI. FIA CEZ Championship 2019 (FIA Majstrovstvá zóny strednej Európy)	91
VII. Poplatky	92
VIII. Športové kalendáre	95

Slovenská asociácia motoristického športu
sídlo: Fatranská 3, 949 01 Nitra

sekretariát : Fatranská 3, 949 01 Nitra
tel.: 037 6554696
e – mail: samssk@nexta.sk;
web: www.sams-asn.sk

IČO: 318 24021

Bankové spojenie: OTP Banka Slovensko - Nitra č. účtu: 76777/5200
IBAN SK 65 5200 0000 0000 0007 6777
BIC (SWIFT) OTPVSKBX

I. Orgány SAMŠ

1. Valné zhromaždenie SAMŠ

2. Výkonný výbor SAMŠ

3. Prezídium výkonného výboru

prezident SAMŠ

Ing. Dušan Koblišek

1.viceprezident

Ing. Boris Kočergin

viceprezident

JUDr. Vladimír Bánoci

4. Revízna komisia SAMŠ

predseda (kontrolór)

JUDr. Ľubomír Majerčík

člen

Ing. Jiří Nevřela

člen

Erika Balková

5. Športové komisie a výbory SAMŠ

- Športová komisia rally a CCR

Predseda: RNDr. Gabriela Szczecinová

Členovia: Ing. Rastislav Bánoci, Ing. Pavol Kušnier, Emil Horniaček, Ing. Zdenka Fryvaldská.

- Športová komisia pre preteky automobilov do vrchu

Predseda: Viliam Liedl

Členovia: Mojmír Čambal, Ing. Pavol Kušnier, Zoltán Lovász, Roman Mikušiak, Ing. Vladimír Viha.

- Športová komisia pre preteky automobilov na okruhu

Predseda: JUDr. Ing. Miroslav Konôpka

Členovia: Ing. Miroslav Horňák, Peter Kevický, Roland Sikhart, Andrej Studenič, Ing. Teodor Štróbl, Dušan Vysloužil.

- Športová komisia off road

Predseda: Ing. Jozef Vačko

Členovia: Viliam Bebej, Marek Adamík, Milan Ryzek, Emília Lacenová, Miroslav Pospíchal, Stanislav Korytár, Vladimír Marko.

- Športová komisia kartingu

Predseda: Ing. Jozef Konopka

Členovia: Ing. Jozef Konopka ml., Zoltán Drugda, Ing. Jozef Žiaček, Vladimíra Žiačková, Alena Kontárová, Ing. Tomáš Kuna.

- Športová komisia minikár

Predseda: Ing. Peter Tvrdý

Členovia: Lukáš Mareček, Monika Obertová, Richard Varga, Jozef Baďura, Zdenko Ivan, Ľubomír Blanár, Ján Regula, Vladimír Mládek.

- Športová komisia driftu, slalomu, šprintu

Predseda: Ing. Rastislav Bánoci

Členovia: Peter Danielis, János Onódi, Peter Kovács, František Koval'.

- Športová komisia rozhodcov

Predseda: Ing. Boris Kočergin

Členovia: Pavol Bednárík, Milan Hólka, Ján Margóč, Bohuslav Slivka.

- Technický výbor

Predseda: Milan Hólka

Členovia: Ing. Igor Horáček, Ing. Ján Kučera, Robert Lenner, Dušan Navrkal.

Bezpečnostná komisia

Predseda: Ing. Ľubomír Šimko

Členovia: Ing. Rastislav Bánoci, Ľubomír Blanár, MUDr. Martin Smrek, Peter Kevický, Mgr. Jaroslav Vadoc, Štefan Ládi, Ing. Vladimír Hybáček, Peter Danielis.

- Výbor pre rozvoj historického motoršportu

Predseda: Stanislav Koíš

Členovia: Ing. Igor Horáček

6. Disciplinárny výbor

Predseda
Člen
Člen

JUDr. Vladimír Bánoci
Ing. Ľubomír Šimko
Ing. Jozef Vačko

7. Národný odvolací súd

Predseda
Člen
Člen
Člen
Člen

JUDr. Miroslav Hrášok
JUDr. Ing. Miroslav Konôpka
Milan Hôlka
JUDr. Peter Szczeczina
Ing. Jozef Žiaček

8. Sekretariát SAMŠ

Generálny sekretár
Administratívna pracovníčka

Ing. Vojtech Ruisl
Ida Paulíková
Martin Ružička

II. Organizačné podmienky

1. Všeobecné ustanovenia

1.1

Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ) je podľa článku 3.3 Štatútu FIA držiteľom športovej autority (ASN) vo všetkých oblastiach automobilového, kartingového a minikárového športu na území Slovenskej republiky, ktorý riadi a organizuje.

1.2

Automobilové, kartingové a minikárové podujatia riadené SAMŠ musia byť organizované v súlade so športovými a technickými predpismi (ďalej Predpisy). Pričom pod pojmom Predpisy sa v pôsobnosti SAMŠ rozumie:

- Medzinárodný športový poriadok FIA vrátane jeho Príloh (ďalej MŠP FIA), Predpisy FIA/CIK, ostatné medzinárodné predpisy a predpisy FIA;
- Národný športový poriadok SAMŠ (ďalej NŠP), ktorý je zverejňovaný v tejto Ročenke SAMŠ, Ročenka kartingu a národné športové a technické predpisy SAMŠ, ktoré sú zverejňované v ročenkách alebo samostatne na web stránke SAMŠ.

1.3

Právo organizovať podujatie v disciplínach SAMŠ majú právnické osoby, ktoré sa k organizovaniu podujatia prihlásia v predpísanom termíne. Podaním žiadosti o zápis do kalendára sa organizátor zaväzuje dodržiavať Predpisy. Výber organizátorov je v právomoci VV SAMŠ na základe odporúčania športových komisií.

1.4

Žiadosť o zapísanie podujatia do medzinárodného alebo národného kalendára je povinný každý organizátor zaslať na sekretariát SAMŠ v nasledovných termínoch:

- a) medzinárodné podujatia so štatútom FIA podľa termínu určeného FIA;
- b) voľné medzinárodné podujatia podľa termínu určeného FIA;
- c) národné podujatia do 31. októbra predchádzajúceho roka (ak nie je stanovené inak).

Organizátor je povinný uhradiť príslušný poplatok za povolenie na organizovanie uvedený v ročenke SAMŠ na príslušný rok.

1.5

Organizátori športových podujatí zapísaných v Národnom športovom kalendári SAMŠ sú poistení proti škodám spôsobeným tretím osobám rámcovým poistením uzavretým SAMŠ. Táto poistná zmluva bude zverejnená na web stránke SAMŠ. Organizátorom sa odporúča uzavrieť ďalšie poistenie podľa potreby a povahy podujatia.

1.6

SAMŠ má právo udeľovať súhlas na použitie obrazových, zvukových a obrazovo-zvukových prenosov a záznamov zo súťaží a iných podujatí, ktoré sú v rámci SAMŠ organizované. Výnimkou sú tie, ktoré si vyhradili medzinárodné organizácie (FIA, FIA/CIK).

Žiadne podujatie nemôže mať v názve „Cena“ alebo „Veľká cena“ s prívlastkom „Slovenska“ resp. „Slovenskej republiky“ (ani v iných jazykových mutáciách a gramatických tvaroch) bez súhlasu VV SAMŠ. Udelenie súhlasu môže byť spoplatnené.

Žiaden súťažiaci nemôže mať v názve prívlastok „národný“ a/alebo „slovenský“ (ani v iných jazykových mutáciách a gramatických tvaroch) bez súhlasu VV SAMŠ. Udelenie súhlasu môže byť spoplatnené. Súhlas sa udeľuje na obdobie kalendárneho roka. VV SAMŠ môže tento súhlas v priebehu roka zrušiť, ak súťažiaci hrubo porušuje predpisy.

1.7

Všetky dokumenty ktoré vydáva SAMŠ a organizátori, musia byť označené logom SAMŠ ako nositeľa národnej športovej autority.

1.8

Podujatie majstrovstiev inej krajiny na území Slovenskej republiky môže predbežne dohodnúť organizátor v súčinnosti so športovou komisiou disciplíny a/alebo športová komisia disciplíny SAMŠ. Schválenie, na základe kladného stanoviska športovej komisie disciplíny, prislúcha VV SAMŠ. VV SAMŠ určí, kto so zahraničnou ASN dohodne podmienky konania takého podujatia.

1.9

Pri všetkých podujatiach zapísaných v Národnom športovom kalendári SAMŠ organizovaných na území SR, kde je požadovaná účasť špeciálneho záchranného systému (Príloha H FIA MŠP), musia byť záchranári držiteľmi licencie SAMŠ. Záchranný systém musí zabezpečovať špeciálne zásahy, najmä pri likvidácii mimoriadnych udalostí, vyslobodzovaním osôb z havarovaných vozidiel a odsune havarovaných vozidiel z trate. Finančné náklady spojené s účasťou ZS hradí organizátor.

1.10

Organizátori, činovníci, sťažiaci, jazdci a členovia tímov sú povinní dodržiavať záväzné právne predpisy v oblasti životného prostredia.

1.11

Športové komisie príslušných disciplín sledujú dodržiavanie termínov prípravy a schvaľovania dokumentov pre jednotlivé podujatia a robia opatrenia na ich splnenie až po predloženie návrhu VV SAMŠ na vydanie Povolenia na organizovanie.

2. Voľné podujatie

Do Národného športového kalendára SAMŠ môžu byť zaradené aj voľné podujatia, ktoré sa nebudú započítavať do majstrovstva, seriálu a pohára SAMŠ. Organizátor musí pre zápis do Národného športového kalendára SAMŠ splniť tieto podmienky:

- Zaslať na sekretariát SAMŠ žiadosť o zápis podujatia do Národného športového kalendára SAMŠ minimálne 2 mesiace pred konaním podujatia,
- zaplatiť predpísaný poplatok za povolenie organizovania podujatia ,
- mať schválené Zvláštne ustanovenia príslušnou športovou komisiou.

O zápise podujatia do kalendára SAMŠ rozhodne VV SAMŠ. Voľné podujatie sa môže konať aj pri majstrovej alebo pohárovej súťaži SAMŠ.

2.1 Voľné podujatie v disciplínach SAMŠ

Takýmto podujatím sa rozumie podujatie, ktoré sa musí konať presne podľa predpisov disciplíny, do ktorej je podujatie zaradené (športové predpisy, spôsobilé vozidlá, bezpečnostné predpisy, predpisy pre účasť na podujatí, predpisy pre delegovanie činovníkov, atď.). Všetku administratívu (schvaľovanie ZU, návrh delegovaných činovníkov) má na starosti príslušná športová komisia, ktorá aj dohliada na podujatie

2.2 Voľné podujatie ostatné

Patria sem podujatia, ktoré sa majú konať podľa predpisov, ktoré nie sú totožné s predpismi disciplíny SAMŠ. Sekretariát SAMŠ určí športovú komisiu disciplíny, ktorá bude na prípravu a priebeh podujatia dohliadať.

Pre takéto podujatie platí:

- V ZU podujatia budú presne uvedené športové predpisy, podľa ktorých bude podujatie usporiadané.
- V ZU budú uvedené spôsobilé vozidlá.
- V ZU budú uvedené podmienky pre účasť jazdcov.
- V ZU musia byť uvedené pravidlá zostavenia konečnej klasifikácie. Všetci činovníci a rozhodcovia musia mať príslušné licencie SAMŠ a musia spĺňať podmienky uvedené v Ročenke SAMŠ.
- Pre organizátora platia všetky podmienky uvedené v Ročenke SAMŠ.

3. Evidované podujatie

Evidované podujatie je automobilové podujatie, ktoré nie je zaradené do kalendára SAMŠ, nevzťahuje sa naň poistenie SAMŠ. Za prípravu a priebeh evidovaného podujatia plne zodpovedá iba organizátor. Podmienky pre evidovanie podujatia sú zverejnené na web stránke SAMŠ.

4. Doping

Antidopingový program je realizovaný v súlade so znením aktuálneho Svetového antidopingového kódexu, Prílohami A a L MŠP FIA.

- a) SAMŠ sa zaviazala dodržiavať všetky záväzky, ktoré vyplývajú z medzinárodných dokumentov.
- b) Na základe smerníc MOV a FIA môže Antidopingová agentúra SR vykonávať na podujatiach SAMŠ dopingové kontroly.
- c) Zoznam zakázaných farmakologických skupín látok je uvedený na www.antidoping.sk
- d) Organizátor je povinný vytvoriť podmienky pre uskutočnenie antidopingovej kontroly podľa požiadaviek kontrolórov.

5. Mimoriadna udalosť a jej vyšetrovanie

Mimoriadna udalosť je taká udalosť, ktorá sa stala na podujatí, ktorému SAMŠ vydal Povolenie na organizovanie a ktorá okamžite alebo následne vplýva na poškodenie zdravia alebo majetku.

Závažná mimoriadna udalosť je taká udalosť, ktorá sa stala na podujatí, ktorému SAMŠ vydal Povolenie na organizovanie a pri ktorej došlo k usmrteniu alebo ťažkému ublíženiu na zdraví jednej alebo viacerých osôb.

5.1 Vyšetrovanie závažnej mimoriadnej udalosti

Ak dôjde na podujatí k závažnej mimoriadnej udalosti, pri ktorej došlo k usmrteniu alebo ťažkému zraneniu jednej alebo viacerých osôb, riaditeľ podujatia je povinný:

- a) bezodkladne (mail a sms) informovať sekretariát SAMŠ, prezidenta SAMŠ a predsedu Bezpečnostnej komisie SAMŠ, zároveň im ihneď poslať mailom Predbežnú správu o nehode (predtlač je na webstránke SAMŠ),
- b) okamžite o tejto závažnej mimoriadnej udalosti informovať hlavného športového komisára, hlavného technického komisára, bezpečnostného delegáta SAMŠ,
- c) okamžite po tejto udalosti vytvoriť komisiu zloženú z hlavného technického komisára, bezpečnostného delegáta SAMŠ, hlavného bezpečnostného komisára, hlavného lekára, ktorá vykoná detailné šetrenie,
- d) najmä:
 - zabezpečiť dokumentáciu časového priebehu udalosti,
 - zaprotokoluje svedeckými výpoveďami priebeh udalostí z hľadiska príčin a miery zavinenia,
 - zabezpečí obrazový, prípadne zvukový materiál (fotodokumentácia, videozáznam a pod.),
 - zabezpečí a zdokumentuje bezpečnostné prvky posádky a vozidla (vykoná HTK),
 - zhotoví situačný plán udalosti .
- e) spolupracovať s vyšetrovacími orgánmi Polície a ostatnými bezpečnostnými a záchrannými zložkami,
- f) okamžite po vyšetrení závažnej mimoriadnej udalosti zasiela na SAMŠ Správu o nehode a Správu o nehode – lekárska správa (podľa predtlače vydané FIA, ktorá je na webstránke SAMŠ), ktorá musí obsahovať predpísané informácie a musí byť doplnená podľa možností o nasledovné náležitosti:
 - Videozáznam vozidla a okolia bezprostredne po nehode
 - Správu hlavného technického komisára
 - Správu hlavného lekára
 - Správu traťových komisárov, vedúceho trate (RS)
 - Výpovede očitých svedkov udalosti

5.2 Postup pri ostatných mimoriadnych udalostiach

Aj každá mimoriadna udalosť, ktorá nespĺňa definíciu závažnej mimoriadnej udalosti, musí byť zdokumentovaná.

Pričom musia byť dodržané tieto zásady:

- Za dokumentovanie zodpovedá vedúci trate (vedúci RS), ktorý spolupracuje s technickým komisárom, ak je ten prítomný na trati,
- zdokumentovanie sa vykonáva ihneď po nahlásení vzniku mimoriadnej udalosti na riaditeľstvo podujatia,
- riaditeľstvo podujatia musí vytvoriť časový priestor a dáva pokyn na zdokumentovanie mimoriadnej udalosti,
- zdokumentovanie bezpečnostných prvkov poškodeného vozidla zabezpečí hlavný technický komisár,
- zdokumentovanie poškodenia majetku tretej osoby (trvalé porasty, ploty, obrubníky, zvodidlá a pod.), ktoré sú v blízkosti trate a boli poškodené činnosťou súvisiacou s konaním súťaže, dokumentuje vedúci trate (ved. RS),
- originály dokladov, dokumentujúce túto mimoriadnu udalosť, odovzdáva vedúci trate, (vedúci RS) riaditeľovi podujatia.

5.3

Po oznámení závažnej mimoriadnej udalosti prezident SAMŠ ihneď menuje komisiu, ktorá podľa dokumentácie zabezpečenej organizátorom a po prípadnom došetrení podáva návrh na uzavretie mimoriadnej udalosti, prípadne stanoví ďalší postup. Zároveň navrhuje opatrenia na zabránenie vzniku mimoriadnych udalostí. Stálym členom vyšetrovacej komisie je pracovník sekretariátu SAMŠ, riaditeľ podujatia alebo jeho zástupca, hlavný technický komisár podujatia, bezpečnostný delegát SAMŠ a predseda príslušnej športovej komisie SAMŠ.

6. Tresty (Sankčný poriadok)

6.1 Zásady

Práva a povinnosti súťažiacich, jazdcov, členov tímu súťažiaceho, činovníkov a organizátorov športových podujatí v pôsobnosti SAMŠ sú stanovené v Predpisoch. Porušenie Predpisov bude posudzované a postihované príslušnými orgánmi v jednotlivých prípadoch.

6.2 Závažný disciplinárny priestupok

V rámci SAMŠ sú za závažné disciplinárne previnenia považované najmä:

- previnenia voči pravidlám Svetového antidopingového programu a súvisiacich pravidiel FIA a SAMŠ,
- manipulácia priebehu a výsledkov súťaží,
- porušenie opatrení proti negatívnym javom v športe,
- Porušenie pravidiel boja proti alkoholu.

6.3 Charta slušného správania sa

6.3.1 Dodržiavanie predpisov

Všetci držiteľia licencie SAMŠ sa zaväzujú rešpektovať platné Predpisy.

6.3.2 Dodržiavanie cieľov a záujmov SAMŠ

Všetci držiteľia licencie SAMŠ sa obzvlášť zaväzujú:

- nesledovať žiadne ciele, ktoré nie sú v súlade s cieľmi SAMŠ;
- nepoškodiť slovami, činmi alebo písomne dobré meno a/alebo povesť alebo nespôsobiť materiálnu ujmu SAMŠ, jeho orgánom, členom alebo vedeniu a všeobecnejšie záujmy automobilového, kartingového a minikárového športu a hodnoty obhajované SAMŠ.

6.3.3 Autorita rozhodnutí

Všetci držiteľia licencie SAMŠ sa zaväzujú konať v súlade s rozhodnutiami orgánov SAMŠ a nekonať v rozpore so záujmami SAMŠ.

6.3.4 Rešpektovanie držiteľov licencie

Akékoľvek obťažovanie držiteľov licencie SAMŠ, či už osobné, profesijné alebo morálne, a postupy poškodzujúce osobnú alebo morálnu bezúhonnosť, sú zakázané.

Držiteľia licencie SAMŠ majú informovať SAMŠ o akomkoľvek porušení tejto charty..

6.3.5 Zásada čestnosti

Držiteľ licencie nesmie akýmkoľvek spôsobom porušovať princípy čestnosti v súťaži, správať sa nešportovo alebo sa snažiť ovplyvniť výsledky súťaže spôsobom, ktorý je v rozpore so športovou etikou.

6.3.6 Povinnosť spolupracovať

Držiteľia licencie SAMŠ sa zaväzujú plne spolupracovať pri akomkoľvek disciplinárnom vyšetrovaní vykonávanom SAMŠ.

6.4 Porušenie predpisov

Okrem porušenia Predpisov bude tiež posudzované nasledovné konanie:

- a) Úplatkárstvo alebo pokus o úplatkárstvo v súvislosti so športovým podujatím.
- b) Akékoľvek konanie smerujúce k účasti vozidla nezodpovedajúceho predpisom na športovom podujatí.
- c) Akékoľvek konanie, ktoré môže spôsobiť získanie neoprávnenej športovej výhody, manipuláciu a/alebo ovplyvňovanie priebehu alebo výsledkov súťaže.
- d) Akékoľvek konanie odporujúce Predpisom, ktoré poškodilo niektorého z účastníkov športového podujatia, SAMŠ ako celku, funkcionárov SAMŠ alebo záujmy automobilového športu, kartingu a minikár vo všeobecnosti.
- e) Účasť na športovom podujatí, ktoré nie je zapísané v športovom kalendári FIA, FAS AČR, SAMŠ alebo účasť na podujatí ktoré nie je zapísané v zozname evidovaných podujatí, ktorý vedie sekretariát SAMŠ.
- f) Úmyselné poškodenie veci niektorého z účastníkov športového podujatia, činovníka SAMŠ alebo tretej osoby a majetku SAMŠ.
- g) Zneužitie právomoci činovníka SAMŠ.
- h) Nedostatky pri výkone funkcie činovníka a pri správaní sa súťažiacemu, jazdca, člena tímu na podujatí (napr. činnosť pod vplyvom alkoholu, nešportové správanie, zanedbanie povinností apod.).

6.5 Stupnica trestov

Stupnica trestov je uvedená v MŠP.

6.6 Orgány a osoby oprávnené ukladať tresty

Ukladať tresty môžu :

- a) Riaditeľ podujatia,
- b) športoví komisári (Rada športových komisárov),
- c) disciplinárny výbor SAMŠ (ďalej DV SAMŠ),
- d) národný odvolací súd

Jednotlivé orgány a činovníci oprávnení ukladať tresty sú oprávnení uplatňovať svoju právomoc v tomto rozsahu:

6.6.1 Riaditeľ podujatia:

- a) Neumožniť jazdcovi štart na podujatí na základe nedostatkov zistených na administratívnom preberaní, resp. porušení zvláštnych ustanovení, ktoré tento trest ukladajú,
- b) Uložiť jazdcovi alebo súťažiacemu trest vo výške stanovenej predpismi, ak mu to športové predpisy umožňujú a/alebo ukladajú. V prípade právoplatne uložených pokút, tieto musia byť zaplatené najneskôr do 48 hod. po ich udelení, zvyčajne do ukončenia podujatia. Zavinené oneskorené zaplatenie takejto pokuty má za následok automatickú suspenziu licencií súťažiacemu a jazdca (posádky) najmenej do doby zaplatenia.

6.6.2 Športoví komisári (Rada športových komisárov)

Športoví komisári (Rada športových komisárov) môže uložiť jazdcovi, súťažiacemu, rozhodcovi a činovníkovi a inému držiteľovi licencie tresty podľa MŠP s výnimkou trestu suspenzie a vylúčenia s týmito obmedzeniami:

- a) Uložiť pokutu do výšky 1000,- EUR. Právoplatne uložené pokuty musia byť zaplatené najneskôr do 48 hod. po ich udelení, zvyčajne do ukončenia podujatia. Zavinené oneskorené zaplataenie takejto pokuty má za následok automatickú suspenziu licencií súťažiacého a jazdca (posádky) najmenej do doby zaplataenia.
- b) Pred diskvalifikáciou jazdca/súťažiacého z podujatia je povinnosťou športových komisárov vypočítať zainteresované strany prípadne aj svedkov a o diskvalifikácii vydať písomné rozhodnutie, pokiaľ iný športový predpis nestanovuje iný postup.
- c) Uložiť niektorý z trestov formou písomného rozhodnutia na základe prerokovania podaného protestu.
- d) Podat' písomný podnet na DV SAMŠ prostredníctvom sekretariátu SAMŠ k prerokovaniu závažného priestupku, ktorý je potrebné podľa názoru športových komisárov postihovať vyšším trestom, ktorý nie je v ich kompetencii.

6.6.3 Disciplinárny výbor:

- a) Uložiť ktorémukoľvek držiteľovi licencie SAMŠ trest podľa MŠP.
- b) Pokuty musia byť zaplatené do 48 hod. po právoplatnom rozhodnutí o ich udelení. Zavinené oneskorené zaplataenie pokuty má za následok automatickú suspenziu licencií súťažiacého a jazdca (posádky) ako aj iného držiteľa licencie SAMŠ najmenej do doby zaplataenia. Vybrané pokuty sú príjmom SAMŠ.
- c) Uložiť jazdcovi, súťažiacemu, činovníkovi, organizátorovi alebo ktorémukoľvek držiteľovi licencie SAMŠ trest až do zákazu činnosti (suspenzia) (s medzinárodnou, národnou platnosťou), buď nepodmienečne, alebo podmienečne. V prípade nepodmienečného trestu odoberie DV SAMŠ príslušnú licenciu a odovzdá ju na sekretariát SAMŠ, ktorý ju dotýčnemu vráti po uplynutí trestu.
- d) Uložiť jazdcovi, súťažiacemu, činovníkovi, organizátorovi alebo ktorémukoľvek držiteľovi licencie SAMŠ trest vylúčenia – doživotného zákazu činnosti s následkom definitívnej straty práv zúčastniť sa akejkolvek činnosti riadenej SAMŠ.
- e) DV SAMŠ nemá právo meniť už schválené oficiálne výsledky podujatia.

6.6.4 Národný odvolací súd SAMŠ (NOS)

NOS môže rušiť, znižovať alebo zvyšovať tresty v odvolacom konaní v zmysle MŠP.

7. Protesty a odvolania na športových podujatiach

Podávanie protestov a odvolaní na športovom podujatí sa riadi Predpismi a týmito doplnkami:

7.1

Predpísaný depozit za podanie protestu na podujatí v rámci klasifikácie pohárov SAMŠ a nižších klasifikácií je 165,- EUR a na podujatí v rámci klasifikácie MSR a vyšších je 500,- EUR v hotovosti. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, depozit bude vrátený. Ak bude zamietnutý, depozit prepadá v prospech SAMŠ, organizátor podujatia je povinný poukázať ho na účet SAMŠ.

7.2

Podanie a riešenie protestu sa riadi príslušnými článkami MŠP.

7.3 Podávanie technických protestov

Technický protest môže byť podaný len na konkrétnu podskupinu.

- a) skupina motor:
 - blok motora
 - kľukový mechanizmus (kľuková hriadeľ, ojnice, kompletne piesty)
 - hlava valcov
 - rozvody (vačková hriadeľ, ventily, pružiny)
 - zdvihový objem (homologačný list, príslušný technický predpis)
- b) skupina prevody:
 - prevodovka
 - rozvodovka
 - hriadele

- c) skupina systémy:
- chladiaci systém
 - mazací systém
 - nasávací systém
 - výfukový systém
 - brzdový systém
 - elektrický systém
 - elektronický systém
- d) skupina vozidlo:
- zavesenie (ramená, pružiny, tlmiče, stabilizátory)
 - riadenie (volant, stĺpik, skrinka, tiahla, páky)
 - karoséria a šasi
 - kompletne kolesá
- e) Predmetom protestu na uvedenú podskupinu môže byť:
- nesúlad s homologačným listom vozidla
 - úpravy v rozpore s MŠP FIA Príloha J, prípadne NŠP Ročenka SAMŠ
 - rozmery a hmotnosť
 - materiál

7.4 Poplatky za riešenie technických protestov

- a) Ak pri riešení technického protestu musí byť urobená demontáž predmetu technického protestu, musí byť pre pokrytie nákladov (demontáž, opätovné uvedenie do pôvodného stavu, cestovné náhrady zúčastnených, úhradu za prípadnú konzultáciu odborníkov a mechanikov, poplatky za práce v značkovom servise a pod.) zložená kaucia.
- b) Výška kaucie môže dosiahnuť až 10 000,- EUR a rozhodnú o nej športoví komisári po konzultácii s hlavným technickým komisárom.
- c) V prípade ak náklady spojené s riešením technického protestu prevýšia zloženú kauciu súťažiaci, ktorý protest podal, musí rozdiel uhradiť do 24 hodín od doručenia rozhodnutia. Kaucia sa vráti súťažiacemu, ktorého protest bol oprávnený a náklady na riešenie protestu vo vyššie uvedenom termíne musí uhradiť súťažiaci, na ktorého vozidlo bol podaný protest.
- d) Orientačná výška kaucie na úhradu nákladov spojených s nutnou demontážou:

Demontovaná skupina		Orientačná výška kaucie
Motor	do 1 600 cm ³	2700,- EUR
	do 2 500 cm ³	3500,- EUR
	nad 2 500 cm ³	5000,- EUR
Hlava motora		75% z vyššie uvedenej kaucie
Prevodovka		1700,- EUR
Zavesenie		500,- EUR

- e) Za demontáž menšieho rozsahu (demontáž časti palivového systému, veka vahadiel, sacieho a výfukového potrubia bez demontáže hlavy valcov a bez demontáže motora) sa výška kaucie stanoví podľa odhadovaných nákladov spojených s uvedením predmetu protestu do pôvodného stavu.
- f) Pri kontrole paliva je záloha za nádobu 35,- EUR a kaucia 150,- EUR k depozitu za podanie protestu.
- g) Ak nie je možné rozhodnúť na mieste o technickom proteste, bude predmet protestu zaistený a zaplombovaný plombami min. dvoch technických komisárov a športoví komisári určia miesto a čas, kde bude protest riešený. Toto musí byť oznámené písomnou formou aj zainteresovaným súťažiacim, ktorí majú právo byť pri jeho riešení prítomní. Vlastnej technickej kontroly sa okrem oficiálnych činovníkov môže zúčastniť iba zástupca strany, na ktorú bol protest podaný.

- h) Delegovaní športoví komisári majú právo z vlastnej iniciatívy konať v rámci svojej funkcie aj v prípade, ak im nebol predložený protest. Všetky technické kontroly nariadené oprávnenými činovníkmi sú vykonávané na náklady kontrolovaného.

8. Spôsob národného odvolania

Procedúra národného odvolania sa riadi MŠP FIA: Depozit za odvolanie voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácie Pohárov SAMŠ a nižších súťaží k Národnému odvolaciemu súdu SAMŠ je 670,- EUR. Depozit za odvolanie voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácie MSR a vyšších súťaží k Národnému odvolaciemu súdu SAMŠ je 1340,- EUR.

9. Spôsob medzinárodného odvolania.

Spôsob podania a lehoty odvolania k Medzinárodnému odvolaciemu súdu sú dané Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA.

10. Disciplinárny poriadok SAMŠ

Aktuálne znenie Disciplinárneho poriadku SAMŠ je zverejnené na webovom sídle SAMŠ

11. Národný odvolací súd SAMŠ (NOS SAMŠ)

Národný odvolací súd SAMŠ koná v súlade s Predpismi, so Stanovami SAMŠ, s Rokovacím a organizačným poriadkom SAMŠ a s Pravidlami konania pred NOS SAMŠ.

12. Predpisy, školenia

Predpisy sú rozdelené do nasledovných skupín (ďalej oblasti predpisov):

Názov oblasti/ zodpovedný	Obsah v rámci FIA	Obsah v rámci SAMŠ	Garant predpisov
Základná Komisia rozhodcov	MŠP FIA (FIA International Sporting Code), Všeobecné predpisy ... (General prescriptions ...)	Ročenka SAMŠ - všeobecná časť	Ing. Boris Kočergin
Technicko - bezpečnostné predpisy Bezpečnostná komisia	Príloha H - Odporúčania na dohľad nad traťou a pohotovostné služby Príloha L - Licencie jazdcov, predpisy pre lekárske vyšetrenia jazdcov, vybavenie jazdcov, správanie sa jazdcov na okruhoch Príloha A – MŠP Antidoping	Ročenka SAMŠ - príslušné časti o bezpečnosti, schvaľovaní tratí atď.	Ing. Ľubomír Šimko
Technické predpisy pre historické vozidlá Technický výbor	Príloha K - Športové a technické predpisy pre historické vozidlá	Ročenka SAMŠ - časť historické vozidlá	Ing. Igor Horáček
Technické predpisy Technický výbor	Príloha J - Delenie, definovanie a špecifikácia vozidiel	Ročenka SAMŠ - technické predpisy	Milan Hólka
Rally Rally komisia	Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally	Ročenka SAMŠ - časť rally, NŠP rally	RNDr. G.Szczeczinová
Slalom, drift a šprint Komisia DAS	Predpisy slalom pre CEZ	Ročenka SAMŠ - časť slalom, drift, NŠP slalom, drift	Ing. Rastislav Bánoci
PAO Komisia PAO	Predpisy PAO, Príloha O - Kritériá pre schvaľovanie pretekárskych okruhov	Ročenka SAMŠ - časť PAO, NŠP PAO	Ing. Teodor Štróbl

PAV Komisia PAV	Predpisy PAV	Ročenka SAMŠ - časť PAV, NŠP PAV	Ing. Pavol Kušnier
Autokros/ rallykros Komisia AK a RK	Predpisy ME pre AX, RX	Ročenka SAMŠ - časť AX, RX NŠP AX, RX	Ing. Jozef Vačko
Karting Komisia kartingu	Ročenka FIA/CIK	Ročenka SAMŠ - časť karting, NŠP karting	Ing. Jozef Konopka
Minikáry Komisia minikár		Ročenka SAMŠ - časť minikáry, NŠP minikáry	Ing. Peter Tvrдый

12.1 Garant oblasti predpisov

Vykonáva tieto činnosti:

- Zabezpečuje (koordinuje) preklad medzinárodných predpisov do slovenčiny.
- Udržiava elektronickú podobu slovenskej verzie príslušnej oblasti medzinárodných a národných športových predpisov v aktuálnom stave, vrátane predhlásených zmien.
- V mene komisie (výboru) predkladá Výkonnému výboru SAMŠ na schválenie (a následné zverejnenie a vydanie) národné predpisy zverenej oblasti ako aj národné odchýlky od medzinárodných predpisov zverenej oblasti a zmeny v nich.
- Sleduje všetky zmeny príslušnej oblasti medzinárodných predpisov a dáva ich prostredníctvom sekretariátu SAMŠ zverejniť na internetových stránkach SAMŠ.

12.2 Lektori

Lektorov menuje prezident SAMŠ. Pred sezónou a počas sezóny vykonávajú školenie jazdcov, činovníkov, rozhodcov, organizátorov a ďalších účastníkov športových podujatí.

12.3 Harmonogram tvorby predpisov a školení

Školenia jazdcov, činovníkov, organizátorov a ostatných účastníkov športových podujatí môžu byť uskutočnené až po školení lektorov v čase keď sú k dispozícii medzinárodné a národné športové predpisy.

13. Logá

Podľa rozhodnutia FIA a v nadväznosti na postavenie SAMŠ v riadení automobilového športu budú organizátori používať nasledovné logá:

13.1 FIA



Logo môže byť používané SAMŠ ako vyjadrenie jej príslušnosti k FIA. Nesmie byť umiestnené na žiadnych materiáloch vydávaných organizátorom.

13.2 FIA Championship



Nemôžu byť umiestnené spoločne s iným logom FIA. Na tlačných materiáloch majú byť výrazne umiestnené a mať dostatok priestoru, aby neboli zatienené inými informáciami alebo grafikou. Môžu byť vytlačené čierno alebo bielo na tmavom pozadí. Majú byť umiestnené v

pravej časti záhlavia dokumentov spolu s logom SAMŠ. V ľavej časti má byť umiestnené logo podujatia.

Tieto logá nemôžu byť umiestnené spoločne s logami reklamných partnerov. Logá reklamných partnerov majú byť umiestnené na spodnej časti dokumentu.

13.3 FIA CEZ Majstrovstvá

Toto logo sa používa na dokumentoch podujatí zaradených do seriálu FIA CEZ Majstrovstiev.



13.4 Slovenská asociácia motoristického športu



Logo SAMŠ musí organizátor uvádzať bezodplatne na všetkých vydávaných oficiálnych listinách a dokumentoch vzťahujúcich sa k športovému podujatiu (zvlášťne ustanovenia, výsledkové listiny, oficiálny program, plagáty apod.), na webovej stránke organizátora a pri slávnostnom vyhlasovaní výsledkov. Umiestnené musí byť na čestnom mieste v záhlaví dokumentov, oddelene od loga reklamných partnerov. Týmto logom vyjadruje organizátor svoju príslušnosť k SAMŠ ako riadiacemu orgánu automobilového športu, kartingu a minikár v Slovenskej republike. Nesmie byť použité nikde inde bez súhlasu ASN (SAMŠ).

Musí byť viditeľne umiestnené aj na každom súťažnom vozidle, ak je licencia súťažiaceho alebo jazdca vydaná SAMŠ.

14. Povinnosti organizátora pri organizovaní podujatí

Organizátor je povinný dodržať ustanovenia Predpisov s týmto doplnením a spresnením:

14.1 Zvlášťne ustanovenia – príprava, schvaľovanie, zverejnenie a distribúcia

- Zvlášťne ustanovenia (ZU) sú organizátori povinní zaslať v časovom predstihu 10 týždňov (pokiaľ predpisy FIA nestanovujú inak) predsedovi príslušnej športovej komisie SAMŠ. Športová komisia SAMŠ vykoná kontrolu ZU, v spolupráci s organizátorom odstráni prípadné nedostatky a predseda príslušnej športovej komisie zašle odsúhlasenú verziu e-mailom na sekretariát SAMŠ a organizátorovi. Dva exempláre ZU v tlačenej podobe je organizátor povinný zaslať na sekretariát SAMŠ na vyznačenie schvaľovacej doložky. Sekretariát SAMŠ Zvlášťne ustanovenia zverejní na web stránke SAMŠ. Vyznačenie schvaľovacej doložky na zvlášťnych ustanoveniach neznamená povolenie podujatia. Povoľenie na organizovanie vydáva sekretariát SAMŠ vo forme samostatného dokladu po splnení všetkých podmienok na konanie podujatia.
- Delegovaným športovým komisárom, hlavnému technickému komisárovi a hlavnému časomeračovi sú organizátori povinní zaslať pozvánku na podujatie a zvlášťne ustanovenia najneskôr 4 týždne pred konaním podujatia.
- Po spresnení počtu a zoznamu technických komisárov a časomeračov organizátor je povinný minimálne 2 týždne pred konaním podujatia s pozvánkou na podujatie zaslať všetkým delegovaným rozhodcom schválené ZU.

14.2 Bezpečnostný a záchranný plán

Bezpečnostný a záchranný plán vypracováva organizátor v súlade so znením Prílohy H MŠP FIA, schvaľuje ho riaditeľ podujatia. Musí byť predložený na sekretariát SAMŠ ku vydaniu Povoľenia na organizovanie.

15. Podmienky pre prácu rozhodcov

Organizátor je povinný vytvoriť podmienky pre prácu rozhodcov (športových komisárov, časomeračov a technických komisárov), bezpečnostného delegáta a pre pozorovateľov FIA a SAMŠ na vlastné náklady minimálne v rozsahu, ako sú stanovené týmto predpisom, resp. inými relevantnými predpismi FIA.

15.1 Podmienky pre prácu športových komisárov

Pre zasadnutia Rady športových komisárov musí organizátor zabezpečiť samostatnú miestnosť bez prístupu verejnosti. Pre tvorbu, tlač a rozmnožovanie dokumentov RŠK musí poskytnúť kancelársku a výpočtovú techniku s kvalifikovanou obsluhou.

15.2 Podmienky pre technické preberanie

Organizátor je povinný vytvoriť priestor pre technické preberanie vozidiel chránený pred poveternostnými vplyvmi a pred divákmi, vybavený stolom, stoličkami a osvetlením a prípojkou elektrického prúdu (neplatí pre slalom, drift a šprint). Pre PAV by tento priestor mal byť v blízkosti parkoviska pretekárskych vozidiel, bez ďalšej prepravy pretekárskych vozidiel ináč ako po vlastnej osi.

15.3 Časový rozpis technického preberania

Časový rozpis technického preberania musí organizátor zostaviť tak, aby čas preberania jedného vozidla nebol kratší ako 5 minút, pre automobily s turbomín 10 min. Pri preberaní na viacerých stanovištiach je potrebné počítať minimálne s dvomi TK na jedno stanovište. Organizátor je povinný vydať záväzný časový rozpis pristavenia jednotlivých súťažných vozidiel na technické preberanie (neplatí pre slalom, drift a šprint).

15.4 Podmienky pre záverečnú technickú kontrolu

Pre záverečnú technickú kontrolu musí organizátor zabezpečiť uzatvorený zastrešený priestor bez prístupu (možnosti zasahovania) nezúčastnených osôb, ktorý musí byť vybavený minimálne zdvihákom, osvetlením pracoviska a stolíkom so stoličkami (neplatí pre slalom, drift a šprint).

15.5 Vybavenie a umiestnenie stanovišť časomeračov pri rally

Stanovišťa časomeračov musia byť vybavené stolom, min. 2 stoličkami a prístreškom proti dažďu, ktorý musí byť riešený tak, aby zabezpečil ochranu časomeračov a techniky. V prípade chladného, veterného a daždivého počasia sa odporúča na stanovišťa umiestniť skriňové vozidlá, kde bude umiestnený stôl a technika časomeračov. V prípade, že sa súťaž koná za zníženej viditeľnosti, musia byť stanovišťa vybavené primeraným osvetlením. Stanovišťa musia byť volené tak, aby bolo možné bezpečne odstaviť vozidlo časomeračov s materiálom a vybavením. Stanovište RS-CIEL' musí byť v priestore, kde je možné umiestniť stanovište časomeračov a ich vozidlo pri trati mimo nebezpečných a únikových zón. Časové kontroly musia byť zriadené na prehľadnom mieste a na dostatočne širokej komunikácii pre prípad predbiehania vozidiel meškajúcimi do ČK. V prípade, že je do súťaže zaradená „okružová“ RS, je potrebné zaistiť do priestoru letného štartu/ cieľa skriňové (dodávkové) vozidlo, v ktorom bude priestor pre cca 4 časomeračov a prívod elektrickej energie 230 V. Všetky stanovišťa musia byť ohradené zábranami tak, aby usmernili pohyb divákov mimo priestor časomeračov a trate.

15.6 Vybavenie stanovišť časomeračov pri PAV

Na štarte musí byť uzavretý zastrešený priestor pre umiestnenie časomeračov a techniky na spracovanie časov, kopírovanie výsledkov s prípojkou 230 V. Z tohto priestoru musí byť vyhl'ad na štartovú čiaru. V cieľi uzavretý zastrešený priestor pre umiestnenie časomeračov a techniky.

16. Podujatie konané podľa odlišných predpisov

Ak sa podujatie (alebo jeho časť) koná podľa predpisov odlišných od predpisov FIA alebo SAMŠ (majstrovstvá, národné, značkové, pohárové iných krajín a pod.), je príslušná športová komisia disciplíny SAMŠ povinná dať k dispozícii delegovaným činovníkom najneskôr pred

začatím podujatia príslušnú dokumentáciu týkajúcu sa rozdelenia tried, skupín a ich národné predpisy.

17. Reklama na súťažných vozidlách

- a) Povinná reklama sa riadi čl. 16 FIA MŠP ako aj predpismi disciplín.
- b) Ďalšia reklama na súťažných vozidlách môže byť organizátorom ponúknutá iba ako voľiteľná. Jej odmietnutie nemôže znamenať v žiadnom prípade vyšší vklad ako dvojnásobok. Voľiteľnú reklamu týkajúcu sa značky automobilu, pneumatík, pohonných hmôt alebo mazív môže súťažiaci odmietnuť bez toho, aby musel zaplatiť zvýšený vklad.
- c) Na sklách vozidla nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné nápisy, okrem 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla za predpokladu, že reklama nebráni vo výhľade jazdcovi a 8 cm širokého pásu v hornej časti zadného okna.
- d) Na zadnom skle súťažného vozidla môže byť umiestnená transparentná nálepka so štartovným číslom iba toho automobilového podujatia, na ktorom sa jazdec zúčastňuje.
- e) Súťažiaci môžu na svoje súťažné vozidlo umiestniť ľubovoľnú reklamu pod podmienkou, že vyhovuje právnemu poriadku krajiny organizátora a FIA predpisom, nie je náboženskej alebo politickej povahy a nepoškodzuje záujmy FIA a SAMŠ.

18. Pravidlá boja proti alkoholu

Pravidlá boja proti alkoholu sa riadia Prílohou C MŠP FIA a vzťahujú sa na všetky medzinárodné súťaže registrované v medzinárodnom športovom kalendári FIA. Prípady, na ktoré sa nevzťahuje Príloha C MŠP FIA, sa riadia týmito národnými pravidlami.

18.1

Prítomnosť alkoholu v organizme jazdcov a činovníkov počas súťaže je zakázaná.

18.2

Dodržiavanie týchto pravidiel sa zisťuje testovaním, čím sa rozumie proces, ktorý sa vykonáva pomocou alkoholtestera na získanie kvantitatívnych výsledkov merania koncentrácie alkoholu. Alkoholtester je kalibrované zariadenie, ktoré je schopné poskytnúť kvantitatívne určenie koncentrácie alkoholu prostredníctvom vzorky dychu.

18.3

Jazdci a činovníci, ktorí sa zúčastňujú na súťaži SAMŠ, sa musia riadiť týmito pravidlami a sú povinní sa podriaďovať testovaniu na alkohol.

18.4

SAMŠ a/alebo RŠK môžu na mieste nariadiť vykonanie testov počas súťaže. Výber (náhodný a/alebo cieľový) a počet testovaných je na uvážení SAMŠ a/alebo športových komisárov.

18.5

Testovanie sa môže vykonať v čase začínajúcim 3 hodiny pred športovou činnosťou a končiacim 30 minút po ukončení športovej činnosti. Pričom za športovú činnosť sa u jazdca považuje časový interval, počas ktorého môže v priebehu súťaže riadiť svoj automobil a u činovníka sa za športovú činnosť považuje časový interval, počas ktorého na súťaži má vykonávať svoju funkciu. Ak sa jazdec, ktorý sa podrobuje testovaniu, zúčastňuje odovzdávania cien na stupni víťazov, dychová skúška sa vykoná pred týmto odovzdávaním cien, s výnimkou okolností, keď športovní komisári uznajú toto testovanie za neuskutočniteľné.

18.6

Test vykonáva skúšobný komisár, ktorým je vyškolený činovník, ktorý je poverený vykonaním testu. Môže ním byť hlavný lekár súťaže, alebo akákoľvek iná poverená osoba. Skúšobný komisár sa musí identifikovať jazdcovi/jazdcom, činovníkovi/činovníkom vybraným na vykonanie testov, pričom predloží k nahliadnutiu príslušné poverenie.

18.7

Keď je jazdec/činník (ďalej kontrolovaný) informovaný o tom, že bol vybraný na testovanie, musí okamžite prejsť na určené miesto pre skriningový test. Kontrolovaný nesmie jesť, piť ani žuvať čokoľvek (napríklad žuvačku) do ukončenia testovacieho procesu.

18.8

Akékoľvek odmietnutie kontrolovaného podrobiť sa testovaniu sa považuje za porušenie týchto pravidiel a skúšobný komisár o tom okamžite informuje športových komisárov.

18.9

Najprv sa vykoná skriningový test, pri ktorom si kontrolovaný vyberie zabalený náustok medzi náustkami, ktoré ponúka skúšobný komisár a kontrolovaný alebo skúšobný komisár ho vloží do alkoholtestera.

18.10

Skúšobný komisár potom poučí kontrolovaného, aby fúkal plynule a silno do náustku, až kým sa nedosiahne dostatočné množstvo dychu. Akékoľvek úmyselné nedodržanie pokynov skúšobného komisára sa považuje za porušenie týchto a skúšobný komisár okamžite postúpi vec športovým komisárom.

18.11

Skúšobný komisár musí kontrolovanému ukázať výsledok testu.

18.12

Ak skriningový test preukáže negatívny výsledok (t.j. hodnotu rovnú 0,0 mg/l), skúšobný komisár informuje kontrolovaného o ukončení testu.

18.13

Ak je skriningový test pozitívny (hodnota vyššia ako 0,0 mg/l), skúšobný komisár vytlačí výsledok a zaznamená ho do testovacieho formulára a informuje kontrolovaného o tom, že sa vykoná potvrdzovací test. Kontrolovaný musí podpísať testovací formulár a môže písomne vyjadriť svoje pripomienky v súvislosti s testovaním. Odmietnutie kontrolovaného podpísať testovací formulár bude zaznamenaný na testovacom formulári skúšobným komisárom, ale neovplyvní platnosť testu.

18.14

Potvrdzovací test sa musí vykonať najskôr 15 minút po skriningovom teste. Počas tohto čakacieho obdobia kontrolovaný nesmie jesť, piť ani žuvať čokoľvek (napríklad žuvačku) a musí byť pod dohľadom skúšobného komisára alebo jeho asistenta (t.j. osobou, ktorá je poučená a určená na sprevádzanie a pozorovanie kontrolovaného medzi skriningovým a potvrdzovacím testom).

18.15

Potvrdzovací test sa uskutoční na kontrolnom pracovisku iným alkoholtesterom, než bol použitý pri skriningovom teste.

18.16

Kontrolovaný si vyberie zabalený náustok medzi náustkami, ktoré ponúka skúšobný komisár a kontrolovaný alebo skúšobný komisár ho vloží do alkoholtestera.

18.17

Skúšobný komisár potom poučí kontrolovaného, aby fúkal plynule a silno do náustku, až kým sa nedosiahne dostatočné množstvo dychu. Akékoľvek úmyselné nedodržanie pokynov skúšobného komisára sa považuje za porušenie týchto pravidiel a skúšobný komisár okamžite postúpi vec športovým komisárom.

18.18

Skúšobný komisár musí kontrolovanému ukázať výsledok testu, vytlačiť ho a zaznamenať ho v testovacom formulári.

18.19

Kontrolovaný musí podpísať testovací formulár a môže písomne vyjadriť svoje pripomienky v súvislosti s testovaním. Odmietnutie kontrolovaného podpísať testovací formulár bude uvedené na testovacom formulári skúšobným komisárom, ale neznamená neplatnosť testovania.

18.20

Ak potvrdzovací test ukazuje negatívny výsledok, skúšobný komisár informuje kontrolovaného o tom, že test sa skončil.

18.21

Ak potvrdzovací test ukáže pozitívny výsledok, skúšobný komisár okamžite postúpi záležitosť športovým komisárom a zašle testovací formulár na samssk@nextra.sk.

18.22

Automatická diskvalifikácia jazdca Porušenie týchto pravidiel jazdcom (Potvrdzovací test s pozitívnym výsledkom, odmietnutie dychovej skúšky pri testovaní, úmyselné nedodržanie pokynov skúšobného komisára alebo jeho asistenta) vedie k automatickej a okamžitej diskvalifikácii jazdca športovými komisármi podľa MŠP FIA.

18.23

Rozhodnutie o diskvalifikácii podľa čl. 18.22 týchto pravidiel sa bez ohľadu na odvolanie stane okamžite platným podľa článku 12.2.3 MŠP a je možné proti nemu podať odvolanie v súlade s článkom 15.1 MŠP.

18.24

Ak je pri porušení zistený pozitívny výsledok s hodnotou nad 0,10 mg/l, alebo sa kontrolovaný odmieta podrobiť testovaniu, alebo úmyselne nedodrží pokyny skúšobného komisára alebo jeho asistenta, sú športoví komisári povinní podať návrh na disciplinárne konanie v zmysle Disciplinárneho poriadku SAMŠ.

18.25

Jazdci so zdravotnými poruchami zahŕňajúcimi produkciu endogénneho etanolu musia postupovať podľa čl. 2.4 Prílohy C MŠP FIA.

19. Manipulácia priebehu a výsledkov súťaží a negatívne javy v športe

19.1 Definície

Manipulácia priebehu a výsledkov súťaží: dohoda, konanie alebo úmyselné opomenutie smerujúce k nekorektnej zmene výsledku alebo priebehu súťaže s cieľom narušiť úplne alebo čiastočne jej nepredvídateľnosť a tým získať neprímeranú výhodu pre seba alebo pre iných.

Stávkovanie: podávanie stávok v nádeji na výhru peňažnej sumy predpovedaním výsledku nepredvídateľnej budúcej udalosti týkajúcej sa súťaže.

Dotknuté osoby: všetky fyzické alebo právnické osoby patriace do niektorej z týchto skupín:

- všetky osoby, ktoré sú držiteľmi licencie SAMŠ,
- všetky osoby, ktorým organizátor, súťažiaci, jazdec alebo činovník umožní vstup do vyhradených priestorov,
- personál (zamestnanci, dobrovoľníci a pod.) organizátora súťaže zapísanej v medzinárodnom športovom kalendári alebo v národnom kalendári,
- všetci určení činovníci konkrétnej súťaže (delegovaní, určení ZU súťaže alebo iným spôsobom).

Dôverné informácie: akékoľvek informácie týkajúce sa súťaže, ktoré mohla získať osoba len z dôvodu svojho postavenia v súvislosti s motoristickým športom alebo súťažou a tieto informácie ešte neboli zverejnené alebo nie sú verejne známe, nie sú ľahko prístupné pre zainteresovanú verejnosť a neboli zverejnené v súlade s pravidlami upravujúcimi príslušnú súťaž.

19.2 Zákaz stávkovania

Žiadna dotknutá osoba nesmie byť zapojená buď priamo alebo sprostredkované do športových stávok súvisiacich so súťažou, ak je do príslušnej súťaže zapojená najmä účasťou na súťaži alebo spojením s ňou.

19.3 Zákaz korupcie

Žiadna dotknutá osoba nesmie:

- a) ponúknuť alebo sa pokúsiť ponúknuť peniaze alebo výhodu akéhokoľvek druhu za účelom manipulácie súťaže;
- b) prijať peniaze alebo akúkoľvek výhodu za účelom manipulácie súťaže.

19.4 Prezradenie dôverných informácií

Žiadna dotknutá osoba nesmie:

- a) ponúknuť alebo sa pokúsiť ponúknuť peniaze alebo výhodu akéhokoľvek druhu na získanie akýchkoľvek dôverných informácií o súťaži s cieľom ich použiť alebo dovoliť ich použiť na uzavretie stávok súvisiacich so súťažou,
- b) použiť akékoľvek dôverné informácie s cieľom získať výhodu pre seba alebo pre iných vo veci stávok,
- c) prezradiť alebo poskytnúť tretej osobe dôverné informácie o súťaži, získané pri plnení svojej funkcie alebo povinnosti, s cieľom ich použiť alebo dovoliť ich použiť na uzavretie stávok súvisiacich so súťažou.

19.5 Prevencia a zákaz konfliktu záujmov

- a) Dotknuté osoby a organizátori nemôžu priamo alebo nepriamo byť kontrolovaní prevádzkovateľom športových stávok pre konkrétnu súťaž. Tiež dotknuté osoby a organizátori nemôžu priamo alebo nepriamo kontrolovať prevádzkovateľa športových stávok pre konkrétnu súťaž. Na účely tohto článku pojem kontrola znamená možnosť vykonávať významný alebo rozhodujúci vplyv na riadenie, správu alebo na akýkoľvek iný rozhodovací orgán príslušného subjektu, ktorý môže mať vplyv na organizáciu a priebeh konkrétnej súťaže.
- b) Všetky zmluvy o partnerstve alebo sponzorstve medzi prevádzkovateľom športových stávok a dotknutými osobami alebo organizátormi súťaže musia vylúčiť akékoľvek zasahovanie prevádzkovateľa športových stávok do organizácie a priebehu príslušnej súťaže. Dotknutá osoba alebo organizátor súťaže zašle na SAMŠ pred podpísaním každý návrh zmluvy o partnerstve alebo sponzorstve s prevádzkovateľom športových stávok, aby SAMŠ mohla určiť, či existuje konflikt záujmov podľa článku 19.5 písm. a) alebo či existuje riziko ovplyvňovať zo strany prevádzkovateľa športového stávok organizáciu a priebeh jednotlivých súťaží. Ak je to potrebné, SAMŠ požiada dotknutú osobu alebo organizátora o zmenu a doplnenie návrhu zmluvy.
- c) Zakazuje sa, aby sa akákoľvek dotknutá osoba alebo organizátor zúčastnil na stanovení kurzov športových stávok pre konkrétnu súťaž alebo poskytoval služby športových predpovedí, ak je dotknutá osoba alebo organizátor viazaný zmluvou s prevádzkovateľom športových stávok, alebo sa tieto služby poskytujú v rámci programov sponzorovaných takýmto prevádzkovateľom.

19.6 Oznamovacia povinnosť

- a) Dotknutá osoba je povinná bezodkladne oznámiť SAMŠ akúkoľvek podozrivú činnosť, incident alebo akékoľvek podnecovanie alebo prístup, ktorý by sa mohol považovať za porušenie pravidiel podľa tohto článku. SAMŠ bude v prípade potreby informovať príslušné národné orgány príslušné v boji proti Manipulácii súťaží.
- b) Táto oznamovacia povinnosť nevylučuje právnu povinnosť postúpiť túto vec orgánu verejnej moci, ktorý je v tejto veci príslušný.
- c) Akékoľvek porušenie oznamovacej povinnosti môže byť disciplinárne stíhané.

19.7 Ochrana oznamovateľa

Každá dotknutá osoba alebo organizátor, ktorý priamo alebo nepriamo sankcionuje oznamovateľa, ktorý postupoval v súlade s ohlasovacou povinnosťou podľa článku 19.7

porušuje svoje povinnosti pri plnení opatrení proti manipulácii priebehu a výsledkov súťaží a proti negatívnym javom v športe a môže byť disciplinárne stíhaný.

19.8 Sankcie

Každé porušenie alebo pokus o porušenie povinností uvedených v tomto článku podlieha vhodným a primeraným sankciám súlade s Disciplinárnym poriadkom SAMŠ.

III. Licencie

1. Typy licencií

V roku 2019 bude SAMŠ po splnení podmienok vydávať licencie:

- Licencia jazdca
- Licencia súťažiaceho
- Licencia organizátora
- Licencia rozhodcu
- Licencia činovníka pre dozorné a výkonné funkcie
- Licencia trate
- Licencia jazdeckej školy (PAO, rally)
- Licencia športového klubu

Tlačivá žiadostí sú k dispozícii na webovej stránke SAMŠ, Licencia bude vydaná po uhradení predpísaného poplatku, ktorý schvaľuje VV SAMŠ.

1.1

Za expresný príplatok 10,- EUR k pôvodnej cene licencie je možné licenciu vystaviť do 1 dňa po predložení potrebných dokladov.

1.2

V prípade, že Predpisy stanovujú obmedzenia pre licencie, bude toto obmedzenie uvedené na licencií.

1.3

Vydávanie medzinárodných licencií jazdcov sa riadi MŠP FIA a Prílohou L MŠP FIA.

1.4

Na všetkých podujatiach, na ktorých sa vyžaduje predloženie licencie, musí byť predložený výhradne originál licencie. Žiadne iné, ani úradne overené kópie sa neuznávajú.

1.5

Platnosť národných a pohárových licencií je vyznačená príslušnou nálepkou označujúcou rok vydania licencie. Všetky licencie vydané SAMŠ majú platnosť do konca kalendárneho roka, v ktorom boli vydané, ak na licencií nie je stanovené inak.

1.6

Každému držiteľovi licencie jazdca sa dôrazne odporúča uzavrieť úrazové poistenie platné na športové motoristické podujatie.

1.7

Účastníci podujatí v zahraničí sú povinní uzavrieť zákonné poistenie pre súťažné vozidlo (zelená karta), platné pre krajinu, kde sa podujatie koná. Neplatí pre podujatia na uzatvorených tratiach.

2. Licencie jazdcov

Všeobecné ustanovenia o licenciách jazdcov

Spolujazdec (napr. v rally, CCR a pod.) je považovaný za jazdca. Jazdec môže byť držiteľom iba jednej licencie jazdca. Licencia SAMŠ môže byť v zmysle ustanovení MŠP FIA vydaná aj jazdcovi, ktorý nie je občanom Slovenskej republiky.

2.1 Registrácia na jedno podujatie („Denná licencia jazdca“)

Športového podujatia v disciplínach slalom, drift, šprint, SKP, regionálny autokrosový pohár (RAP), regionálny rally pohár (RRP), PAV HP, RHP a Rally Legend sa môže zúčastniť osoba na základe registrácie na jedno podujatie (na „Dennú licenciu“).

Táto registrácia („denná licencia“) je platná iba na tom podujatí, kde sa jazdec u organizátora registroval.

Podmienkou pre registráciu jazdca na jedno podujatie je:

- a) vek minimálne 18 rokov,
- b) žiadateľ musí byť držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B a

- c) musí absolvovať inštruktáž na podujatí, ktoré vykoná riaditeľ podujatia alebo ním poverená osoba, alebo lektori menovaní prezidentom SAMŠ.

Zoznam registrovaných jazdcov na jedno podujatie vedie organizátor príslušného podujatia na predpísanom tlačíve, ktoré je zverejnené na web stránke SAMŠ. Organizátor je povinný tento zoznam spolu so záznamom o inštruktáži zaslať do dvoch dní od ukončenia podujatia na sekretariát SAMŠ.

Registrácia na jedno podujatie („Denná licencia“) nemá kvalifikačnú nadväznosť na získanie národnej alebo medzinárodnej licencie jazdca a takto registrovaný jazdec (člen posádky) nemôže byť hodnotený v celoročnej klasifikácii vypísanej SAMŠ alebo FIA.

2.2 Celoročné licencie jazdcov

2.2.1 Druhy vydávaných celoročných licencií jazdca

SAMŠ vydáva tieto celoročné licencie jazdcov (uvedené od najnižšej po najvyššiu úroveň):

- Národná licencia jazdca s obmedzením pre SRP, SKP, SAP, SOP, HP, slalom, drift a šprint, RAP, RRP (tzv. Pohárová)
- Národná licencia jazdca bez obmedzenia (pre všetky disciplíny) alebo s modifikáciami „nie pre okruhy“ alebo „len pre autokros“
- Medzinárodná licencia jazdca

2.2.2 Všeobecné ustanovenia platné pre celoročné licencie jazdcov

Národné športové authority Českej republiky FAS AČR a Slovenskej republiky SAMŠ sa dohodli na vzájomnom uznávaní licencií a to: na všetkých národných podujatiach oboch krajín, ktoré nie sú zapísané v kalendári FIA, budú uznávané licencie vydané niektorou z oboch ASN. Na podujatiach, ktoré sú zapísané v kalendári FIA včítanie podujatí FIA CEZ, je potrebný druh licencie stanovený predpismi príslušného podujatia.

Jazdec, ktorý je držiteľom licencie inej ASN a preukáže, že je občanom Slovenskej republiky, sa môže zúčastňovať a byť klasifikovaný v majstrovstvách Slovenskej republiky bez potreby ďalšej registrácie.

2.2.3 Zdravotný preukaz

V zmysle MŠP FIA bude každému vlastníkovi licencie vydaný zdravotný preukaz. Požadované údaje v zdravotnom preukaze vyplní športový alebo praktický lekár pre dospelých (mládež) v regióne bydliska žiadateľa a potvrdí ich správnosť. Rozsah vyšetrenia je uvedený v zdravotnom preukaze.

2.2.4 Podmienky pre držiteľov celoročných licencií jazdcov

Športové komisie disciplín sú oprávnené stanoviť ďalšie podmienky pre držiteľov licencií jazdcov pre účasť a klasifikáciu na podujatiach v rámci SAMŠ. Tieto podmienky musia byť stanovené v tejto Ročenke SAMŠ v predpisoch pre príslušný seriál a športová komisia disciplíny je povinná vytvoriť Nominačný zoznam jazdcov disciplíny.

Do nominačného zoznamu jazdcov disciplíny je príslušná športová komisia disciplíny povinná zaradiť tých držiteľov licencií jazdcov, ktorí splnili podmienky pre účasť a klasifikáciu na podujatiach disciplíny. Nominačné zoznamy disciplín sa zverejňujú prostredníctvom web stránky SAMŠ.

Dodatočné podmienky disciplín sa vzťahujú na držiteľov pohárových, národných a medzinárodných licencií.

Ak športová komisia disciplíny nestanoví dodatočné podmienky, potom je na podujatí v danej disciplíne oprávnený zúčastniť sa a byť hodnotený každý držiteľ licencie platnej pre príslušné podujatie disciplíny.

2.2.5 Celoročné národné licencie jazdcov

Všeobecné zásady vydania národnej licencie jazdca

Žiadosti o vystavenie celoročných licencií jazdcov sa podávajú na sekretariát SAMŠ.

Licencie môžu byť žiadateľom vydané po absolvovaní predpísaných školení a skúšok. Komisie určia základné termíny školení držiteľov licencií. Tieto termíny budú zverejnené na webovej stránke SAMŠ.

Žiadateľ o licenciu, ktorý sa nezúčastní školenia ani v jednom z určených termínov, môže absolvovať individuálne školenie. V tomto prípade je však povinný uhradiť vzniknuté náklady s tým spojené.

Národná licencia s obmedzením pre SRP, SKP, SAP, SOP, HP, slalom, drift a šprint, RAP a RRP (tzv. Pohárová) môže byť vydaná iba občanom SR.

V rámci roka je možné zmeniť licenciu iba z nižšej úrovne na vyššiu. Zoznam vydaných licencií jazdcov vedie sekretariát SAMŠ. Ak dôjde v priebehu roka k zmene stupňa licencie, táto zmena musí byť v zozname evidovaná s uvedením dátumu účinnosti zmeny. Zoznamy vydaných licencií jazdcov sa zverejňujú na web stránke SAMŠ.

2.3 Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca:

Základná veková hranica pre získanie licencie jazdca je 18 rokov. Pre jednotlivé disciplíny platia nasledovné výnimky:

PAO	14 rokov s vozidlom do 1600 cm ³
PAO	16 rokov
PAV	14 rokov s vozidlom do 1600 cm ³
PAV	16 rokov s vozidlom do 2000 cm ³
Rally – MSR	17 rokov s vozidlom do 1600 cm ³ a zároveň spolujazdec musí byť držiteľom medzinárodnej licencie, vodičského oprávnenia min. 10 rokov a na tento účel ho orgán PZ na základe žiadosti zákonného zástupcu zapíše do evidencie vodičov.
Slalom	14 rokov s vozidlom do 1600 cm ³
Drift	15 rokov
Rallykros	16 rokov
Autokros	15 rokov
autokros Junior Buggy, H4, D6 junior	10 rokov
minikáry, karting, Race Buggy (AX RB)	podľa predpisov príslušných disciplín

Licenciu je možné vydať po dovŕšení minimálneho veku jazdca. U žiadateľov o licenciu mladších ako 18 rokov je potrebný úradne overený súhlas oboch rodičov.

2.4 Osobitné požiadavky pre vydanie národnej licencie jazdca pre disciplínu PAO

Žiadatelia, ktorí žiadajú o vystavenie národnej licencie platnej pre PAO prvýkrát, získajú túto licenciu iba po absolvovaní vstupného predpísaného školenia (v okružovej škole) a úspešnom zložení okružových skúšok.

Žiadateľ, ktorý už bol držiteľom licencie pre PAO a počas posledných dvoch rokov neštartoval na pretekoch na okruhu, je povinný absolvovať praktické skúšky alebo preskúšanie podľa rozhodnutia Športovej komisie PAO.

2.5 Medzinárodné licencie jazdcov

Všeobecné zásady vydania medzinárodnej licencie jazdca

- Vydávanie medzinárodných licencií jazdcov sa riadi MŠP a Prílohou L.
- Pre vydanie medzinárodnej licencie jazdca musí žiadateľ dovŕšiť minimálne 16 rokov pred 1. januárom prvého roka platnosti licencie.
- Žiadosť o vystavenie medzinárodnej licencie jazdca sa podáva na sekretariát SAMŠ.

Licencia bude žiadateľovi vydaná po splnení podmienok, ktoré sú predpísané v MŠP a Prílohe L MŠP.

Splnenie podmienok pre získanie medzinárodných licencií jazdcov budú sledovať a evidovať športové komisie SAMŠ.

2.6 Podmienky pre získanie licencie jazdca stupňa R

Žiadatelia o vydanie tejto licencie jazdca musia absolvovať skúšobnú dobu, v priebehu ktorej musia, s najvyšším stupňom národnej licencie, byť klasifikovaní na minimálne piatich podujatiach MSR (na minimálne 10 pohárových podujatiach), o prípadných výnimkách rozhodne príslušná športová komisia disciplíny.

Podmienky pre získanie licencie jazdca ostatných stupňov sú uvedené v Prílohe L MŠP.

3. Licencie súťažiacich

SAMŠ vydáva nasledovné licencie súťažiacich

- Licencia súťažiacich pre právnickú alebo fyzickú osobu – podnikateľa
- Licencia súťažiacich pre združenie občanov
- Licencia pre fyzickú osobu – s obmedzením pre jedného jazdca

3.1 Všeobecné ustanovenia o licenciách súťažiacich

Žiadateľ o licenciu súťažiacich ako aj splnomocnený zástupca súťažiacich musí byť starší ako 18 rokov. Žiadosti sa podávajú na tlačivách „Žiadosť o vystavenie licencie súťažiacich“ ktoré je k dispozícii na webovej stránke SAMŠ.

Splnomocnený zástupca súťažiacich uvedený na licencií môže splnomocniť úradne overeným splnomocnením tretiu osobu na svoje zastupovanie na podujatí a pred orgánmi SAMŠ. To platí aj pre licenciu súťažiacich vydanú na fyzickú osobu – občana.

V prípade konania voči súťažiacemu zo strany SAMŠ, prípadne aj iných orgánov a inštitúcií, sa za súťažiacich berie subjekt, ktorý žiadal o licenciu súťažiacich.

Sekretariát SAMŠ vedie zoznam vydaných licencií súťažiacich, tento v rozsahu čísla licencie, názov licencie, držiteľ licencie, IČO (dátum narodenia), sídlo a obmedzenie, tento zoznam zverejňuje na web stránke SAMŠ.

Ak sa jazdec (posádka) nezúčastní na podujatí na ktoré sa prihlásil, musí sa súťažiaci ospravedlniť organizátorovi najneskôr do začiatku administratívneho preberania. V prípade, že sa tak nestane, môže byť súťažiaci (posádka) postúpený na disciplinárne konanie na základe návrhu príslušnej športovej komisie disciplíny.

3.2 Licencia súťažiacich bez obmedzenia pre právnické osoby alebo fyzické osoby – podnikateľov (ďalej len právnické osoby)

- a) K žiadosti prikladajú výpis z obchodného registra (PO) alebo živnostenského registra (FO), originál alebo úradne overenú kópiu, nie starší ako tri mesiace.
- b) K žiadosti prikladajú písomné splnomocnenie v zmysle Občianskeho zákonníka o zastupovaní od štatutárneho orgánu právnickej osoby (od držiteľa živnostenského oprávnenia) pre osobu, ktorá bude ako splnomocnený zástupca súťažiacich oprávnená konať v mene právnickej osoby (živnostníka) a bude uvedená na licencií súťažiacich, zároveň bude splnomocnená na konanie vo veci žiadosti o licenciu súťažiacich (pokiaľ nekoná priamo štatutárny orgán). Podpis štatutárneho orgánu (živnostníka) na splnomocnení musí byť úradne overený.
- c) Žiadateľ môže v žiadosti uviesť aj iný názov licencie súťažiacich ako obchodné meno právnickej osoby – žiadateľa. V tomto prípade na licencií súťažiacich bude uvedený názov súťažiacich ako aj obchodný názov žiadateľa o licenciu súťažiacich.
- d) Zahraničná právnická osoba predkladá doklady úradne preložené (mimo žiadateľa z Českej republiky).
- e) Licencia sa vydáva na názov súťažiacich (ak to žiadateľ požaduje), na obchodné meno žiadateľa, sídlo (miesto podnikania) a IČO.

3.3 Licencia súťažiacich bez obmedzenia pre združenie občanov

- a) K žiadosti prikladá stanovky združenia registrované Ministerstvom vnútra SR alebo ich úradne overenú kópiu.
- b) Ak nekoná za združenie priamo štatutárny orgán, je nutné priložiť písomné splnomocnenie pre osobu, ktorá bude uvedená na licencií súťažiacich ako splnomocnený zástupca súťažiacich a bude oprávnený konať v mene združenia a bude konať aj vo veci žiadosti o licenciu súťažiacich. Podpis štatutárneho orgánu na splnomocnení musí byť úradne overený.

- c) Žiadateľ môže v žiadosti uviesť aj iný názov licencie súťažiaceho ako názov združenia občanov – žiadateľa. V tomto prípade na licencií súťažiaceho bude uvedený názov súťažiaceho ako aj názov združenia, ktorý žiada o licenciu súťažiaceho.
- d) Zahraničný žiadateľ – združenie občanov je povinný doložiť notársky overený doklad (nie starší ako tri mesiace) o právnej subjektivite, právnej forme, sídle a štatutárnom orgáne, všetko úradne preložené (mimo žiadateľa z Českej republiky).
- e) Licencia sa vydáva na názov súťažiaceho (ak to žiadateľ požaduje), na názov združenia, sídlo a IČO.

3.4 Licencia súťažiaceho s obmedzením pre fyzickú osobu – občana

- a) Táto licencia súťažiaceho oprávňuje k účasti na podujatí iba jedného jazdca (posádku), pričom jazdec (člen posádky) musí byť totožný s držiteľom licencie súťažiaceho. Pre iného jazdca, ako je držiteľ licencie súťažiaceho, oprávňuje k účasti na podujatí iba v tom prípade, ak jazdec nedosiahol vek 18 rokov a držiteľ licencie súťažiaceho je jeho zákonný zástupca.
- b) K žiadosti žiadateľ predkladá osobný doklad totožnosti (ak je žiadosť podaná osobne), alebo jeho podpis sa žiadosti musí byť úradne overený.
- c) Licencia sa vydáva na meno, bydlisko a dátum narodenia.
- d) Žiadateľ koná osobne a nemôže splnomocniť inú osobu, ktorá by mala byť uvedená ako splnomocnený zástupca súťažiaceho.
- e) Žiadateľ nemôže uviesť na žiadosť iný názov licencie súťažiaceho, licencia bude vydaná len na jeho meno.

4. Osobitné ustanovenia o licenciách súťažiaceho pre disciplíny automobilový slalom, drift, šprint, SRP, SKP, SAP, SOP, RAP, RRP, PAV HP, RHP

Na podujatiach automobilový slalom, drift, šprint, SRP, SKP, SAP, SOP, RAP, RRP, PAV HP, RHP a rally škola môže byť licencia súťažiaceho nahradená licenciou jazdca ak je starší ako 18 rokov. V tom prípade, funkciu súťažiaceho preberá jazdec. U jazdca mladšieho ako 18 rokov nie je možné licenciou súťažiaceho nahradiť licenciou jazdca.

Ak sa podujatia zúčastňuje na základe registrácie jazdec, ktorý nie je držiteľom celoročnej licencie jazdca, potom tento jazdec na tomto podujatí preberá práva a povinnosti súťažiaceho.

5. Licencie organizátorov

5.1 Všeobecné ustanovenia o licenciách organizátorov

- Licenciu organizátora získava právnická osoba zapísaním do kalendára SAMŠ a vydaním poverenia na organizáciu podujatia. Žiadateľ o zápis do kalendára SAMŠ je považovaný za žiadateľa o licenciu organizátora a je povinný predložiť doklady o žiadateľovi podľa ďalej uvedených ustanovení.
- Poplatok za vydanie povolenia na organizovanie podujatia je zároveň poplatkom za vydanie licencie organizátora.
- predseda organizačného výboru musí byť starší ako 18 rokov.

O organizovanie športového podujatia SAMŠ môže požiadať športová organizácia (§ 8 a nasl. Zákona NR SR č. 440/2015 Z.z. o športe)

5.2 Osobitné ustanovenia pre licencie organizátorov

5.2.1 Obchodné spoločnosti

- Prikladajú k žiadosti výpis z obchodného registra, resp. iný rovnocenný doklad (originál alebo úradne overenú kópiu), nie starší ako tri mesiace.
- Ak nekoná za právnickú osobu priamo štatutárny zástupca, k žiadosti prikladajú písomné splnomocnenie v zmysle Občianskeho zákonníka o zastupovaní od štatutárneho orgánu právnickej osoby pre osobu, ktorá bude ako splnomocnený zástupca konať v mene organizátora. Podpis štatutárneho orgánu na splnomocnení musí byť úradne overený.

-

5.2.2 Združenie občanov

- Prikladá k žiadosti stanovky združenia registrované Ministerstvom vnútra SR alebo ich úradne overenú kópiu.
- Ak nekoná za združenie priamo štatutárny orgán, je nutné priložiť písomné splnomocnenie pre osobu, ktorá bude konať v mene organizátora. Podpis štatutárneho orgánu na splnomocnení musí byť úradne overený.

6. Licencie rozhodcov

SAMŠ môže vydať licencie športových komisárov (ŠK), technických komisárov (TK), časomeračov (ČM) a časomeračských skupín (ČMS) v závislosti od splnenia podmienok. Rozhodcovia sú zaradení do kvalifikačných tried (KT).

6.1 Všeobecné ustanovenia o licenciách rozhodcov

Termín pre podanie žiadosti o licenciu rozhodcu (športového komisára, technického komisára, časomerača) je do 31.12. predchádzajúceho roka.

Všetci držitelia licencií rozhodcu a noví žiadatelia o licenciu rozhodcu sú povinní zúčastňovať sa každoročného školenia rozhodcov SAMŠ a podrobiť sa záverečnému testu. Školenie vedú lektori menovaní prezidentom SAMŠ.

Rozhodca, ktorý sa nezúčastní riadneho školenia alebo neuspeje v testoch, môže požiadať o individuálne doškolenie s náhradným preskúšaním. Rozhodca, ktorý sa nezúčastní riadneho ani náhradného školenia alebo neuspeje v náhradnom preskúšaní, nemôže byť delegovaný na podujatia.

6.2 Podmienky získania licencie rozhodcu

Licenciu rozhodcu SAMŠ môže získať fyzická osoba po dovŕšení 18 rokov, ak splní nasledujúce podmienky:

- a) podá žiadosť o licenciu rozhodcu pre príslušnú odbornosť v predpísanom termíne,
- b) absolvuje školenie pre zvolenú odbornosť,
- c) potvrdí skúškou potrebné znalosti pre výkon funkcie rozhodcu v danej odbornosti.

6.3 Špeciálne podmienky pre získanie licencie rozhodcu 3. KT u nových žiadateľov

6.3.1 Športový komisár:

- minimálne na 3 športových podujatiach SAMŠ vykonával funkciu riaditeľa, tajomníka alebo činovníka pre styk so súťažiacimi alebo jazdca,
- alebo min. 2 roky bol držiteľom licencie ČM alebo TK,
- má odporúčanie od príslušných športových komisií disciplín.

6.3.2 Technický komisár:

- Ukončená stredná alebo vysoká škola technického smeru.

6.3.3 Zníženie kvalifikačnej triedy rozhodcu

Zníženie kvalifikačnej triedy o jeden stupeň (u držiteľa 3. KT vyradenie z evidencie) vykoná Komisia rozhodcov SAMŠ ak sa rozhodca dva roky za sebou nezúčastní na predpísanom školení ani neabsolvuje náhradné doškolenie.

Zníženie kvalifikačnej triedy na požadovaný stupeň vykoná Komisia rozhodcov SAMŠ aj na základe požiadavky príslušného rozhodcu uvedenej v žiadosti o vydanie licencie.

Opätovné získanie pôvodnej kvalifikačnej triedy sa riadi pravidlami pre zvyšovanie kvalifikačných tried.

6.3.4 Zvýšenie kvalifikačnej triedy rozhodcu

Vyššiu KT môže získať rozhodca po splnení podmienok:

- a) predloží na sekretariát SAMŠ písomnú žiadosť na zvýšenie KT, kde uvedie pre akú odbornosť a aké disciplíny žiada zvýšiť KT,
- b) predloží doklady preukazujúce splnenie požadovaných podmienok,
- c) bude na vykonanie skúšky odporučený Komisiou rozhodcov,
- d) vykoná predpísanú skúšku.

Skúška sa vykoná, ak je dostatočný počet záujemcov. Skúšobnú komisiu menuje prezident SAMŠ na návrh Komisie rozhodcov SAMŠ.

6.3.5 Podmienky pre získanie 2. kvalifikačnej triedy:

- a) V odbornosti športový komisár buď absolvovať minimálne 5 rôznych automobilových podujatí ako ŠK s licenciou 3. KT, čo dokladuje potvrdením od hlavného ŠK, alebo pre príslušnú disciplínu absolvovať 5 podujatí vo funkcii riaditeľa v žiadanej disciplíne,
- b) V odbornosti časomerač absolvovať minimálne 5 rôznych automobilových podujatí ako ČM s licenciou 3. KT, čo dokladuje potvrdením od hlavného ČM,
- c) V odbornosti technický komisár absolvovať minimálne 10 rôznych automobilových podujatí ako TK s licenciou 3. KT, čo dokladuje potvrdením od hlavného TK,
- d) úspešne vykonať teoretickú skúšku podľa zvolenej špecializácie.

6.3.6 Podmienky pre získanie 1. kvalifikačnej triedy:

- a) V odbornosti športový komisár buď absolvovať minimálne 10 rôznych podujatí ako ŠK 2. KT, z toho minimálne 5 podujatí v zvolenej disciplíne, čo dokladuje potvrdením od hlavného ŠK, alebo absolvovať 10 podujatí vo funkcii riaditeľa v žiadanej disciplíne a mať odporúčanie od príslušnej športovej komisie disciplíny (disciplín).
- b) V odbornosti časomerač ŠK absolvovať minimálne 10 podujatí ako ČM 2.KT, čo dokladuje potvrdením od hlavného ČM.
- c) V odbornosti technický komisár absolvovať minimálne 20 rôznych podujatí ako TK 2. KT, čo dokladuje potvrdením od hlavného TK.
- d) Úspešne vykonať teoretickú a praktickú skúšku podľa zvolenej špecializácie.

7. Podmienky na získanie licencie časomeračskej skupiny pre konkrétnu disciplínu

- Predloženie podpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- splnenie požiadaviek na technické a programové vybavenie,
- kladné stanoviska lektora (lektorov) o posúdení činnosti žiadateľa na podujatiach.

Žiadosti o licencie časomeračských skupín budú posúdené Komisiou rozhodcov SAMŠ. Po splnení podmienok jej bude vydaná licencia. Licencia sa vydáva na jeden kalendárny rok s individuálnym špecifikovaním oblasti platnosti.

7.1 Obsah žiadosti o vydanie licencie časomeračskej skupiny:

- a) Údaje o členoch skupiny (meno, adresa, kvalifikačná trieda, číslo a druh licencie), pričom vedúci časomeračskej skupiny (žiadateľ o licenciu) musí byť držiteľom licencie časomerača I. KT pre príslušnú disciplínu a ostatní členovia skupiny (okrem obsluhy výpočtovej techniky) musia byť držiteľia platnej licencie časomerača,
- b) údaje o časomernom zariadení (značka a typ zariadenia, rok výroby, údaj o platnom ateste zo SMÚ a základné technické parametre),
- c) údaje o technickom vybavení,
- d) údaje o programovom vybavení (pôvod),
- e) popis systému merania (spôsob príjmu a vyhodnocovanie času, spôsob prenosu do počítača, triedenie údajov),
- f) ďalšie údaje (absolvované podujatia a pod.),
- g) predloženie ukážky výstupov a výsledkov.

7.2 Základné požiadavky na technické a programové vybavenie (netýka sa spracovania výsledkov automobilových rally)

- a) Časomerné zariadenie s možnosťou ovládania snímacím zariadením a priamym vstupom času do počítača (počítač nie je možné používať ako časomerné zariadenie) s možnosťou nastavenia denného času, s presnosťou minimálne 1/1000 sek s vlastným integrovaným zariadením pre tlač meraného času.
- b) Záložné časomerné zariadenie rovnakého alebo podobného typu ako je hlavné.
- c) Snímacie zariadenia (fotobunka, snímače, vysieláče a pod.).
- d) Možnosť vydania výsledkov so všetkými potrebnými údajmi do päť minút po skončení jednotlivých tréningov alebo pretekov.

- e) Zabezpečiť výstup priebežných výsledkov v reálnom čase na sieť monitorov (resp. vlastných monitorov).

7.3 Posúdenie činnosti časomeračskej skupiny pred vydaním licencie

Činnosť časomeračskej skupiny pred získaním licencie posúdi lektor (lektori) menovaní prezidentom SAMŠ na návrh Komisie rozhodcov SAMŠ. Vyžaduje sa kladné vyjadrenie lektora (lektorov) na 2 podujatiach každej disciplíny, na ktorú je žiadaná licencia.

7.4 Obnovenie licencie časomeračskej skupiny (ČMS)

Termín pre podanie žiadosti o obnovenie licencie časomeračskej skupiny je do 31.12. na nasledujúci rok. Prílohou žiadosti musí byť popis technického, programového a personálneho vybavenia časomeračskej skupiny pre príslušný rok, ktorým ČMS potvrdzuje splnenie podmienok. Licenciu ČMS vydáva sekretariát SAMŠ po schválení Komisiou rozhodcov SAMŠ.

7.5 Zverejnenie zoznamu časomeračských skupín a kontrola ich činnosti

Zoznam držiteľov licencií časomeračských skupín vrátane rozsahu oprávnení sa zverejňuje na internetovej stránke SAMŠ. Komisia rozhodcov SAMŠ môže vykonávať na športových podujatiach kontroly plnenia podmienok pre činnosť ČMS. V tom prípade vedúci ČMS je povinný na vyzvanie predložiť bez odkladu zástupcovi Komisie rozhodcov SAMŠ požadovanú dokumentáciu a informácie.

8. Licencie činníkov pre dozorné a výkonné funkcie

SAMŠ vydáva tieto licencie činníkov pre dozorné a výkonné funkcie pre osoby staršie ako 18 rokov:

- a) Licencia riaditeľa podujatia.
- b) Licencia „Race director“.
- c) Licencia tajomníka.
- d) Licencia hlavného bezpečnostného komisára pre disciplíny rally, PAV, PAO, AX, RX
- e) Licencia traťového komisára na okruhových podujatiach.
- f) Licencia vedúceho trate (okrem rally) a licencie vedúcich RS a ich zástupcov pre rally.
- g) Licencia hlavného lekára.
- h) Licencia záchranára.

8.1 Licencia riaditeľa podujatia a licencia „Race director“:

Podmienkou získania licencie je:

- Podanie predpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- absolvovanie školenia a záverečných skúšok (pohovoru).

Ak sa žiadateľ z vážnych dôvodov nezúčastní riadneho termínu školenia, musí sa zúčastniť individuálneho doškolenia, ktoré zabezpečuje športová komisia disciplíny a vykonáva menovaný lektor. V tomto prípade žiadateľ uhradí všetky poplatky spojené s doškolením.

8.2 Licencia tajomníka

Podmienkou získania licencie je:

- podanie predpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- absolvovanie školenia a záverečných skúšok (pohovoru), ktoré zabezpečujú príslušné športové komisie disciplín a vykonáva menovaný lektor.

Pre školenia bude určený len 1 základný termín. Mimo neho je možné dohodnúť individuálny termín školenia. V tomto prípade je povinné uhradenie všetkých poplatkov spojených so školením.

8.3 Licencie vedúcich RS a ich zástupcov pre rally, traťových komisárov pre okruhy

Podmienkou získania licencie je:

- Podanie žiadosti organizátora v mene žiadateľov na sekretariát SAMŠ,
- absolvovanie školenia a záverečných skúšok (pohovoru), ktoré zabezpečujú príslušné športové komisie disciplín a vykonáva menovaný lektor.

Pre školenia bude určený len 1 základný termín. Mimo neho je možné dohodnúť individuálny termín školenia. V tomto prípade je povinné uhradenie všetkých poplatkov spojených so školením.

8.4 Licencia hlavného lekára podujatia

Podmienkou získania licencie je:

- a) Podanie predpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- b) Splnenie požiadaviek definovaných v Prílohe H MŠP FIA

8.5 Licencia záchranára

Podmienkou získania licencie je:

- a) Podanie predpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- b) absolvovanie školenia a záverečných skúšok (pohovoru), ktoré zabezpečuje Bezpečnostný výbor SAMŠ a vykonáva menovaný lektor.

Pre školenia bude určený len 1 základný termín. Mimo neho je možné dohodnúť individuálny termín školenia. V tomto prípade je povinné uhradenie všetkých poplatkov spojených so školením.

8.6 Licencia hlavného bezpečnostného komisára

Podmienkou získania licencie je:

- a) Podanie predpísanej žiadosti na sekretariát SAMŠ,
- b) absolvovanie školenia a záverečných skúšok (pohovoru), ktoré zabezpečuje Bezpečnostný výbor SAMŠ a vykonáva menovaný lektor.

Pre školenia bude určený len 1 základný termín. Mimo neho je možné dohodnúť individuálny termín školenia. V tomto prípade je povinné uhradenie všetkých poplatkov spojených so školením.

9. Licencia trate a schvaľovanie tratí a skúšok

SAMŠ vydáva národné licencie pre trvalé a dočasné okruhy.

9.1 Platnosť národnej licencie okruhu a podmienky vydania

- a) Národná licencia trvalého okruhu má platnosť tri roky od dátumu vystavenia. Ak dôjde k zmenám oproti schvaľovaciemu protokolu okruhu, licencia stráca platnosť.
- b) Národná licencia dočasného okruhu platí iba na jedno podujatie.
- c) Neoddeliteľnou súčasťou národnej licencie okruhu je protokol o schválení s popisom trate, príslušenstva, bezpečnostných prvkov, rámcový bezpečnostný a záchranný plán
- d) Licencia sa vydáva po overení splnenia predpísaných požiadaviek podľa schvaľovacieho protokolu trate a zaplatenia poplatku.
- e) Posúdenie žiadosti o licenciu okruhu vykonáva komisia v zložení: predseda BK SAMŠ, predseda príslušnej športovej komisie disciplíny, zástupca organizátora.

9.2 Schvaľovanie ostatných tratí a rýchlostných skúšok (RS)

- a) Pre ostatné trate a skúšky sa licencia nevydáva. Trate podliehajú schváleniu komisiou zloženou z riaditeľa podujatia (povereného zástupcu), z vedúceho trate a z delegovaného zástupcu BK SAMŠ, komisia vydáva Protokol o schválení trate resp. Protokol o schválení skúšok.
- b) Schvaľovacie konanie sa musí uskutočniť najneskôr 4 týždne pred konaním podujatia. Pri schvaľovaní trate (skúšok) je riaditeľ podujatia povinný predložiť stanovisko príslušných orgánov ku konaniu podujatia, itinerár (plán) skúšok a bezpečnostný plán.
- c) V protokole o schvaľovaní budú uvedené bezpečnostné opatrenia a podmienky pre organizátora, ktoré je povinný splniť najneskôr do začiatku podujatia.

Protokol obsahuje tieto údaje:

- a) Názov, druh podujatia,
- b) meno organizátora,
- c) údaje o trati (šírka, dĺžka, profil, povrch atď.),
- d) plán trate s umiestnením stanovíšť traťových komisárov a zakázaných priestorov,

- e) vyznačenie diváckych priestorov a ich zabezpečenie,
- f) údaje o parkovisku pretekárskych vozidiel, servisnom parkovisku a uzavretom parkovisku a ich zabezpečení,
- g) umiestnenie stanovíšť rozhodcov,
- h) informácie uvedené pod písmenami d) až g) môžu byť popísané v bezpečnostnom pláne podujatia, potom sa tento bezpečnostný plán stáva súčasťou protokolu o schválení trate (RS),
- i) schvaľovanie tratí pre minikáry sa riadi národnými predpismi pre tieto disciplíny.

10. Licencia športového klubu

Táto licencia je vydávaná na základe žiadosti športovému klubu (okrem organizátorov a súťažiacich, ktorým sa vydávajú licencie podľa osobitných pravidiel). Vydanie takejto licencie schvaľuje Výkonný výbor SAMŠ.

IV. Rozhodcovia a činovníci

1. Zoznam činovníkov

Športové podujatia, ktoré riadi SAMŠ musia mať podľa druhu týchto rozhodcov a činovníkov:

- a) Športoví komisári (ŠK)
- b) Race director (iba u okruhových podujatí)
- c) Riaditelia (a ich zástupcovia) športových podujatí
- d) Tajomníci športových podujatí
- e) Bezpečnostný delegát
- f) Časomerači vrátane počítačov výsledkov (ČM)
- g) Technickí komisári (TK)
- h) Vedúci rýchlostných skúšok (zástupcovia)
- i) Činovníci pre bezpečnosť
- j) Hlavný lekár podujatia
- k) Záchranár na motoristickom športovom podujatí
- l) Rozhodcovia faktu
- m) Štartéri
- n) Traťoví komisári a vlajkoví signalizátori
- o) Činovník pre styk s jazdcami (súťažiacimi)
- p) Pozorovateľ SAMŠ

2. Práva a povinnosti činovníkov a rozhodcov a požiadavky na nich

Práva a povinnosti činovníkov a požiadavky, ktoré musia spĺňať na športovom podujatí sú stanovené v Predpisoch s nižšie uvedenými spresneniami a doplneniami. Rozhodcovia a činovníci nesmú mať priame alebo nepriame finančné alebo osobné záujmy, ktoré by mohli zhoršiť ich schopnosť vykonávať svoje povinnosti čestne, nezávisle a starostlivo.

2.1 Športoví komisári

- a) Športoví komisári musia byť držiteľmi licencie športového komisára, sú na športové podujatie delegovaní a nie sú žiadnym spôsobom zodpovední za organizáciu športového podujatia a nesmú mať žiadnu výkonnú ani inú funkciu, ktorá sa vzťahuje k príslušnému podujatiu. Nenesú z titulu svojej funkcie zodpovednosť voči nikomu, len k ASN, ktorej podliehajú. ŠK vystupujú na podujatí spoločne pod vedením hlavného ŠK. ŠK môžu odísť zo športového podujatia iba so súhlasom riaditeľa podujatia a hlavného ŠK.
- b) Hlavný športový komisár je zodpovedný za zvolávanie a dodržiavanie plánu zasadnutí rady športových komisárov, jej programu a zápisov zo zasadnutí. Tiež je zodpovedný za kontrolu licencií všetkých hlavných činovníkov na podujatí. Je povinný predložiť sekretariátu SAMŠ správu ŠK do 48 hodín po ukončení podujatia, kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi ŠK príslušnej disciplíny a predsedovi Komisie rozhodcov SAMŠ. Pri medzinárodných podujatiach na Slovensku a podujatiach MSR v zahraničí, kde sú delegovaní zahraniční ŠK je správu o podujatí povinný vypracovať športový komisár s licenciou vydanou SAMŠ.

2.2 Riaditeľ podujatia

Musí byť držiteľom licencie riaditeľa príslušnej disciplíny alebo ŠK 1.KT pre príslušnú disciplínu. Zodpovedá za splnenie povinností, ktoré sú predpismi uložené riaditeľovi a organizátorovi. Najmä:

- a) Zodpovedá za prípravu a schválenie Zvláštnych ustanovení podujatia, Bezpečnostného a záchranného plánu.
- b) Zodpovedá za získanie všetkých potrebných povolení pre konanie podujatia.
- c) Zodpovedá za preškolenie všetkých činovníkov a ich vybavenie požadovanou technikou a dokumentáciou k výkonu príslušnej funkcie. Minimálne jeden mesiac pred konaním podujatia je riaditeľ povinný požiadať o vystavenie licencie pre činovníkov pre dozorné a výkonné funkcie. Zodpovedá za vypracovanie menného zoznamu činovníkov, ktorí budú vykonávať funkciu na športovom podujatí. Tento zoznam musí byť vypracovaný pred začatím podujatia a musí byť s podpísanými prezenčnými listinami zo školení uložený na

sekretariáte súťaže k nahliadnutiu a kontrole pre športových komisárov a bezpečnostného delegáta SAMŠ, prípadne pozorovateľa SAMŠ (FIA).

- d) Zodpovedá za správne vykonanie administratívneho preberania.
- e) Zodpovedá za správne vykonanie technického preberania.
- f) Musí byť v úzkom kontakte so športovými komisármi, aby bol zabezpečený riadny priebeh podujatia.
- g) Ak nie je ustanovený tajomník podujatia, preberá jeho povinnosti.
- h) Riadi, organizuje a zodpovedá za správny a bezpečný priebeh športového podujatia.
- i) Zodpovedá za spracovanie výsledkov podujatia a za odoslanie oficiálnych výsledkov v elektronickej podobe na e-mailovú adresu SAMŠ do 24 hodín po skončení podujatia.
- j) Zodpovedá za vypracovanie a doručenie záverečnej správy z podujatia s oficiálnymi výsledkami na sekretariát SAMŠ a predsedovi príslušnej športovej komisie do 48 hodín po ukončení podujatia.

2.3 Tajomník podujatia

Ak nie je ustanovený tajomník podujatia, jeho povinnosti preberá riaditeľ. Ak je tajomník ustanovený, musí byť na podujatí zaradenom do majstrovstva FIA držiteľom licencie tajomníka alebo riaditeľa alebo ŠK 2.KT, podlieha priamo riaditeľovi podujatia a vykonáva činnosti podľa jeho pokynov. Zodpovedá za splnenie povinností, ktoré sú mu uložené. Najmä:

- a) Vykonáva informovanie delegovaných činovníkov o podujatí, najneskôr 2 týždne pred konaním podujatia (posiela pozvánky a ZU rozhodcom, bezpečnostnému delegátovi a pozorovateľovi, informuje HTK a HČM o potvrdzovaní účasti rozhodcov na podujatí a rieši prípadné nahradenie rozhodcov). V prípade, ak sa podujatie neuskutoční oznamuje túto skutočnosť okamžite všetkým činovníkom, ktorí potvrdili účasť.
- b) Vedie predpísanú dokumentáciu podujatia.
- c) Vykonáva administratívne preberanie.
- d) Pripravuje s riaditeľom záverečnú správu z podujatia.

2.4 Bezpečnostný delegát

- a) Na podujatie môže byť delegovaný na základe rozdeľovníka schváleného VV SAMŠ.
- b) Je zodpovedný za kontrolu trate (RS), jej súlad s Prílohou H MŠP FIA, so schvaľovacím protokolom (Bezpečnostným plánom) a s povoleniami príslušných orgánov.
- c) V prípade zistených nedostatkov informuje riaditeľa podujatia a zároveň predkladá návrhy na riešenie.
- d) Po súťaži vypracuje správu (vzor správy je zverejnený na webstránke SAMŠ) a zašle ju v lehote 7 dní predsedovi BK SAMŠ, športovej komisii a na sekretariát SAMŠ.

2.5 Technickí komisári

Musia byť držiteľmi licencie technického komisára, sú na podujatie delegovaní.

2.5.1 Hlavný technický komisár

- a) Zodpovedá za činnosť delegovaných TK na podujatí.
- b) Vykonáva a riadi technické preberanie. Zodpovedá za to, že všetky prevzaté vozidlá, výstroj jazdcov sú preberané v zmysle platných predpisov FIA a NSP SAMŠ a spracuje protokol o prevzatých vozidlách a tento predkladá riaditeľovi podujatia a rade športových komisárov.
- c) Po technickom preberaní predkladá riaditeľovi rozdelenie TK na stanovištiach,
- d) Je zodpovedný za vykonanie technických meraní a kontrol podľa požiadaviek riaditeľa, športových komisárov, všetky zistenia predkladá písomne riaditeľovi podujatia.
- e) Zaujímá odborné stanovisko k technickým protestom a svoje stanovisko predkladá písomne rade športových komisárov.
- f) Je zodpovedný za prešetrenie a spracovanie potrebnej dokumentácie pri vzniku závažných mimoriadnych udalostí. Originál tejto dokumentácie odovzdáva riaditeľovi podujatia.
- g) Originály dokumentácie všetkých kontrol odovzdáva riaditeľovi (tajomníkovi) podujatia.
- h) Môže odísť zo športového podujatia iba so súhlasom riaditeľa podujatia a hlavného ŠK.

- i) Vypracuje a do 48 hodín od ukončenia podujatia predkladá sekretariátu SAMŠ správu TK s prílohami. Kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi príslušnej športovej komisie, Komisie rozhodcov SAMŠ a predsedovi Technického výboru SAMŠ. V správe HTK musia byť uvedené havárie vozidiel s rozsahom poškodenia vyžadujúcim opakované testovanie.

2.5.2 Technický komisár

- a) Technický komisár je podriadený hlavnému technickému komisárovi.
- b) Je povinný po obdržaní pozvánky a ZU podujatia potvrdiť organizátorovi svoju účasť/neúčasť na podujatí.
- c) Zodpovedá za prácu urobenú na pokyn hlavného TK.
- d) Podľa pokynov HTK vykonáva technické merania, značenia a kontroly.
- e) Informácie a výsledky svojej činnosti odovzdáva iba hlavnému TK písomnou formou.
- f) Začiatok práce TK je najneskôr pol hodiny pred začiatkom technického preberania, pokiaľ HTK nestanoví inak.
- g) TK môžu odísť zo športového podujatia iba so súhlasom hlavného TK.

2.5.3 Časomerači

Musia byť držiteľmi licencie časomerača a sú na podujatie delegovaní.

2.5.4 Hlavný časomerač (vedúci časomeračskej skupiny)

- a) Hlásí sa riaditeľovi podujatia, ktorý mu dá potrebné inštrukcie.
- b) Na požiadanie Rady ŠK sa zúčastňuje na jej zasadnutí.
- c) Riadi, plánuje a kontroluje prácu časomeračov na podujatí.
- d) Po rozprave časomeračov predkladá písomne riaditeľovi rozdelenie časomeračov na stanovištia.
- e) Zodpovedá za spracovanie výsledkov podujatia a predkladá ich spolu so všetkými relevantnými záznamami časomeračov riaditeľovi resp. RŠK.
- f) Odovzdá originálne záznamy o meraní času (kontrolné listiny, jazdné výkazy, originály pások z meraní hodín atď.) riaditeľovi podujatia (u časomeračských skupín má túto povinnosť vedúci časomeračskej skupiny, pričom nie je podstatné, či táto podmienka je obsiahnutá v zmluve medzi organizátorom a časomeračskou skupinou).
- g) Spracuje a predloží správu o činnosti časomeračov a počítačov výsledkov na predpísanom tlačíve predsedovi Komisie rozhodcov SAMŠ do 48 hodín po ukončení podujatia.
- h) Môže odísť zo športového podujatia iba so súhlasom riaditeľa podujatia a hlavného ŠK.
- i) Neoznamuje časy alebo výsledky nikomu, s výnimkou ŠK a riaditeľa podujatia.

2.5.5 Časomerač

- a) V stanovenom termíne sa hlási u hlavného časomerača.
- b) Je povinný po obdržaní pozvánky a ZU podujatia potvrdiť organizátorovi svoju účasť/neúčasť na podujatí.
- c) Pred začiatkom merania nastaví a preverí meracie prístroje a overí ich presnosť.
- d) Pripraví a nechá hlavnému časomeračovi podpísať výsledky.
- e) Na meranie času môže používať iba prístroje uznané ASN.
- f) Stanoví časy, ktoré všetci účastníci potrebovali k absolvovaniu trate.
- g) Odovzdá originálne záznamy o meraní času hlavnému časomeračovi.
- h) Neoznamuje časy alebo výsledky nikomu, s výnimkou ŠK a riaditeľa podujatia, ak nedostane od hlavného ČM iné inštrukcie.
- i) ČM môžu odísť zo športového podujatia iba so súhlasom hlavného ČM.

2.5.6 Vedúci trate, vedúci rýchlostnej skúšky a jeho zástupca

Vedúci RS a jeho zástupca pre rally musia byť držiteľmi licencie. Podliehajú riaditeľovi podujatia.

2.5.7 Činovníci pre bezpečnosť

Činovníkmi pre bezpečnosť sú hlavný bezpečnostný komisár a na rally aj bezpečnostný komisár rýchlostnej skúšky. Hlavný bezpečnostný komisár musí byť držiteľom príslušnej licencie. Bezpečnostný komisár RS musí byť pre výkon funkcie vyškolený.

2.5.8 Hlavný lekár na podujatí

Musí byť buď držiteľom licencie hlavného lekára alebo musí spĺňať podmienky stanovené v Prílohe H MŠP FIA a musí byť s ňou oboznámený.

2.5.9 Záchranár na podujatí

Musí byť držiteľom licencie záchranára. Vykonáva na podujatí záchranné činnosti podľa Prílohy H FIA MŠP.

2.5.10 Rozhodca faktu a rozhodca driftu

Zoznam rozhodcov faktu musí byť zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli.

Na podujatiach drift je rozhodca faktu (driftu) určený Športovou komisiou driftu, šprintu a slalomu SAMŠ.

2.5.11 Štartér (pri okruhovách podujatiach)

Ak je na okruhovom podujatí funkcia ustanovená, musí byť štartér vyškolený. Podlieha „race directorovi“ a riaditeľovi podujatia.

2.5.12 Traťoví komisári a vlajkoví signalizátori

Pri okruhovách podujatiach (PAO, autokros, rallykros) musia byť traťoví komisári držiteľmi licencie traťového komisára. Môžu vykonávať aj funkciu vlajkového signalizátora. Na ostatných podujatiach funkciu traťového komisára môže vykonávať iba vyškolená osoba. Traťový komisár podlieha riaditeľovi podujatia.

2.5.13 Činovník pre styk so súťažiacimi

Musí byť držiteľom licencie buď športového komisára alebo riaditeľa alebo jazdca alebo musí byť na výkon funkcie vyškolený. Podlieha riaditeľovi podujatia. Jeho úlohou je zabezpečovať kontakt, odstraňovanie nezrovnalostí a vysvetľovanie skutočností medzi súťažiacimi (jazdcami) a riaditeľstvom súťaže, rozhodcami a RŠK.

2.5.14 Pozorovateľ SAMŠ

Môže byť delegovaný sekretariátom SAMŠ na základe návrhu príslušnej športovej komisie. Organizátor je povinný umožniť pozorovateľovi vstup do všetkých priestorov a na všetky oficiálne rokovania, poskytnúť mu dokumentáciu podujatia a ostatné doklady potrebné na vyhodnotenie a vybaviť ho príslušným označením. Pozorovateľ nemá športovú právomoc na podujatí, ale môže sa zúčastniť zasadnutí rady športových komisárov. Hodnotiacu správu pozorovateľ predkladá do 7 dní športovej komisii a na sekretariát SAMŠ.

3. Delegovanie rozhodcov

1.1 Počty delegovaných rozhodcov

Minimálne počty rozhodcov na automobilové podujatia sú nasledovné:

PAV	Športoví komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na pretekoch	Časomerači	Poznámka
FIA majstrovstvá (ME, Cup) spolu s MSR (SKP)	2 FIA + 1 SAMŠ	5 + 1 vázenie	3 + 1 vázenie	4	Pozri pozn. (1)
PAV	Športoví komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na pretekoch	Časomerači	Poznámka
FIA CEZ spolu s MSR (SKP)	2 + 1 zahr.	5 + 1 vázenie	3 + 1 vázenie	4	Pozri pozn. (1)
MSR spolu s SKP	3	3 + 1 vázenie	3	4	Pozri pozn. (1)
SKP, PAV HP	1	3	3	4	
Autokros, rallykros	Športoví komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na pretekoch	Časomerači	Poznámka
FIA majstrovstvá (ME) spolu s MSR (SAP)	2 FIA + 1 SAMŠ	5 + 2 vázenie	5	6	Pozri pozn. (1)

FIA CEZ spolu s MSR (SAP)	2 + 1 zahr.	3 + 2 vázenie	3	6	Pozri pozn. (1)
MSR spolu s SAP	3	3+ 2 vázenie	3	4	Pozri pozn. (1)
SAP+RAP	1	1	1	4	
Karting	Športoví komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na preteky	Časomerači	Poznámka
MSR	3	3	3	2 + 1 AMB	
PAO	Športoví Komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na preteky	Časomerači	Poznámka
FIA majstrovstvá	2 FIA, 1 SAMŠ	1 FIA + 12 SAMŠ Pozri pozn. (4)	1 FIA + 12 SAMŠ Pozri pozn. (4)	2 + obsluha časomier	Majstrovstvá (poháre) iných ASN nie sú prípustné
FIA CEZ spolu s MSR	2 + 1 zahr.	7 + 2 vázenie	3 + 2 vázenie	2 + obsluha časomier	Pozri pozn. (1)
Rally, CCR	Športoví Komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na súťaž	Časomerači	Poznámka
FIA majstrovstvo spolu s MSR (SRP)	2 FIA, 1 SAMŠ	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (3)	Pozri pozn. (1)
FIA CEZ spolu s MSR (SRP)	2 + 1 zahr.	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (3)	Pozri pozn. (1)
MSR spolu soSRP	3	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (3)	Pozri pozn. (1)
SRP, RRP	1	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (2)	Podľa pozn. (3)	
Slalom, drift, šprint	Športoví Komisári	Technickí komisári na preberaní	Technickí komisári na preteky (súťaž)	Časomerači	Poznámka
Slalom FIA CEZ spolu s MSR	1	2	2	Podľa trate	
Slalom MSR	1	1	1	Podľa trate	
Drift	1	1	1	0	
Šprint	1	1	1	Vlastná ČMS	

Poznámka (1)

Ak je súčasťou podujatia majstrovstvo (pohárová súťaž) inej ASN, na podujatí sa môže zúčastniť (nad rámec počtu TK uvedených vyššie) technický komisár príslušnej ASN vo funkcii technického delegáta ASN, jeho meno musí byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach. Technický delegát ASN spolupracuje s hlavným TK.

Poznámka (2)

Počet TK na rally, SRP a RRP sa stanovuje na základe dohody riaditeľa súťaže s hlavným technickým komisárom, vychádza z dohodnutých kontrol počas súťaže. Nižšie uvedené počty sú doporučené pre jednotlivé kontroly a stanovišťa (nie je povinné všetky nižšie uvedené kontroly na podujatí vykonávať).

Počet TK pre MSR rally

Pre technické preberanie sú minimálne počty TK: HTK + dvaja TK na každé stanovište preberania + dvaja TK na značenie kontrolovaných prvkov. Ak budú vykonávané ďalšie kontroly potom je potrebné: jeden TK pre váženie vozidiel a dvaja TK na meranie hluku.

Pre kontrolu nad priebehom rally sú minimálne počty TK: HTK + dvaja TK pre dohľad v servise a kontrole preskupenia + dvaja TK pre kontroly vykonávané v priebehu rally + dvaja TK pre značenie pneumatík + jeden TK pre kontrolu značenia pneumatík. Pre ostatné kontroly je potrebné počítať: jeden TK pre váženie vozidiel a dvaja TK na meranie hluku.

Počet TK pre samostatné podujatie SRP

Pre technické preberanie na SRP sú minimálne počty TK: jeden HTK + dvaja TK na každom stanovišti preberania.

Pre kontrolu nad priebehom SRP sú minimálne počty TK: jeden HTK + dvaja TK pre dohľad v servise a kontrole preskupenia, ktorí zároveň vykonávajú kontroly v priebehu rally.

Poznámka (3)

Počet ČM pre MSR rally musí umožniť nasledovné obsadenie stanovišť: 7 ČM pre RS vrátane ČK pred RS, 3 časomerači pre samostatné UP, 3 pre samostatný servis, ak nasledujú za sebou 5 Č spolu, a 1 až 2 počítači výsledkov.

Hlavný časomerač pri plánovaní počtu delegovaných časomeračov musí zohľadniť špecifiká časového harmonogramu danej rally a v prípade, že je to možné, naplánovať ich činnosti tak, aby v priebehu dňa obsadili aj 2 alebo viac stanovišť.

Poznámka (4)

U podujatí Majstrovstiev FIA PAO organizátor spresní s hlavným TK delegovaným FIA požadovaný počet technických komisárov pre príslušné majstrovstvo FIA.

4. Postup pri delegovaní rozhodcov

4.1 Schvaľovanie a distribúcia rozdeľovníka rozhodcov

Každá športová komisia predloží Komisii rozhodcov SAMŠ návrh na delegovanie športových komisárov do 31.1. príslušného roka. Rozdeľovník vypracuje Komisia rozhodcov SAMŠ. Tento návrh podlieha konečnému schváleniu VV SAMŠ. Schválený rozdeľovník rozhodcov je zverejnený na webovej stránke SAMŠ a je pre všetkých zainteresovaných záväzný.

4.1.1 Spracovanie rozdeľovníka

Pri tvorbe rozdeľovníkov musia byť dodržané nasledovné zásady:

- a) Na každom podujatí PAV, PAO, K, AK, RX, CCR a rally (mimo SRP, SKP, SAP, SOP, RAP, RRP, halový karting, slalom, šprint a drift) musí byť hlavný ŠK, TK a ČM držiteľom I. KT,
- b) ak sú na podujatie určení športoví komisári zo zahraničia, športový komisár delegovaný SAMŠ je povinný podať správu o podujatí ako hlavný ŠK a pre posudzovanie nároku na náhradu je považovaný za prvého ŠK,
- c) v základnom rozdeľovníku na rally sú delegovaní 20 ČM, na RRP hlavný ČM.. ČM uvedený v rozdeľovníku na podujatie ako prvý vykonáva funkciu hlavného časomerača a je povinný podľa počtu stanovišť a spôsobu spracovania výsledkov spresniť s organizátorom potrebný počet ČM a následne vykonať doplnenie ČM ktoré konzultuje s predsedom Komisie rozhodcov SAMŠ. Hlavný ČM na rally z delegovaných ČM určí počítačov výsledkov,
- d) v základnom rozdeľovníku na rally sú delegovaní piati (v SRP traja, v RRP hlavný) TK. TK uvedený v rozdeľovníku na podujatie ako prvý vykonáva funkciu hlavného technického komisára a je povinný s organizátorom spresniť počet TK a následne vykonať doplnenie TK, ktoré konzultuje s predsedom Komisie rozhodcov SAMŠ.

4.1.2 Zmeny rozdeľovníka rozhodcov

Delegovaný rozhodca je povinný svoju neúčast' písomne ohlásiť organizátorovi a predsedovi Komisie rozhodcov SAMŠ najneskôr 2 týždne pred konaním podujatia. Zmeny rieši predseda Komisie rozhodcov SAMŠ v spolupráci s HČM a HTK a o prípadných zmenách informuje organizátora. Pri zmenách musí byť dodržaná podmienka, že rozhodca môže byť nahradený iba rozhodcom s rovnakou alebo vyššou KT.

Rozhodca bez súhlasu Komisie rozhodcov SAMŠ nesmie vykonávať funkciu rozhodcu na športovom podujatí, na ktoré nebol delegovaný a to ani v prípade ak ho organizátor pozve.

4.2 Vysielanie rozhodcov do zahraničia

Komisia rozhodcov SAMŠ vedie zoznam športových a technických komisárov, ktorí spĺňajú kvalifikáciu na vykonávanie funkcie v zahraničí v jednotlivých disciplínach, tento zoznam podlieha schváleniu Výkonným výborom SAMŠ. Vykonávať funkciu športového komisára a

technického komisára na medzinárodných podujatiach v zahraničí môžu iba ŠK a TK zapísaní v tomto zozname, pričom musia mať na konkrétne podujatie poverenie SAMŠ. Časomerači a časomeračské skupiny môžu vykonávať funkciu v zahraničí iba ak sú držiteľmi platnej licencie SAMŠ a majú poverenie SAMŠ. Pri vysielaní rozhodcov do zahraničia sa rešpektuje požiadavka zahraničnej ASN. Sekretariát SAMŠ vedie zoznam ním vydaných poverení pre účasť rozhodcov SAMŠ na podujatiach v zahraničí.

4.3 Vysielanie rozhodcov na podujatia MSR konané v zahraničí

Na podujatí Majstrovstiev SR, ktoré sa koná v inom štáte, sa musí zúčastniť minimálne jeden športový komisár vo funkcii člena Rady športových komisárov a minimálne jeden technický komisár vo funkcii technického delegáta SAMŠ. Zabezpečiť účasť týchto rozhodcov a ich zaradenie do príslušných dokumentov podujatia (najmä do ZU) je povinný slovenský spoluorganizátor a ak taký nie je, potom je to povinný zabezpečiť predseda príslušnej športovej komisie disciplíny.

4.4 Postup pri použití služieb časomeračských skupín

Organizátor môže na podujatí pre meranie času a spracovanie výsledkov používať služby časomeračskej skupiny:

- a) S platnou licenciou SAMŠ. V tomto prípade je povinný uzavrieť s ňou zmluvu, v ktorej dohodne podmienky. Organizátor je povinný o použití služieb licencovanej časomeračskej skupiny informovať Komisiu rozhodcov minimálne 1 mesiac pred konaním podujatia. V tomto prípade delegovanie ČM na podujatie sa ruší.
- b) Bez platnej licencie SAMŠ. V tomto prípade sa podujatia musia zúčastniť delegovaní ČM, ktorí zodpovedajú za správnosť výsledkov. Časomeračská skupina bez licencie môže vykonávať iba obslužný servis, pričom zverejňovať výsledky môže iba po schválení hlavným ČM.
- c) S platnou licenciou zahraničnej ASN. Použitie služieb takejto časomeračskej skupiny je možné iba po predložení súhlasu materskej ASN s uvedením čísel a kategórií licencií pre danú disciplínu. O použití služieb takejto časomeračskej skupiny je organizátor povinný 3 týždne vopred informovať písomne predsedu Komisie rozhodcov SAMŠ. Delegovanie ČM na podujatie sa v tomto prípade ruší.

4.5 Náhrady rozhodcom a činovníkom

Organizátori motoristických podujatí uhrádzajú delegovaným rozhodcom a činovníkom nasledovné náležitosti:

- a) Náhrada preukázaných cestovných výdavkov podľa zákona o cestovných náhradách,
- b) náhrada preukázaných výdavkov za ubytovanie podľa zákona o cestovných náhradách, ak im nebolo poskytnuté bezplatné ubytovanie,
- c) stravné podľa zákona o cestovných náhradách,
- d) príspevok na úhradu nevyhnutných výdavkov na miesto vykonávania dobrovoľníckej činnosti (na údržbu špeciálneho ošatenia, zverenej techniky, špeciálnych zariadení a pomôcok, úhrady nákladov na telekomunikačné služby pri príprave a konaní podujatia a pod.) vo výške uvedenej v tabuľke uvedenej nižšie (uvedené čisté sumy sú minimálne a môžu byť zvýšené po dohode s organizátorom). ČM a TK na rally, ak je rozprava mimo deň konania, majú nárok na 20% hodnoty príspevku na úhradu nevyhnutných výdavkov na miesto vykonávania dobrovoľníckej činnosti.
- e) Delegovanému pozorovateľovi alebo bezpečnostnému delegátovi uhrádza jeho cestovné náklady na podujatie SAMŠ.
- f) Ak je športové podujatie organizované tak, že rozhodca sa pre svoju činnosť musí presúvať, je organizátor povinný každému rozhodcovi zabezpečiť dopravný prostriedok resp. uhradiť cestovné náklady.

- g) Pri delegovaní TK a ČM sa prihliada na to, aby bolo motorové vozidlo maximálne využité prepravou viac osôb. Použitie automobilu pre jednu osobu musí odsúhlasiť organizátor. Organizátor je povinný zaslať delegovaným TK a ČM schválený cestovný príkaz. V prípade požiadavku na využitie vozidla musí organizátor určiť v cestovnom príkaze kto koho vo vozidle bude prepravovať a oznámiť to všetkým zainteresovaným.

Príspevok na úhradu nevyhnutných výdavkov na miesto vykonávania dobrovoľníckej činnosti	Suma
Hlavný ŠK, TK, ČM	35,00 EUR/deň
Ďalší ŠK, TK, ČM podľa KT: Držiteľ 1. KT Držiteľ 2. KT Držiteľ 3. KT	29,00 EUR/deň 27,00 EUR/deň 25,00 EUR/deň
Bezpečnostný delegát SAMŠ Pozorovateľ SAMŠ	27,00 EUR/deň

V. Športové predpisy pre MSR a seriály SAMŠ

1. Všeobecné podmienky

SAMŠ na rok 2019 vypisuje:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky (MSR) v rally, rally historických automobilov (RHA), pretekoch automobilov do vrchu (PAV), pretekoch historických automobilov do vrchu (PAV HA), pretekoch automobilov na okruhu (PAO), autokrose (AX), rallykrose (RX), slalom, šprinte, kartingu a minikárach.
- Pohárové seriály SAMŠ: Slovenský rally pohár (SRP), Slovenský autokrosový pohár (SAP), Slovenský kopcový pohár (SKP), Slovenský okruhový pohár (SOP).
- Slovenskú trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (PAV HP).

2. Hodnotenie

2.1 Hodnotenie v seriáloch MSR, pohároch SAMŠ a trofeji SAMŠ

Všetkým jazdcovi/posádke klasifikovaným na jednotlivých pretekoch (súťažných dňoch v rally) seriálu budú pridelené body za umiestnenie v rámci vypísanej klasifikácie.

Do záverečného ročného hodnotenia vypísanej klasifikácie MSR, pohárového seriálu SAMŠ, Slovenskej trofeje a Regionálnej pohárovej súťaže sa každému jazdci/posádke započítajú najlepšie dosiahnuté výsledky zo stanoveného počtu započítaných podujatí.

V národných juniorských kategóriách môže byť jazdec klasifikovaný od dňa, keď dosiahol požadovaný vstupný vek juniorskej kategórie až do konca kalendárneho roka, v ktorom dovŕšil výstupný vek v juniorskej kategórii.

2.1.1 Majstrovstvo Slovenskej republiky

Titul Majster Slovenskej republiky v každej vypísanej klasifikácii bude vyhlásený a získa ho jazdec (posádka), ktorá získala najvyšší počet bodov zo započítavaných pretekov (u rally súťažných dní), ak sú splnené všetky nasledovné podmienky:

- V seriáli MSR sa počas športovej sezóny uskutočnilo minimálne 6 pretekov (súťažných dní u rally) v príslušnej klasifikácii, (pre MSR PAO vytrvalosti 5 pretekov).
- Jazdec/jazdec posádky umiestnený na 1. mieste vypísanej klasifikácie v ročnom hodnotení seriálu odštartoval do minimálne 50 % pretekov (súťažných dní u rally) seriálu MSR v príslušnej klasifikácii.
- V záverečnom ročnom hodnotení seriálu vypísanej klasifikácie boli počas športovej sezóny uvedení vo výsledkových listinách príslušnej klasifikácie minimálne 4 jazdci/jazdci posádky, ktorí sa zároveň zúčastnili na minimálne 30% a minimálne dvoch uskutočnených pretekoch (súťažných dní u rally). Toto pravidlo neplatí pre klasifikácie JUNIOR.
- Ak v niektorej vypísanej klasifikácii nie je splnená niektorá z podmienok uvedených pod písm. a) až c) titul Majster SR v nej nebude udelený.

2.1.2 Pohárové súťaže a Slovenská trofej

Titul Víťaz SRP, SAP, SKP, SOP a víťaz Slovenskej trofeje PAV HP v každej vypísanej klasifikácii bude vyhlásený a získa ho jazdec (posádka), ktorá získala najvyšší počet bodov zo započítavaných pretekov (v rally súťažných dní), ak sú splnené všetky nasledovné podmienky:

- V príslušnom seriáli sa počas športovej sezóny uskutočnilo minimálne 5 pretekov (súťažných dní v rally) v príslušnej klasifikácii.
- Jazdec/jazdec posádky umiestnený na 1. mieste vypísanej klasifikácie v ročnom hodnotení seriálu odštartoval do minimálne 50 % pretekov (súťažných dní u rally) seriálu v príslušnej klasifikácii.
- V záverečnom ročnom hodnotení seriálu vypísanej klasifikácie boli počas športovej sezóny uvedení vo výsledkových listinách príslušnej klasifikácie minimálne 4 jazdci/jazdci posádky, ktorí sa zároveň zúčastnili na minimálne 30% uskutočnených pretekoch (súťažných dní u rally). Toto pravidlo neplatí pre klasifikácie juniorov.
- Ak v niektorej vypísanej klasifikácii nie je splnená niektorá z podmienok uvedených pod písm. a) až c) titul Víťaz pohára (Víťaz ST) v nej nebude udelený.

2.1.3 Rovnosť bodov

Pri rovnosti bodov dvoch (alebo viacerých) jazdcov alebo posádok, budú postupne použité (až do odstránenia rovnosti) nasledujúce kritériá:

- a) úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala body z nižšieho počtu započítavaných podujatí
- b) úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných podujatí
- c) úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala vyšší počet lepších umiestnení z nezapočítaných podujatí
- d) úspešnejší je jazdec alebo posádka s nižším súčtom časov jednotlivých jázď z podujatí na ktorých sa stretli jazdci alebo posádky, ktorých sa to týka
- e) v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií a, b, c, d o poradí rozhodne VV SAMŠ.

2.1.4 Hodnotenie regionálnych pohárových súťaží

Regionálne pohárové súťaže sú hodnotené podľa pravidiel príslušnej súťaže. Záverečné vyhlásenie výsledkov seriálu sa uskutočňuje na samostatnom vyhlásení v pôsobnosti príslušnej športovej komisie SAMŠ.

3. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

3.1 Účasť

3.1.1

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally sú vypísané pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ (medzinárodnou minimálne stupňa R alebo národnou), alebo s licenciou vydanou ASN štátu patriaceho do FIA CEZ majstrovstva. Jazdci/ spolujazdci musia mať vek minimálne 18 rokov a musia byť držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B.

Je možný aj štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak vyhovuje podmienkam uvedeným v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom licencie SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Jazdci/ spolujazdci s licenciou SAMŠ musia byť uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally 2019 a môžu odštartovať iba za splnenia podmienok uvedených v nominačnom zozname.

3.1.2

Jednotlivých súťaží zaradených do MSR v rally sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ majstrovstva. Výsledky týchto jazdcov a súťažiach na podujatí sa nebudú započítavať do hodnotenia MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli MSR.

3.2 Spôsobilé vozidlá

3.2.1 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP s platnou homologáciou

- skupina N upravené podľa článku 254 Prílohy J 2019
- skupina A upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019 (včítane vozidiel Kit car s upraveným objemom do 1600 cm³)
- WRC – upravené podľa článku 255A Prílohy J 2016
- skupina R (R1/R2/R3/R3T/R3D) – upravené podľa článkov 260 a 260D Prílohy J 2019
- skupina R4 – upravené podľa článku 260 Prílohy J 2019
- skupina R5 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2019
- Super 2000 Rally - s 2,0 l motorom – upravené podľa článku 254A Prílohy J 2013
- Super 2000-Rally – s 1,6 l turbomotorom a restriktorom upravené podľa článku 255A Prílohy J 2013 okrem: - maximálny vnútorný priemer restriktora je 28 mm; vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom bode musí byť menej ako 34 mm. Musí byť zachovaná vzdialenosť 5 mm na každú stranu od najužšieho bodu.
- skupina RGT - upravené podľa článku 256 Prílohy J 2019

3.2.2 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP so skončenou homologáciou:

- skupina N/SK a A/SK
- WRC/SK – upravené podľa článku 255
- NGT/SK - upravené podľa článku 254

3.2.3 Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina P
- skupina F
- skupina SRC

3.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Spôsobilé vozidlá, budú rozdelené do tried podľa skupín a objemu nasledovne:

Trieda	Skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4

	skupina R5
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm ³ - 4000 cm ³
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C R3C R3T R3D
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ R1B R1A skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemom nad 2000 cm ³
12	vozidlá s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P.

3.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- Absolútna klasifikácia MSR (okrem klasifikácie vozidiel triedy 1)
- Klasifikácia tried.
- Absolútna klasifikácia vozidiel 2WD.
- Absolútna klasifikácia Junior (jazdec vo veku do 25 rokov na vozidle 2WD).

3.5 Hodnotenia

3.5.1 Hodnotenie posádok na podujatiach

Pri hodnotení získa posádka v každej rally zaradenej do MSR body za umiestnenie:

3.5.1.1

V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 45; 37,5; 31,5; 28,5; 25,5; 22,5; 21; 19,5; 18; 16,5; 15; 13,5; 12; 10,5; 9; 7,5; 6; 4,5; 3; 1,5.

3.5.1.2

V klasifikácii jednotlivých tried, kategórie 2WD a Junior na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod; za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 30, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 4,5, 3, 1,5.

3.5.2 Hodnotenie seriálu

- Majstrami SR vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).
- Počet započítaných súťažných dní:

počet uskutočnených súťažných dní	do 9	10	11 a viac
počet započítaných súťažných dní	mínus 1	mínus 2	mínus 3

- Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

3.6 Špeciálne ustanovenia pre MSR

3.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do MSR môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž.

Dĺžka trate rýchlostných skúšok:

- jednoetapová súťaž min. 85 km

- dvojetapová súťaž nad 135 km, dĺžka jednej etapy musí byť minimálne 65 km.

Dvojetapová súťaž nie je „dvojpretek“, je to jedno podujatie (s jednou prihláškou, jedným prihlasovacím vkladom, jedným technickým preberaním), iba do hodnotenia MSR sa výsledky dvojetapovej súťaže započítavajú samostatne za každý súťažný deň. V prípade, že v priebehu súťaže dôjde k diskvalifikácii súťažného vozidla z dôvodu nesúladu s technickými predpismi, RŠK rozhodne či sa diskvalifikácia vzťahuje na klasifikácie oboch súťažných dní alebo iba jedného súťažného dňa.

V predvečer 1-etapovej súťaže je možné organizovať iba prológ.

3.6.2 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení prví traja jazdci v absolútnom poradí a víťaz klasifikácie 2WD v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu. Rally komisia SAMŠ môže na základe výsledkov rozhodnúť o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci, ktorí mali v predchádzajúcom roku na základe získaných výsledkov pridelenú prioritu FIA a jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ. Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

3.6.2.1 Jazdci s národnou prioritou v roku 2019:

Martin Kočí, Peter Gavlák, Jozef Béreš ml., Tomáš Konečný, Igor Drotár. VV SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

3.6.3 Školenia

Podujatí rally MSR a SRP sa môžu zúčastniť iba tí držiteľia licencie jazdca SAMŠ, ktorí absolvovali niektoré z nižšie uvedených školení a sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally SAMŠ. Rally komisia SAMŠ bude v priebehu roka 2019 organizovať nasledovné školenia:

3.6.3.1 Základné školenia

Termín základného školenia, bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie. Bude zverejnený aj na web stránke SAMŠ. Noví žiadatelia o licenciu musia v termíne základného školenia absolvovať rozšírené základné školenie.

3.6.3.2 Individuálne školenia

Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ. V prípade, že ide o nového žiadateľa, tento sa pre získanie licencie musí v nasledujúcom roku zúčastniť rozšíreného základného školenia.

3.6.3.3 Praktická rally škola

Noví žiadatelia o licenciu jazdca rally, musia po absolvovaní školenia absolvovať prvú súťaž v režime praktickej rally školy. Rally škola je povinná pre jazdcov a dôrazne odporúčaná pre spolujazdcov. V prípade, že spolujazdec neabsolvuje rally školu, nesmie na prvých piatich absolvovaných podujatiach viesť vozidlo na trati RS. Praktickú rally školu musí posádka absolvovať na vozidle, ktoré vyhovuje platným predpisom pre MSR, MSR RHA resp. SRP a môžu ju absolvovať aj iní držiteľia licencie, ktorí o to majú záujem.

O prípadných výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

Praktická rally škola pozostáva z absolvovania podujatia rally v rozsahu SRP včítane obhliadky trate, za nasledovných podmienok:

- posádka musí dôjsť do cieľa súťaže

- v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou,
- čas RS nebude posádke meraný,
- posádka musí dodržiavať predpísaný časový harmonogram pre rally školu a všetky platné predpisy a zvláštne ustanovenia.
- praktickú rally školu je možné absolvovať aj na podujatí RRP, ak je to uvedené v ZU súťaže

V prípade, že posádka, ktorá je účastníkom rally školy nedôjde do cieľa súťaže alebo sa dopustí porušenia predpisov musí praktickú rally školu zopakovať. Úspešné absolvovanie rally školy potvrdí riaditeľ súťaže.

Zoznam absolventov rally školy vedie Rally komisia SAMŠ.

Prihlasovací vklad na praktickú rally školu je 50 EUR za jeden súťažný deň.

3.6.3.4 Jazdecká rally škola

Účasť na rozšírenom školení jazdcov a praktickej rally škole môže byť nahradená účasťou na jazdeckej rallyškole, ktorú bude organizovať subjekt schválený SAMŠ, resp. inou ASN.

3.6.3.5 Nominačný zoznam jazdcov

Jazdci/ spolujazdci, ktorí spĺnia podmienky na vydanie licencie jazdca rally a absolvujú predpísané školenia. Títo jazdci budú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally, v ktorom budú aj ďalšie podmienky pre ich štart.

3.6.4 Školenia organizátorov

Rally komisia SAMŠ organizuje školenia aj pre organizátorov rally. Týchto školení sa musia zúčastniť riaditelia, tajomníci, bezpečnostní komisári, vedúci trate a vedúci RS a ich zástupcovia, jazdci traťových vozidiel. Účasť na školení organizátorov RRP bude stanovená v pozvánke na školenie.

Organizátori, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ. Každý organizátor v spolupráci s lektormi SAMŠ zabezpečí vyššie školenie traťových komisárov.

3.6.5 Výbava jazdcov

Platia ustanovenia uvedené v NTP, pre posádky na vozidlách skupiny P v MSR platia úľavy v rozsahu SRP.

4. MSR rally historických automobilov (MSR RHA)

4.1.1

Pre rok 2019 sú vypísané MSR v rally historických automobilov (MSR RHA) pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ, jazdci a spolujazdci s licenciou SAMŠ musia byť zapísaní v nominačnom zozname jazdcov rally.
- b) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí.
- c) Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR a povolenie štartu v zahraničí.

Jednotlivých súťaží zaradených do MSR RHA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ.

Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

4.1.2

Súťaže MSR RHA budú súčasťou súťaží MSR v rally, alebo budú organizované ako samostatná súťaž.

4.2 Spôsobilé vozidlá

4.2.1

MSR RHA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórie:

4.2.1.1

HK 1 a HK 2, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Môže sa zúčastniť aj vozidlo, ktoré má na TV SAMŠ podanú žiadosť na HTP/NHTP, ale iba mimo klasifikácie.

4.2.1.2

HK4 a HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla

4.2.2

MSR RHA sa v kategórii HK1 a HK2 môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom :

- súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- prílohe J MŠP FIA v príslušnej perióde,
- platnému NTP pre skupinu NH

4.2.3

- a) Vozidlá s prepíňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej prílohy K MŠP FIA.
- b) Vozidlá s prepíňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty: perióda J 1 – 1,4; perióda J 2 - 1,7

4.2.4 Doplnujúce podmienky

Vozidlá homologované s elektronickými riadiacimi jednotkami, s elektrickými systémami riadenia motorov, alebo čidlami, ktorými bolo ich používanie dobovou prílohou J povolené, musia používať ten istý systém, pripojený a funkčný, ako bol systém používaný v danom období, alebo požadovaný prílohou J z daného obdobia.

4.3 Rozdelenie vozidiel

4.3.1 Kategória HK 1

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu HK 1: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

4.3.2 Kategória HK 2

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu HK 2: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

4.3.3 Kategória HK4

Do tejto skupiny budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

Rozdelenie podľa objemu HK4: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

4.3.4 Kategória HK5

Do tejto skupiny budú zaradené vozidlá cestovné, upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996.

- skupín N, A, Kit car, WRC

- skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie podľa objemu HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

4.3.5

V prípade, že v objemových triedach jednotlivých kategórií budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

4.4 Hodnotenie na podujatí

Hodnotenie bude prevedené v absolútnom poradí, v kategóriách a v objemových triedach. Do absolútneho poradia nebudú zaradené vozidlá kategórii HK4 a HK5.

4.4.1

Organizátor rally je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnom poradí MSR HA a v jednotlivých kategóriách MSR RHA, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz. Organizátor môže podľa svojho uváženia vyhlásiť aj jednotlivé objemové triedy.

4.5 Vypísané klasifikácie v MSR RHA a hodnotenie majstrovstiev

4.5.1 Hodnotenie seriálu

MSR RHA bude vyhlásené v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách. Do absolútneho poradia nebudú zaradené vozidlá kategórii HK4 a HK5.

4.5.2 Body sa budú prideľovať nasledovne

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 37,5, 27, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 3, 1,5

4.5.3

U 2-etapových rally budú pridelené body samostatne za každý súťažný deň. Dokončenie etapy znamená dôjsť s vozidlom do cieľa etapy a odovzdať vozidlo do UP.

4.5.4

Počet započítaných súťažných dní je rovný počtu uskutočnených súťažných dní mínus dva. Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR RHA bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

4.6 Charakteristika rally MSR RHA

4.6.1 Jednoetapová rally:

Celková dĺžka RS je 50 až 100 km

4.6.2 Dvojetapová rally:

- celková dĺžka RS 130 až 160 km
- nové štartovné poradie do 2. etapy

4.7 Doplňujúce predpisy

4.7.1

MSR RHA sa riadi športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally s úpravami pre MSR a SRP.

4.7.2

Na všetkých RHA je povolená ochrana spodku vozidla.

4.7.3

Na vozidlách pre RHA je možné použiť pneumatiky FIA, EHK, alebo DOT. Pneumatiky typu SLICK sú zakázané. Rozmer musí zodpovedať Prílohe K MŠP FIA.

5. Slovenský Rally Pohár (SRP)

5.1 Účasť

SRP je vypísaný pre jazdcov a spolujazdcov, ktorí vlastnia celoročnú licenciu jazdca SAMŠ (licencia C, R, národná licencia, licencia „pohárová“), licencia súťažiaceho nie je povinná (viď kap. III, čl. 3.5), v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ.

- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

5.2 Spôsobilé vozidlá

V seriáli SRP sú spôsobilé len vozidlá s celkovým objemom do 2000 cm³. Vozidlá skupiny S2000 a vozidlá 2WD s preplňovaným vznetovým motorom nie sú povolené .

5.2.1

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, R.

5.2.2

Vozidlá upravené podľa **národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK a A/SK**. Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

5.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do troch objemových tried:

- RP1 do 1400 cm³
- RP2 nad 1400 do 1600 cm³
- RP3 nad 1600 do 2000 cm³

5.4 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie v objemových triedach RP1, RP2, RP3.

5.5 Hodnotenia

5.5.1 Hodnotenie na podujatiach

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie:

- a) V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 45, 37,5, 31,5, 28,5, 25,5, 22,5, 21, 19,5, 18, 16,5, 15, 13,5, 12, 10,5, 9, 7,5, 6, 4,5, 3, 1.
- b) v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod. Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 30, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 4,5, 3, 1,5

5.5.2 Hodnotenie seriálu SRP

- a) Víťazmi SRP vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).
- b) Počet započítaných súťažných dní je:
 - počet súťažných dní mínus jeden, ak sa uskutoční 5 a menej súťažných dní;
 - počet súťažných dní mínus dva, ak sa uskutoční 6 a viac súťažných dní.
 - V prípade rovnosti bodov budú použité kritéria pre seriály MSR. V prípade podujatia SRP, ktoré nebude súčasťou MSR budú do celoročného hodnotenia SRP pridelené body za umiestnenie len posádkam, ktoré majú „pohárovú“ licenciu a tým, ktoré už v danom roku odštartovali minimálne raz na podujatí SRP, ktoré bolo súčasťou súťaže MSR.
- c) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

5.6 Špeciálne ustanovenia pre SRP

5.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do SRP môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž, buď ako samostatná súťaž alebo môže byť súčasťou MSR. Predpísaná celková dĺžka RS pre SRP je 25 – 40 km pre jednu etapu. Organizátorom SRP sa odporúča zvoliť koncentrovaný program súťaže so snahou o minimalizáciu nákladov.

5.6.2 Školenia pre jazdcov SRP

Platia ustanovenia pre MSR.

6. Regionálny Rally Pohár (RRP)

Pre rok 2019 SAMŠ nevypisuje seriál RRP. Organizátori podujatí zapísaných do kalendára SAMŠ, môžu v ZU súťaže zaradiť aj klasifikáciu RRP podľa predpisov RRP.

6.1 Účasť

RRP je vypísaný pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí:

- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- môžu byť držiteľmi licencie jazdca SAMŠ s obmedzením.

6.1.1 Ďalšie podmienky

- a) Jazdci, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca získajú na súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.
- b) Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí nie sú občanmi Slovenska a nie sú držiteľmi žiadnej licencie jazdca vydané inou ASN, ktorí získajú na danej súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky

6.2 Spôsobilé vozidlá

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, R, H, NH, A/SK, N/SK, F, P. Tieto vozidlá môžu byť testované a mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky:

- a) bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- b) sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. sedadlo s integrovanou opierkou hlavy.
- c) bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

V závislosti od charakteru súťaže musí organizátor v ZU uviesť či sú prípustné vozidlá bez EČ, a ak áno, za akých podmienok:

6.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

- X1 – s objemom do 1300 cm³
- X2 – s objemom od 1300 do 1600 cm³
- X3 – s objemom od 1600 do 2000 cm³
- X4 – s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá s prepĺňaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe ich prepočítaného objemu, ich objem sa vynásobí koeficientom 1,7.

V prípade dieselových motorov sa vozidlá zaraďujú podľa ich nominálnych objemov.

6.3 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie vo vypísaných objemových triedach
- klasifikácia žien.

Klasifikácia je daná súčtom všetkých časov z RS a všetkých prípadných časových trestov.

6.4 Špeciálne ustanovenia pre RRP

6.4.1 Program a trať súťaží

- a) Súťaž zaradená do RRP môže byť organizovaná ako samostatná alebo môže byť súčasťou podujatia MSR alebo SRP. Predpísaná celková dĺžka RS pre RRP je maximálne 25 km, maximálna dĺžka jednej RS je 7 km. Trať RS musí byť zvolená a postavená tak, aby priemerná rýchlosť bola maximálne 100 km/hod.
- b) Organizátor musí poskytnúť súťažiacim popis trate buď vyhotovením itinerára alebo dodaním máp s popisom ak súťaž pozostáva z viacerých tratí RS alebo trať vedie po verejných komunikáciách. Časový harmonogram RS, časové kontroly a použitie jazdných výkazov je voliteľné.

- c) Odporúča sa, aby celá súťaž bola organizovaná v rámci jedného dňa, administratívne a technické preberanie je možné začať v predvečer podujatia.
- d) Organizátor musí naplánovať a realizovať povinnú obhliadku trate pre všetkých súťažiacich. Obhliadka sa môže vykonávať za zavádzacím vozidlom.

6.4.2 Školenia pre jazdcov RRP

Všetci účastníci súťaže RRP, ktorí nie sú držiteľmi licencie SAMŠ sú povinní zúčastniť sa inštruktáže, ktorú zabezpečí organizátor.

6.5 Ďalšie klasifikácie na podujatí RRP

Súčasťou súťaže RRP môže byť aj súťaž započítavaná do niektorého z amatérskych seriálov na Slovensku. V tom prípade posádky pri prihlasovaní sa na súťaž vyznačia klasifikáciu, do ktorej si prajú byť klasifikované.

7. Rally pravidelnosti historických automobilov (RHP)

RHP je pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- b) Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- c) Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak vyhovuje podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku, spolujazdec nesmie byť mladší ako 18 rokov.

Licencia súťažiaceho môže byť nahradená licenciou jazdca v zmysle tejto Ročenky.

7.1

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- a) sa zaregistrujú na toto podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedený v ZU súťaže;
- b) sú držiteľom licencie jazdca a súťažiaceho vydanou ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

7.2 Spôsobilé vozidlá RHP

- a) - vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- b) - sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- c) - vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- d) - vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám

7.2.1

Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally pravidelnosti HA sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el.obvodu)

7.2.2 Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- a) prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- b) kombinéza ľubovoľná,
- c) spodné prádlo ľubovoľné
- d) rukavice ľubovoľné
- e) športová obuv nad členky

7.3 Rozdelenie vozidiel RHP

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia

7.4 Administratívne a technické preberanie RHP

Posádka na administratívnom preberaní predloží:

- a) vyplnenú technickú kartu
- b) preukaz športového alebo historického vozidla alebo technický preukaz vozidla (veľký)
- c) licencie jazdcov (spolujazdcov), ak sú vydané
- d) vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- e) doklad o povinnom zmluvnom poistení vozidla
- f) doklad o uzatvorení osobného úrazového poistenia – toto poistenie je dôrazne odporúčané

V rámci technického preberania bude vykonaná kontrola dokumentácie vozidla a kontrola stavu vozidla.

7.5 Pravidlá Rally pravidelnosti

7.5.1 Definícia

Trať rally pravidelnosti pozostáva z 1 alebo viacerých skúšok pravidelnosti (v ďalšom SP) medzi ktorými sú spojovacie úseky. Skúška pravidelnosti je skúškou dodržania predpísaného času na určenej trati SP. Posádka, ktorá získa najmenší počet trestných bodov (TB) zo SP, z ČK a iných trestov sa stáva víťazom. Pre Rally pravidelnosti platia predpisy platné pre rally, pokiaľ Pravidlá rally pravidelnosti nestanovujú niečo iné.

7.5.2 Posádka

Posádka každého vozidla je zložená z dvoch osôb, ktoré sa označujú ako jazdec a spolujazdec. Obaja členovia posádky môžu riadiť vozidlo v priebehu rally za podmienky, že sú držiteľmi príslušného vodičského oprávnenia. Účasť tretej osoby vo vozidle nie je povolená.

7.5.3 Obhliadka trate

Pri rally pravidelnosti je povolený jeden prejazd skúšky pravidelnosti (SP) pri zoznamovacích jazdách.

7.5.4 Skúšky pravidelnosti – SP

7.5.4.1

Skúška pravidelnosti je skúškou dodržania predpísaného času pre absolvovania predpísanej trate SP. Meranie času sa vykonáva s presnosťou na 1 desatinu sekundy. Absolútna hodnota rozdielu medzi predpísaným a dosiahnutým časom absolvovania SP je počet trestných bodov, ktoré obdrží posádka za príslušnú SP.

7.5.4.2

Štart je pevný s vozidlom na štartovej čiare. Každé vozidlo, ktoré nie je schopné opustiť do 20 sekúnd od štartového signálu priestor štartu, je potrestané penalizáciou 300 TB a bude usporiadateľmi odtlačené zo zóny štartu.

7.5.4.3

Cieľ skúšky pravidelnosti je letmý..

7.5.4.4

Zastavenie medzi žltým návěstím cieľa SP a panelom Stop je zakázané pod penalizáciou 100 TB a bude oznámené RŠK. Opakovanie priestupku je dôvodom k diskvalifikácii.

7.5.4.5

Je zakázané bezdôvodné zastavenie alebo prerušenie jazdy v skúške pravidelnosti.

7.5.4.6

Dĺžka etáp bude uvedená v ZU.

7.5.4.7

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej skúške pravidelnosti je 60 km/h

7.5.4.8

Posádke bude pridelená penalizácia 300 TB za každú nedokončenú alebo neabsolvovanú SP.

7.5.4.9

V prípade, že posádka zastaví na trati SP musí odstaviť svoje vozidlo mimo trať a pokračovať ďalej môže iba podľa pokynov traťových komisárov. Jazda v protismere SP je prísne zakázaná.

7.5.4.10

Posádka nesmie prekročiť predpísanú priemernú rýchlosť o viac ako 10%. V prípade porušenia tohto pravidla môže RŠK uplatniť trest podľa MŠP FIA.

7.5.4.11

Pokiaľ posádka opakovane alebo podstatne prekročí stanovenú priemernú rýchlosť, bude označená RŠK.

7.5.5 Servis

- a) servis je definovaný ako neobmedzená práca na súťažnom vozidle.
- b) pri rally pravidelnosti nie je servis obmedzený polohou ani počtom členov tímu a môže byť vykonaný aj mimo servisnej zóny, okrem miest, ktoré sú v ZU výslovne zakázané
- c) tankovanie je povolené na komerčných čerpacích staniciach na trase spojovacích úsekov alebo v TZ
- d) pokiaľ usporiadateľ určí v ZU servisné parkovisko aj pre posádky rally pravidelnosti, platia pre tieto posádky v plnom rozsahu pravidlá pre servis (napr. plachta pod vozidlom pri práci na vozidle, výjazd iných vozidiel s označením usporiadateľa, ...)

7.5.6 Určenie výsledkov

Výsledky sa stanovia zo súčtu penalizácií dosiahnutých na skúškach pravidelnosti, časových penalizácií udelených v spojovacích úsekoch a všetkých ostatných penalizácií vyjadrených v TB.

7.5.6.1

Na spojovacích úsekoch bude rozdiel medzi skutočným a ideálnym časom príchodu do ČK penalizovaný takto:

- a) za neskorý príchod: 10 TB za každú minútu alebo jej zlomok
- b) za predčasný príchod: 60 TB za každú minútu alebo jej zlomok

7.5.6.2

Na trati skúšky pravidelnosti bude rozdiel medzi skutočným a predpísaným časom penalizovaný za každú sekundu rozdielu 1 TB, napr. predpísaný čas v SP = 10 minút:

- a) reálny čas posádky 9 min. 39 sek. = rozdiel -21 sek. = 21 TB
- b) reálny čas posádky 10 min. 31 sek. = rozdiel 31 sek. = 31 TB.

7.5.6.3 Ceny

Organizátor udelí ceny prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii.

7.5.7 Uzavreté parkovisko

Vozidlá zúčastňujúce sa Rally pravidelnosti nepodliehajú režimu uzavretého parkoviska po dojazde do cieľa.

7.5.8 Vzorová tabuľka predpísaných časov a priemerných rýchlostí

SP	názov	km	Čas	priemer
1				
2				
3				
4				
5				
6				

8. Rally Legend (RL)

8.1 Všeobecné ustanovenia

Predvádzanie Rally Legend bude usporiadané ako súčasť iných rally, jedno alebo dvojetapových, alebo ako samostatné podujatie. Predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel – Rally Legend na trati RS bez merania času majú za účel predviesť a ukázať diváckej verejnosti tieto historické vozidlá. Organizátor k názvu súťaže vhodným spôsobom pridá názov Rally Legend.

8.2 Účastníci

Zúčastniť sa môže posádka – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydané SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

8.3 Povolené vozidlá

Rally Legend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP alebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

8.4 Rozprava

- a) Organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.
- b) Účelom Rally Legend je predvedenie HA širokej verejnosti, čas a spôsob prejazdu RS nesmie byť meraný, ani inak hodnotený. Rally Legend nemôžu byť zamieňané s pretekmi typu Drift.

8.5 Hodnotenie jednotlivých súťaží

Podľa kritérií uvedených v ZU. Predmetom hodnotenia nesmie byť spôsob jazdy a čas.

9. Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

9.1 Názov majstrovstva:

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV).

9.2 Všeobecné ustanovenia

MSR PAV je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV,
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV.

Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV, sa musí do MSR PAV registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na www.sams-asn.sk a ktorý je povinný tento formulár doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do uzávierky prihlášok prvých pretekov, ktorých sa chce zúčastniť. Zaregistrovanému jazdcovi sa pridávajú body do MSR PAV počnúc prvým pretekom. Registrácia je bezplatná.

9.2.1 Prihlasovací vklad na podujatiach MSR + SKP

SAMŠ odporúča organizátorom pretekov v SR stanoviť prihlasovací vklad na podujatia MSR PAV + SKP PAV vo výške 180,- Eur, pre MSR PAV HA vo výške 130,- Eur a pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca vo výške 100,- Eur.

9.3 Spôsobilé vozidlá

a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, E2-SH, D/E2-SS, CN/E2-SC, N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,

b) V zmysle NTP SAMŠ

skupina P,F, E1/SK, NF 1000), N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5

9.4 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Kategória I

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
- skupina S20 (S2000 (okruh a rally), vrátane R4, R5)
- skupina GT (GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
- skupina E1 (vrátane SP/SK, P, F, E1/SK, SRC)
- skupina MX5 (vrátane MX5 CUP)
- skupina 2WD (vozidlá s jednou poháňanou nápravou)

Kategória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000

a) Objemové triedy

Skupina N	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina A			do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³	do 1600 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 1000 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³	
Skupina E2-SH		do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³	
Skupina 2WD		do 1600 cm ³	nad 1600 cm ³	

b) Vozidlá s prepĺňovanými vznetovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa nominálneho objemu.

9.5 Vypísané klasifikácie MSR

- absolútne poradie
- kategórie I, II
- skupiny N, A, S20, GT, E1, D/E2, E2-SH, MX5, 2WD
- v objemových triedach podľa čl. 9.4.a)
- kategória Junior pre jazdcov do veku 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov

9.6 Hodnotenie v seriáli MSR

9.6.1

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov takto:

- Ak sa uskutoční 10 a menej pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus jeden.
- Ak sa uskutoční 11 a viac pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus tri.

9.6.2

Pre hodnotenie v MSR získa jazdec vo všetkých vypísaných klasifikáciách body za preteky nasledovne

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

9.7 Hodnotenie na podujatí

Na podujatí organizátor vyhlási prvých troch jazdcov v absolútnom poradí. Tiež vyhlási prvých troch jazdcov v kategóriách a v jednotlivých triedach.

9.8 Špeciálne ustanovenia

9.8.1 Školenia pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ

SAMŠ vydá licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

9.9 Národné športové predpisy pre PAV 2019

Pre rok 2019 budú vydané Národné športové predpisy pre PAV, ktoré každý žiadateľ o vystavenie licencie a organizátori dostanú pri absolvovaní školenia.

9.10 Technické predpisy

Akémkoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.

10. Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR PAV-HA)

10.1 Všeobecné podmienky

10.1.1 Pre rok 2019 sú vypísané MSR v PAV-HA.

Preteky PAV HA budú organizované ako súčasť pretekov MSR PAV, alebo ako samostatné preteky.

10.2 Spôsobilí súťažiaci a jazdci

MSR PAV HA je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA.
- Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV – HA, sa musí do MSR PAV – HA registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na www.sams-asn.sk a ktorý je povinný doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do uzávierky prihlášok prvého preteku, ktorého sa chce zúčastniť. Takému jazdci sa pridelujú body do MSR PAV – HA počnúc týmto prvým pretekom, na ktorý sa registroval. Registrácia je bezplatná.
- Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

10.3 Spôsobilé vozidlá

10.3.1

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru SAMŠ podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

10.3.2

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť len automobily, ktoré zodpovedajú predpisom:

- Súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy ,
- platným Národným technickým predpisom pre skupinu NH.

10.3.3

Vozidlá s prepĺňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej Prílohy K MŠP FIA a budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty:

Periód J 1- 1,4, Periód J 2 - 1,7

10.4 Rozdelenie vozidiel

10.4.1 Kategória HK 1

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu	do 1150 cm ³
	do 1300 cm ³
	do 1600 cm ³
	do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

10.4.2 Kategória HK 2

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu	do 1300 cm ³
	do 1600 cm ³
	do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

10.4.3 Kategória HK 3

Do tejto kategórie budú zaradené jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvosedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

10.4.4 Kategória HK 4

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

Rozdelenie podľa objemu:	do 1300 cm ³
	do 1600 cm ³
	do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

10.4.5 Kategória HK 5

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996

- skupín N, A, KIT CAR, WRC, H /len pre PAV/
- skupiny B pre PAV bez obmedzenia

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradene môžu byť jestvujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia / napr. predpis pre skupinu H /.

Rozdelenie podľa objemu:

- do 1300 cm³
- do 1600 cm³
- do 2000 cm³
- nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

10.5 Vypísané klasifikácie a hodnotenie v seriáli

Hodnotenie seriálu MSR PAV-HA bude prevedené v:

- V absolútnom poradí (iba z kategórii HK1, HK2 a HK3);
- V kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5
- Vo vypísaných objemových triedach.

10.5.1

Majstrom SR v PAV HA sa stane jazdec, ktorý získa najvyšší počet bodov zo započítaných pretekov, pričom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

10.5.2

Body sa pridelujú nasledovne: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1

10.6 Hodnotenie na pretekoch

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnom poradí PAV-HA a v jednotlivých kategóriách PAV-HA, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz. Organizátor môže podľa svojho uváženia vyhlásiť aj jednotlivé objemové triedy.

10.7 Špeciálne ustanovenia pre MSR PAV-HA

10.7.1

Počas tréningu musí jazdec absolvovať najmenej jednu tréningovú jazdu. Výnimku môže povoliť na písomnú žiadosť súťažiaceho RŠK. Pre klasifikáciu v preteku je jazdec povinný absolvovať všetky súťažné jazdy. Hodnotenie sa uskutoční na základe súčtu časov dosiahnutých v súťažných jazdách.

10.7.2

Štartovné čísla prideli výbor pre HA.

10.7.3 Ohrievanie pneumatík

Je zakázané akékoľvek nahrievanie kompletných kolies (pneumatika a disk).

11. Slovenský kopcový pohár (SKP)

11.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2019 je vypísaný SKP pre súťažiacich s licenciou vydanou SAMŠ a jazdcov s platnou celoročnou národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiaceho môže byť podľa tejto Ročenky nahradená licenciou jazdca.

11.2 Spôsobilé vozidlá

Iba vozidlá s prepočítaným objemom do 2000 cm³.

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, A/SK)

- skupina E1 (vrátane GT a GT/SK, SP/SK, E1/SK)
- skupina E0
- Skupina P
- Skupina F

11.3 Rozdelenie prípustných vozidiel

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm³
- NP2 do 1600 cm³
- NP3 do 2000 cm³

Vozidlá s prepľňovaným vznetovým motorom budú zaradené do príslušnej objemovej triedy podľa nominálneho objemu.

11.4 Vypísané klasifikácie:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach

11.5 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Do seriálu SKP sa započítavajú výsledky všetkých pretekov.

11.6 Školenia pre jazdcov

Podujatí SKP PAV sa môžu zúčastniť len jazdci s národnou licenciou jazdca s obmedzením. SAMŠ vydá takúto licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne len komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

12. Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti (PAV HP)

Pre rok 2019 SAMŠ vypisuje Slovenskú trofej v pretekoch automobilov do vrchu pravidelnosti. Jednotlivé preteky budú organizované pri MSR PAV HA.

12.1

Slovenská trofej PAV HP pravidelnosti je vypísaná pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trojeje.

12.2 Jazdec

Účasť druhej osoby vo vozidle nie je povolená.

12.3 Spôsobilé vozidlá

PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, NHRCP alebo HTP, NHTP, alebo RLTP.

12.4 Rozdelenie vozidiel

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

12.5 Administratívne a technické preberanie

Súťažiaci, jazdec, musí predložiť :

- vyplnenú technickú kartu,
- vyplnenú bezpečnostnú kartu,

- bezpečnostná výbava jazdca (prilba, atď. ...),
- preukaz športového vozidla, ak je k vozidlu vydaný,
- jeden z preukazov HRCP, NHRCP, HTP, NHTP alebo RLTP,
- platnú požadovanú licenciu jazdca a súťažiaceho, min. dennú licenciu,
- u zahraničných jazdcov povolenie štartu v zahraničí (okrem FAS AČR),
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

12.6 Hodnotenie Slovenskej trofeje PAV HP

Hodnotenie bude vykonané v absolútnej klasifikácii: víťaz Slovenskej trofeje bude vyhlásený za predpokladu, že budú splnené podmienky hodnotenia v pohárových seriáloch SAMŠ.

12.6.1

Body sa pridelujú nasledovne : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6 ,4, 2, 1.

12.6.2

Do konečného hodnotenia ST PAV HP sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov, pričom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

12.7 Pravidlá PAV HP

12.7.1

Jazda pravidelnosti znamená dodržanie predpísaného času na určenej trati. Meranie času je s presnosťou na 1/1000 sekundy.

12.7.2

Jazdec nesmie prekročiť predpísanú priemernú rýchlosť o viac ako 10%. V prípade porušenia tohto pravidla môže RŠK uplatniť trest podľa MŠP FIA.

12.7.3

Jazdec je povinný zúčastniť sa minimálne 1 tréningovej jazdy.

12.7.4

Štart je pevný s vozidlom na štartovnej čiare s naštartovaným motorom, jazdec dostáva pokyn na štart rozsvietením zeleného svetla a priestor štartu musí opustiť do 20 sekúnd. Ak vozidlo neopustí štart do tohto limitu, jazdec bude z jazdy vylúčený. Čas sa začína merať okamihom prechodu cez fotobunku.

12.7.5

Cieľ jazdy pravidelnosti je letmý.

12.7.6

Nie je povolené úmyselne zastaviť vozidlo medzi štartom a cieľom.

12.7.7

V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

12.7.8

Určenie výsledkov pretekov

Hodnotený je jazdec, ktorý absolvuje všetky súťažné jazdy. Víťazom sa stáva jazdec, ktorý dosiahne najmenšiu absolútnu hodnotu rozdielu medzi súčtom časov dosiahnutých v súťažných jazdách a predpísaným ideálnym časom stanoveným organizátorom na príslušné súťažné jazdy. Druhým v poradí je jazdec, ktorý dosiahne druhú najmenšiu hodnotu tohto rozdielu atď.

12.7.9

Organizátor pretekov je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnej klasifikácii, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

12.7.10

Organizátor pretekov je povinný poslať Výboru pre rozvoj historického motošportu SAMŠ výsledkovú listinu z PAV HP najneskôr do 2 dní po ukončení pretekov na adresu kois@autokois.com

12.8 Vozidlo pre jazdu pravidelnosti

- Vozidlo musí splniť podmienky na vydanie HRCP alebo NHRCP.
- Vozidlo musí byť zaraditeľné do niektorej z období podľa prílohy K MŠP FIA.
- Bezpečnostná výbava podľa Prílohy K MŠP FIA a aktuálnej Prílohy J je doporučená.
- Pneumatiky sú ľubovoľné.

13. ESET majstrovstvá Slovenskej republiky PAO

13.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2019 sú vypísané ESET medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov na okruhu (ESET MM SR) v šprinte a vo vytrvalostných pretekoch, ESET majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov na okruhu (ESET MSR) v šprinte a vo vytrvalostných pretekoch.

ESET MM SR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do ESET MMSR. Podujatie ESET MM SR môže byť organizované i mimo územia SR. ESET MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ..

13.2 Vypísané klasifikácie

Medzinárodné a národné majstrovstvá SR (ďalej len ESET MM SR a ESET M SR) budú vypísané v nasledujúcich skupinách a triedach:

13.2.1 V šprinte:

- a) Divízia D4 – TC , cestovné autá sk.TCR, E1 do 2000 cm³, E1 do 3500 cm³
- b) Divízia D4 – GT, športové autá sk.GT3,GT2,GTC
- c) Divízia D4 – TWC,pohárové autá v súlade s predpisom FIA CEZ 2019
- d) Skupina GTC v rámci D4 – GT
- e) Divízia D5,prototypy

13.2.2 Vo vytrvalostných pretekoch v triedach:

- a) Divízia D4
- b) Divízia D5
- c) Skupina GTC

13.3 Absolútne poradie

13.3.1 Spôsobilé vozidlá

V ESET MM SR a ESET M SR 2019 sú oprávnené štartovať vozidlá zodpovedajúce technickým predpisom nasledujúcich kategórií, skupín a tried:

13.3.2 Divízia D4:

Vozidlá skupín TCR3, GT 3(FIA), GT 2(FIA), GTC, E1 do 3500 cm³(autá voľnej formule zlučiteľné s vozidlami kategórie I) alebo pohárové vozidlá TWC (zlučiteľné s kategóriou I). BOP u vozidiel divízie D4 –GT bude podľa ľubovoľnej svetovej série FIA/ASN.

13.3.3 Skupina GTC

Vozidlá značkových pohárov Ferrari Challenge, Porsche Cup, Lamborghini Supertrofeo, Ginetta Cup podľa technického predpisu pre cup s výnimkou typu bŕzd, ten je zameniteľný.

13.3.4 Divizia D4- GT

Vozidlá kategórie GT3,GT2,GTC s homologizáciou FIA a BOP ľubovoľnej svetovej série FIA/ASN

13.3.5 Skupina E1

Vozidlá E1 plne v súlade s predpismi FIA, príloha J, článok 277-2013 (vrátane predpisu pre vozy E1-3500cm³ platného do 31.12.2013) v súlade s predpisom FIA CEZ Majstrovstvá 2019 s výnimkou technických predpisov upravených v tejto Ročenke.

13.3.6 Divizia D5

V súlade s predpisom FIA CEZ 2019:

CN do 3000 cm³ Radical Cars (v súlade s predpisom ERC 2013), a E2-SC do 2000 cm³, Praga R1 (do 2000 cm³), LMP3 /P3 v súlade s predpisom ACO alebo VdeV Sports a LMP2 podľa predpisu ACO do 1/1/2017.

13.4 Hodnotenie ESET MMSR

Jednorazový poplatok za registráciu do seriálu ESET MM SR je 100 €. Prihláška do ESET MMSR bude na webovej stránke SAMŠ www.sams-asn.sk. Prihláška na registráciu musí byť zaslaná na sekretariát SAMŠ min.7 dní pred podujatím.

13.4.1 Na podujatí MM SR sa prideľujú body nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

13.4.2 Vyhlasovanie na pódiu pre skupiny

Vyhlasovanie na pódiu skupiny GTC na pretekoch sa uskutoční len keď budú minimálne 3 štartujúci v danej skupine do daných pretekov. Body za umiestnenie budú udelené aj keď nebude divízia alebo skupina vyhlasovaná.

13.4.3 Hodnotenie v ESET MMSR (ESET MSR) v šprinte

Do celkového hodnotenia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých organizovaných podujatí ESET MMSR mínus 2 podujatia, t.j. z 8 pretekov budú započítaných 6 najlepších výsledkov. Majster MMSR a Majster SR bude v jednotlivých klasifikáciách vyhlásený podľa všeobecných pravidiel pre MSR. Ak medzinárodným majstrom SR bude slovenský pretekár, titul majster SR nebude udelený.

13.4.4 Hodnotenie v ESET MMSR (ESET MSR) vo vytrvalostných pretekoch

Do celkového hodnotenia sa započítavajú najlepšie bodové výsledky zo všetkých organizovaných podujatí ESET MMSR. V pretekoch môžu štartovať 2 jazdci alebo aj jeden jazdec.

Medzinárodný majster SR a Majster SR bude v jednotlivých klasifikáciách vyhlásený podľa všeobecných pravidiel pre MSR. Ak medzinárodným majstrom SR bude slovenský pretekár, titul majster SR nebude udelený.

13.4.5 Absolútne poradie

Do absolútneho poradia sa započítavajú najlepšie bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí ESET MMSR, šprintu a vytrvalostných pretekov v jednotlivých divíziách. Ak sa v príslušnej divízii v danom preteku zúčastnia menej ako 4 pretekári, do absolútneho poradia sa započítavajú len polovičné body. V absolútnom poradí budú vyhodnotené 1., 2., 3. miesto..

13.4.6 Priebeh pretekov

Tréning a preteky sa uskutočnia podľa ustanovení MŠP a NŠP pre rok 2019 pokiaľ nie je stanovené inak:

- minimálna dĺžka pretekov v šprinte je 50 km
- maximálna dĺžka pretekov v šprinte je 100 km
- vytrvalostné preteky budú trvať 1 hodinu, preteky na VC Slovenska budú 2-hodinové, samostatné hodnotenie po 1 hodine a po skončení preteku.
- vo vytrvalostných pretekoch bude jeden povinný pitstop medzi 25 a 35 minútou pretekov, pri 2-hod. pretekoch nie je povinný pitstop počas druhej hodiny preteku.
- minimálne trvanie pitstopu bude 120 sekúnd (čas medzi vjazdom a výjazdom cez boxovú čiaru)
- tankovanie z tankovacích veží je zakázané (s výnimkou 2-hod.pretekov na Slovakiaringu), je možné len tankovanie z 25 litrových FIA kanistrov. Mechanici musia mať pri tankovaní ohňovzdorné oblečenie (kukla, overal, rukavice, obuv) a 6-kg hasiaci prístroj
- v 1 hodinových vytrvalostných pretekoch je zakázané meniť pneumatiky s výnimkou defektu
- v 2 hod.pretekoch môžu byť použité maximálne 2 sady pneumatik
- spôsob štartu v zahraničí podľa propozícií jednotlivých ASN
- štarty pretekov v SR budú letné
- všetky vozidlá musia byť vybavené zodpovedajúcou svetelnou výbavou
- limit pre hlučnosť je 102dB(A) s toleranciou + 2 dB (A)- ZSE

13.5 Špeciálne ustanovenia pre podujatia ESET MMSR PAO a ESET MSR PAO

13.5.1 Zvláštne predpisy PAO

Pri podujatiach zaradených do ME a CEZ platia v plnom rozsahu predpisy FIA, s výnimkou technických predpisov upravených v tejto Ročenke. Podmienkou udelenia licencie v nasledujúcej sezóne je účasť držiteľa licencie SAMŠ na minimálne jednom podujatí ESET MSR alebo inom podujatí zapísanom v medzinárodnom kalendári FIA v predchádzajúcej sezóne.

13.5.2 Logo SAMŠ

Všetci jazdci, držiteľia licencie SAMŠ, sú povinní mať na súťažnom vozidle logo SAMŠ a povinnú reklamu partnera SAMŠ, ktorú dostanú na prvom podujatí. Jazdec, ktorý neumiestni logo a povinnú reklamu SAMŠ na súťažné vozidlo, uhradí finančnú pokutu vo výške 200,- EUR na účet SAMŠ.

13.5.3 Rozprava

Všetci organizátori vykonávajú rozpravu jazdcov ktorá je povinná. V zvláštnych ustanoveniach k podujatiu je uvedené miesto, čas a meno osoby zodpovednej za styk s jazdcami.

13.5.4 Priebeh pretekov

Všetky tréningy a jazdy budú prebiehať podľa ustanovení Medzinárodných predpisov FIA a Štandardných propozícií pre okruhy 2019, pokiaľ nebude stanovené inak.

13.6 Školenie

Komisia PAO určí jeden základný termín školenia žiadateľov o okruhovú licenciu jazdca. Tento termín bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali vyplnenú žiadosť o licenciu. Organizátorom školenia a praktickej skúšky bude v sezóne 2019 Športová komisia PAO SAMŠ. Žiadateľ o okruhovú licenciu, ktorý sa nezúčastní školenia, môže v odôvodnených prípadoch požiadať ŠK PAO SAMŠ o mimoriadne individuálne školenie. Za každého účastníka individuálneho školenia bude uplatnený poplatok vo výške 150 EUR, ktorý sa uhradí na SAMŠ pred začiatkom školenia.

14. Slovenský okruhovú pohár

14.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2019 je vypísaný Slovenský okruhovú pohár (SOP) pre jazdcov s licenciou PAO vydanou ASN členskej krajiny CEZ alebo národnou licenciou SAMŠ, národnou licenciou SAMŠ s obmedzením pre SOP. Licencia súťažiacieho môže byť nahradená licenciou jazdca v zmysle ustanovení tejto Ročenky.

14.1.1 Spôsobilé vozidlá

Automobily skupiny MX-5 Cup, ktoré vyhovujú technickým predpisom MX-5 CUP 2019.

14.1.2 Rozdelenie vozidiel

Skupina MX-5 Cup

14.2 Vypísané klasifikácie a hodnotenie seriálu

SOP je vypísaný v skupine MX-5 Cup.

14.2.1

Na podujatí SOP sa pridávajú body podľa ustanovení Všeobecných pravidiel MX-5 CUP Slovakia 2019. Do hodnotenia SOP sa započítavajú body a víťazom SOP sa stane jazdec podľa ustanovení Všeobecných pravidiel MX-5 CUP Slovakia 2019.

14.3 Špeciálne ustanovenia pre podujatia SOP

Podujatia SOP sa riadia Všeobecnými pravidlami MX-5 CUP Slovakia 2019, ktoré vydáva organizátor seriálu (SOPOZ). SOP sa riadi výhradne týmito pravidlami, technickými predpismi a zvláštnymi ustanoveniami (ZU) vydávanými ku každým pretekom.

15. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rallykrose (MSR RX)

15.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR RX

Pre rok 2019 sú vypísané majstrovstvá Slovenska v rallykrose (ďalej len MSR RX) pre súťažiacich a jazdcov s platnou národnou alebo medzinárodnou licenciou vydanou SAMŠ alebo niektorou ASN štátu patriaceho do FIA CEZ (National 1600 iba pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ). Podujatia MSR RX budú organizované podľa platných predpisov FIA CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2019.

Ak v MSR RX zvíťazí jazdec s licenciou vydanou inou ASN ako SAMŠ, bude vyhlásený za majstra SR iba ak štartoval na všetkých podujatiach, ktoré sa uskutočnili na území SR.

15.2 Vypísané klasifikácie pre MSR RX

- Supercars
- TouringCars -1600
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars +2000
- National 1600

16. Majstrovstvá Slovenskej republiky v autokrose (MSR AX)

16.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR AX

Pre rok 2019 sú vypísané majstrovstvá Slovenska v autokrose (ďalej len MSR AX) pre súťažiacich a jazdcov s platnou národnou alebo medzinárodnou licenciou vystavenou SAMŠ alebo niektorou ASN štátu patriaceho do CEZ. Podujatia MSR AX budú organizované podľa platných predpisov FIA CEZ AUTOCROSS CHAMPIONSHIP 2019.

Ak v MSR AX zvíťazí jazdec s licenciou vydanou inou ASN ako SAMŠ, bude vyhlásený za majstra SR iba ak štartoval na všetkých podujatiach ktoré sa uskutočnili na území SR.

16.2 Vypísané klasifikácie pre MSR AX

- TouringAutocross
- TouringAutocross 1600
- Buggy 1600
- SuperBuggy

17. Slovenský autokrosový pohár (SAP)

17.1 Všeobecné ustanovenia pre SAP

Pre rok 2019 je vypísaný Slovenský autokrosový pohár (ďalej SAP) pre držiteľov licencie vydanou SAMŠ. (Pre RB aj licenciou vystavenou ASN štátov CEZ). Podujatia zaradené do SAP sa uskutočnia podľa príslušných medzinárodných predpisov, národných športových predpisov a zvláštnych ustanovení k jednotlivým podujatiam.

17.1.1 Podmienky účasti v SAP.

V kategórii D6 Junior môže štartovať jazdec s platnou celoročnou licenciou do veku 18 rokov, v kategórii RB160 vo veku 5-8 rokov, v kategórii RB125 vo veku 6-12 rokov a v kategórii RB 250 vo veku 9-14 rokov. (vrátane roku v ktorom dovŕši hornú hranicu veku pre príslušnú kategóriu).

Jazdci divízie junior a RB musia povinne používať ochranu krčnej chrbtice tzv. „nákrčník“.

17.1.2 Spôsobilé vozidlá pre SAP.

vozidlá s platným preukazom športového vozidla

- Touring autocross
- Touring autocross 1600
- Buggy1600
- Super Buggy
- Junior Buggy
- D5, D6, D7, D8
- Supercars
- STC
- National 1600
- Cross cars
- RB125
- RB160
- RB250

17.1.3 Rozdelenie prípustných vozidiel do divízií

divízia D6

vozidlá skupiny National 1600, D6, STC a Touring autocross s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D5-2000

vozidlá skupiny D5, D6, STC a Touring autocross s objemom motora do 2000 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D5

vozidlá skupiny D5, D6, STC, Supercars a Touring autocross s objemom motora do 4 000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav

divízia D6 Junior

- vozidlá skupiny D6, National 1600 a Touring autocross s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D7

vozidlá skupiny D7, D8, Super Buggy, Junior Buggy a Buggy 1600 s objemom motora do 4000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav.

divízia D7-Z

vozidlá skupiny Croscars a D7 s objemom motora do 4000 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D8

vozidlá skupiny D8, Junior Buggy a Buggy 1600 s objemom motora do 1600 cm³.

divízia RB125

vozidlá podľa českého národného predpisu pre kategóriu RB125

divízia RB160

vozidlá podľa českého národného predpisu pre kategóriu RB160

divízia RB250

vozidlá podľa českého národného predpisu pre kategóriu RB250

17.1.4 Vypísané kategórie v SAP

D5, D5-2000, D6, D6 Junior, D7, D7-Z, D8, Buggy, RB125, RB160, RB250

17.1.5 Hodnotenie SAP

Body na podujatiach SAP sa budú prideľovať systémom MSR AX. V divízii Buggy budú pridelené body za absolútne poradie jazdcov divízií D7, D7-Z a D8 na tých podujatiach SAP, kde budú tieto divízie zlúčené do spoločnej rozjazdy. Počet započítaných výsledkov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

17.2 Priebeh podujatia SAP

Priebeh podujatia SAP na uskutočňuje buď podľa Modelu A alebo Modelu B. V ZU podujatia bude uvedený model, ktorý bude na podujatí použitý.

17.2.1 Model A

17.2.1.1 Meraný tréning

Bude organizovaný jeden meraný tréning. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia meraného tréningu, môžu štartovať iba so súhlasom riaditeľa pretekov. V štartovnom rošte budú zaradení až za jazdcami, ktorí meraný tréning absolvovali. Zoradení budú podľa výšky štartovného čísla vzostupne (najnižšie číslo vpred, najvyššie vzadu).

17.2.1.2 Rozjazyd

Budú organizované 3 série kvalifikačných rozjázd podľa pravidiel MSR AX. Pozície jazdcov, ktorí nenastúpia do rozjazyd zostanú neobsadené. V každej rozjazde budú kvalifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. O vzájomnom poradí jazdcov, ktorí nedokončia prvé kolo rozhodne poradie na štarte rozjazyd. Medzi jazdcami z rovnakým počtom bodov zo skupín bude rozhodovať čas. Jazdec, ktorý príde prvý, bude ocenený 1 bodom, druhý 2 body, tretí 3 body a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazyd. Tí jazdci, ktorí nastúpia na štartový rošt silou motora vlastného vozidla, ale neprekročia štartovú čiaru budú pripočítaných navyše 20 bodov a budú klasifikovaní za jazdcami, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz. Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazyd (neprišli na štartový rošt silou motora vlastného vozidla) budú mať 50 bodov, tí jazdci, ktorí boli diskvalifikovaní z rozjazyd budú mať 95 bodov. Iba jazdci ktorí odštartovali najmenej v dvoch jazdách a ktorí dokončili najmenej jednu jazdu budú kvalifikovaní do semifinále a finále. Odštartovať znamená prekročiť štartovú čiaru silou motora vlastného vozidla.

17.2.1.3 Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjázd započítaním bodov z najlepších dvoch rozjázd. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná, za predpokladu, že súťažiaci majú rovnaký počet kôl. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje najlepší čas dosiahnutý v rozjazdách.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6.,20 mieste budú v druhom semifinále

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare pripadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej. Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

17.2.2 Model B

17.2.2.1 Všeobecne

Bude organizovaný jeden voľný tréning a tri kvalifikačné jazdy.

O spájaní divízií rozhodne RSK pred prvou kvalifikačnou jazdou. Štartový rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z maximálne 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2). Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále má právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

17.2.2.2 Kvalifikácia

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa poradia prihlášok na podujatie
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po uzávierke prihlášok a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

Títo jazdci budú rozdelení do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

Jazdci budú zoradení do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného jazdca.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Medzi jazdcami, ktorí ukončili rovnaký počet kôl a tiež medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať lepšie umiestnenie po predchádzajúcej jazde (v prvej jazde po uzávierke prihlášok)

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcov, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

Tí jazdci, ktorí nastúpia na štartový rošt silou motora vlastného vozidla, ale neprekročia štartovú čiaru bude pripočítaných navyše 20 bodov a budú klasifikovaní za jazdcami, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy (neprišli na štartový rošt silou motora vlastného vozidla) budú mať 50 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli diskvalifikovaní z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba jazdci ktorí odštartovali najmenej v dvoch jazdách a ktorí dokončili najmenej jednu jazdu budú kvalifikovaní do semifinále a finále. Odštartovať znamená prekročiť štartovú čiaru silou motora vlastného vozidla.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane trest stratu jednej pozície v rozjazde. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu.

17.2.2.3 Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje lepšie umiestnenie v tretej rozjazde.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdoch umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6.,20 mieste budú v druhom semifinále. Prví piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdoch, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare prípadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdoch, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdoch. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

17.3 Osobitné ustanovenia

V prípade ak sa podujatie SAP uskutoční spoločne s podujatím MSR AX bude aj priebeh SAP v súlade s pravidlami pre MSR AX. Pre jazdcov divízií RB je dĺžka rozjazdu obmedzená na 3000-4500m a dĺžka semifinále a finále na 4000-5500m

Ak jazdec prednou časťou svojho vozidla vrazí do súperovho vozidla a v dôsledku toho získa pozíciu bude toto považované za nešportové správanie a jazdec bude z danej jazdy vylúčený riaditeľom pretekov. Ak však do odjazdenia jedného kola od okamihu kolízie uvoľní takto získanú pozíciu poškodenému jazdcovi, môže riaditeľ od trestu upustiť. Ak jazdec vrazí prednou časťou svojho vozidla do súperovho vozidla opakovane, môže ho riaditeľ vylúčiť za nešportové správanie aj v prípade ak, uvedeným konaním nezíska pozíciu.

18. Regionálny autokrosový pohár (RAP)

Voľný Regionálny autokrosový pohár (ďalej RAP) je určený pre držiteľov celoročnej národnej licencie s obmedzením vydanou SAMS a pre držiteľov denných licencií. Podujatia zaradené do RAP sa uskutočnia podľa predpisov pre SAP.

18.1 Podmienky hodnotenia v seriáli účasti v RAP

V seriáli RAP budú hodnotení jazdci, ktorí sú držiteľmi celoročnej licencie SAMŠ s obmedzením. Jazdci z dennou licenciou nemôžu byť hodnotení v seriáli RAP, sú vyhodnotení iba v rámci podujatia.

V kategórii H4 Junior môže štartovať iba jazdec s platnou celoročnou licenciou do veku 18 rokov (vrátane roku v ktorom dovŕši 18 rokov)

18.2 Spôsobilé vozidlá pre RAP.

Vozidlá s platným preukazom športového vozidla:

- Touring autocross
- Touring autocross 1600
- Supercars
- STC
- National 1600

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín D5, D6, D7, D8. Tieto vozidlá môžu byť testované a mať platný PŠV.

18.3 Bezpečnostná výbava

Jazdci RAP musia používať minimálne:

- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. „športové“ sedadlo
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia minimálne 4-bodové
- kombinézy so skončenou homologáciou, resp. kombinézy bez homologácie
- prilby so skončenou homologáciou alebo prilby schválené pre cestnú premávku
- obuv pevná nad členky.
- jazdci divízie junior musia povinne používať ochranu krčnej chrbtice tzv. „nákrčník“

18.4 Rozdelenie prípustných vozidiel do divízií

divízia H1

vozidlá s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H2

vozidlá nad 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H3

vozidlá s objemom motora do 4 000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav

divízia H4 Junior

vozidlá s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H5

autokrosové špeciály s objemom motora do 4 000 cm³

18.5 Vypísané divízie v RAP

H1, H2, H3, H4, H5

18.5.1 Hodnotenie RAP

Body na podujatiach RAP sa budú prideľovať systémom MSR AX. Víťazi RAP budú vyhodnotení na koncoročnom vyhodnotení disciplíny. Počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených podujatí.

18.6 Školenie pre jazdcov RAP

Všetci účastníci súťaže RAP sú povinní zúčastniť sa rozpravy, ktorú zabezpečí organizátor

19. Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome

19.1 Názov majstrovstva

Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome

19.2 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2019 sú vypísané Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome (v ďalšom MSR v AS) pre jazdcov s platnou celoročnou licenciou vydanou SAMŠ.

Výsledky jazdcov bez celoročnej licencie, sa nebudú započítavať do klasifikácie Majstrovstiev Slovenska v automobilovom slalome a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

Všetci jazdci, ktorí nebudú mať celoročnú licenciu jazdca SAMŠ, môžu na podujatí štartovať na základe registrácie na jedno podujatie (na „dennú licenciu“)..

19.3 Spôsobilé vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA
 - skupiny A – cestovné vozidlá
 - skupina N – produkčné vozidlá
 - skupina H – historické vozidlá
 - skupina E1
 - skupina R
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov
 - skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P, vozidlá nemusia byť testované
 - skupina NH – vozidlá podľa národných technických predpisov pre národných historické vozidlá
 - skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
 - skupina A/SK
 - skupina N/SK
 - skupina E0
- c) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, Vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu, Vozidlo posúdi technický komisár pri technickom preberaní, v prípade, ak vozidlo nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy nebude na podujatie prebraté.

19.3.1

Junior – jazdci s celoročnou licenciou vo veku 14 – 18 rokov sa môžu AS zúčastniť len s vozidlom s objemom len do 1600 cm³

19.4 Rozdelenie prípustných vozidiel

19.4.1

Vozidlá sa rozdelia do objemových tried bez ohľadu na skupinu

S1 – do 1400 cm³

S2 – nad 1400 cm³ do 1600 cm³

S3 – nad 1600 cm³ do 2000 cm³

S4 – nad 2000 cm³

19.4.2

- a) vozidlá s dieselovým pohonom sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu
- b) vozidlá s elektrickým pohonom budú klasifikované len v absolútnom poradí

19.5 Vypísané klasifikácie

- a) absolútne poradie
- b) klasifikácie vo vypísaných triedach

- c) klasifikácia Junior – jazdci vo veku 14 – 18 rokov
- d) ženy

19.6 Hodnotenie podujatí a v seriáli

19.6.1 Hodnotenie na podujatí

Víťazom AS sa stáva jazdec s najnižším súčtom časov zo všetkých započítavaných jázd. Pri rovnosti súčtov časov rozhoduje najrýchlejšia zo započítavaných jázd.

Na každom podujatí budú pridelené body do hodnotenia MSR v AS nasledovne:

- a) v absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) v triedach, klasifikácii Junior v klasifikácii ženy za umiestnenie na 1. až 10. mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod

19.6.2 Hodnotenie MSR

Majstrom SR v automobilovom slalome sa stane jazdec, ktorý získa zo započítaných slalomov najvyšší počet bodov a to v absolútnom poradí a tiež v jednotlivých triedach a klasifikácií podľa čl. 1 a 2 tejto kapitoly.

19.6.3 Počet započítavaných podujatí

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu organizovaných podujatí započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných podujatí takto:

- a) Ak sa uskutoční 7 a menej podujatí, potom počet započítaných podujatí sa rovná počtu uskutočnených podujatí mínus jeden;
- b) Ak sa uskutoční 8 a viac podujatí, potom počet započítaných podujatí sa rovná počtu uskutočnených podujatí mínus dva.

20. Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte

20.1 Názov majstrovstva

Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte

20.2 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2019 sú vypísané Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte (v ďalšom len MSR) pre jazdcov s platnou celoročnou licenciou jazdca SAMŠ.

Okrem jazdcov s celoročnou licenciou sa šprintu môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B a budú sa registrovať na podujatie (získajú „dennú licenciu SAMŠ“). Jazdci s dennou licenciou sa nebudú započítavať do klasifikácie Majstrovstiev Slovenska v šprinte a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

20.3 Spôsobilé vozidlá

a) Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA

skupiny A	cestovné vozidlá
skupina N	produkčné vozidlá
skupina H	historické vozidlá
skupina R	
skupina E1	
skupina E2	
skupina SP	super produkčné vozidlá
skupina GT1, GT2, GT3	vozidlá GT, sériové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
skupiny Buggy1600, Super Buggy	

b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

skupina F	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
skupina P	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
skupina DR	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
skupina STR	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu STR
skupina PRF	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF
skupina E0	
skupina N/SK, A/SK, NH	

20.3.1

Vozidlá skupiny STR, DR a PRF nemusia mať vystavený športový preukaz.

20.4 Rozdelenie prípustných vozidiel

a) Kategória STREET – vozidlá skupín STR, N, N/SK, P

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické do 1550 cm ³ - preplňované (turbokompresor) do 1000 cm ³
AS1	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické 1551-2550 cm ³ - preplňované (turbokompresor) 1001-1200 cm ³ - Diesel do 1800 cm ³ , atmosférické Wankel
AS2	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické 2251-3800 cm ³ - preplňované Wankel - preplňované (turbokompresor) 1201-1650 cm ³

AS3	P, Z	Benzín	- preplňované FWD nad 1650 cm ³ - preplňované RWD (turbo, kompresor) do 2550 cm ³
AS4	P, Z 4x4	Benzín	- atmosférické nad 3800 cm ³ - preplňované RWD nad 2550 cm ³ - preplňované 4x4 do 2500 cm ³ - preplňované SUV 4x4 bez obmedzenia objemu
AS5	4x4	Benzín	Preplňované nad 2500 cm ³
AS6	P, 4x4	Diesel	do 2250 cm ³
AS7	P, 4x4	Diesel	nad 2250 cm ³

- b) Kategória PROFI – skupín PRF, A, A/SK, E1, GT, DR, F, H, E2, E0, NH, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP1	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu
AP2	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm ³
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm ³
	špeciály	Benzín	Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m (Top dragster), vozidlá s pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm.
AP4	P, Z, 4x4	Benzín	atmosférické bez obmedzenia objemu
AP5	P, Z,	Diesel	bez obmedzenia objemu

Vysvetlivka: P - predný pohon Z - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

20.4.1 Zaradenie vozidiel

Vozidlá budú zaradené do príslušnej triedy podľa preplňovania vo vozidle, aj keď tento systém bude vo vozidle nefunkčný. Ak sa "Nitro" systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadefinuje podľa tabuľky, ako v prípade preplňovania. Ak sa v kategórii STREET použije už v preplňovanom vozidle, ide o viacnásobné prepíňanie a preto sa zaradiť ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez tohto systému, okrem triedy AS7, v ktorej môžu jazdiť aj turbo aj nitrom preplňované dieselové vozidlá. Ak sa oxid dusný v kategórii PROFI použije už v preplňovanom vozidle, neindikuje to zaradenie do vyššej kategórie.

20.4.2

Vozidlá s hybridným pohonom sa zaraďujú do príslušnej objemovej triedy bez ohľadu na túto skutočnosť, podľa objemu spaľovacieho motora a podľa počtu hnacích náprav. Zaradenie vozidiel s čisto elektrickým pohonom určí určitý technický komisár podľa oficiálneho výkonu elektromotora, zapísaného v TP vozidla.

20.4.3

Vozidlá s dvoma spaľovacími motormi ("bimoto") a náhonom na všetky kolesá sú zaradené do triedy AP2 alebo AP3 v závislosti od súčtu objemu dvoch agregátov.

20.4.4

Lahké, otvorené roadstre (Caterham, Tiger...) - sériovo vyrobené na trubkovom ráme sa zaraďujú v závislosti od objemu motora o 1 triedu vyššie.

20.4.5

V kategórii STREET autá pôvodne vyrobené ako atmosférické, ktoré boli preplňovaním (turbo, kompresor) dodatočne vybavené, sa zaria ako seriové preplňované vozidlá.

20.5 Vypísané klasifikácie

- a) absolútna klasifikácia
- b) klasifikácia v objemových triedach

20.6 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Na podujatí súťažia medzi sebou jazdci s celoročnou a dennou licenciou spolu. Víťazom podujatia sa stáva jazdec, ktorý vyhrá finálovú jazdu, druhým je porazený finalista a tretím je porazený semifinalista s lepším brutto časom zo semifinálovej jazdy.

20.6.1

Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ do celkového hodnotenia majstrovstva získajú za jednotlivé podujatia body (sčítavajú sa):

- a) za umiestnenie v kvalifikácii podľa článku 19.6.2 na 1. až 8. mieste: 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 bodov
- b) za výsledky vo finálových jazdách:
 - za každú vyhratú jazdu vo finálových jazdách: 10 bodov
 - za tretie miesto: 5 bodov
- c) za dosiahnutie najlepšieho času v danom roku podľa článku 19.6.3 5 bodov
- d) za vylepšenie slovenského šprintérskeho rekordu na ¼ míle podľa bodu 19.6.4 navyše pripočítaných 10 bodov aj v danej kategórii aj v absolútnom hodnotení;
- e) za vylepšenie slovenského šprintérskeho rekordu ¼-míle podľa článku 19.6.4 v kategórii STREET navyše pripočítaných 10 bodov aj v danej kategórii aj v absolútnom hodnotení.

V prípade, že sa na pretekoch nebudú jazdiť finálové jazdy, čo bude uvedené v kalendári a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, jazdci dostávajú dvojnásobný počet bodov za kvalifikáciu. V prípade, ak nie je možné odjazdiť všetky finálové jazdy v príslušnej klasifikácii (napr. kvôli nepriaznivému počasiu), jazdci nezískávajú žiadne body za finálové jazdy v príslušnej klasifikácii, všetky dovtedy uskutočnené finálové jazdy v príslušnej klasifikácii sa anulujú.

20.6.2

Klasifikácia kvalifikácie MSR na podujatí bude vytvorená len jazdcami s celoročnou licenciou jazdca SAMŠ, čiže najlepšie umiestnený jazdec obsadí prvé miesto atď.

20.6.3

Body získava jazdec, ktorý na podujatí dosiahne najlepší čas v danom roku v danej klasifikácii (berie sa len najlepší čas dosiahnutý na podujatí). V prípade, ak najlepší ročný čas na podujatí nikto neprekoná alebo ak ho dosiahne jazdec bez celoročnej licencie SAMŠ, body nikto nezíska. Držiteľom najlepšieho času v danom roku môže byť aj jazdec s dennou licenciou.

20.6.4

Body za najlepší čas získa jazdec, ktorý prekoná dovtedy platný najlepší čas na 402-metrovej trati. Body získava v triede aj v absolútnom poradí. Ak na jednom podujatí prekonajú najlepší čas viacerí jazdci, body získava jazdec s najlepším časom na podujatí. Majstrom SR v šprinte sa stane jazdec, ktorý získa zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov podľa ustanovení uvedených v čl. 1 a 2 tejto kapitoly

20.6.5 Počet započítavaných podujatí

Do celoročného hodnotenia sa zaráčávajú výsledky zo všetkých uskutočnených podujatí.

20.7 Najlepší čas

Najlepší čas v kategórii STREET: 9,774s.

Najlepší čas v kategórii PROF: 8,252s

21. Majstrovstvá Slovenskej republiky v kartingu

Sú usporiadané ako seriál pretekov. Zúčastniť sa ich môžu jazdci s licenciou SAMŠ pre karting platnou pre príslušný rok a zápisom v nominačnej listine AK SR pre jednotlivé triedy. Rovnako aj jazdci s licenciami vydanými v krajinách CEZ, okrem držiteľov licencie typu A. Pre štart jazdcov s občianstvom SR a licenciou iného štátu platia ustanovenia MŠP FIA. Pre rok 2019 sa majstrovstvá SR (M SR) v kartingu jazdia spoločne s pretekmi Moravského pohára 2019 a na záver sezóny sú samostatne vyhodnotené. Víťaz každej vypísanej triedy sa stáva majstrom Slovenska.

21.1 Hodnotenie

21.1.1 Hodnotenie na podujatí

Každá jazda sa hodnotí samostatne. Body za umiestnenie budú pridelené iba v prípade, že v jazde odštartuje minimálne 5 jazdcov. Body za umiestnenie v pretekoch budú pridelené prvým 15 jazdcov, ktorí absolvovali minimálne 50% predpísaných kôl.

MIESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BODY	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Hodnotenie v seriáli MSR sa riadi Ročenkou Kartingu 2019 pri doržaní čl. 2 kap. V.

Priebežné výsledky MSR sú počas športovej sezóny zverejňované na internetovej stránke SAMŠ, www.sams-asn.sk.

21.2 Organizácia podujatí MSR v kartingu

21.2.1 Vypísané súťažné triedy a ich minimálne vekové hranice

Trieda	Objem motora	Veková hranica
KZ2	125 cm ³	min.15 rokov
ROTAX MAX junior	124,8 cm ³	min 12 rokov Max 16 rokov
ROTAX MAX	124,8 cm ³	min 15 rokov
MINI 60	59,96 cm ³	min.8 - max.13 rokov
ROTAX MIKRO MAX	124,8 cm ³	min. 8 max 12 rokov
ROTAX DD2	124,8 cm ³	min.15 rokov

Pre zaradenie jazdcov do jednotlivých súťažných tried je rozhodujúce dosiahnutie vekovej hranice v danom roku.

O vypísaní súťažných tried pre MSR rozhoduje výkonný výbor AK. V prípade vypísania novej triedy budú technické a športové predpisy vydané ako dodatok k národným predpisom kartingu.

21.2.2 Dĺžka pretekov finálových jžd I, II a III

- KZ2, ROTAX DD2 od 12 do 20 km
- ROTAX MASTERS od 12 do 18 km
- ROTAX MAX od 12 do 18 km
- ROTAX MAX J od 12 do 18 km
- MINI 60, ROTAX MIKRO MAX od 8 do 14 km

22. Majstrovstvá Slovenskej republiky minikár

22.1 Právomoc a riadenie pretekov minikár

Minikárový šport v Slovenskej republike organizuje, zabezpečuje a riadi športová komisia minikár pod Slovenskou asociáciou motoristického športu /SAMŠ/.

K zabezpečeniu týchto úloh zaisťuje:

- výchovu a prípravu rozhodcov
- zvolávanie kalendárnej porady
- inštrukťaz usporiadateľov Majstrovstiev Slovenskej republiky, Slovenského pohára a voľných pretekov
- vyhlásenie víťazov SP a voľných pretekov
- zaisťuje reprezentáciu Slovenskej republiky na ME a iných medzinárodných podujatiach (M6D, FP ČR a SR, EP atď.).

Ďalej vydáva:

- pokyny pre organizovanie a riadenie minikárového športu, ich dodatky a doplnky pre príslušný rok
- národný športový kalendár

Vykonáva metodické vedenie, kontrolu prípravy a priebehu športových akcií všetkých stupňov, schvaľovanie tratí a pretekov, riešenie protestov a sporov v rámci Slovenska. Je najvyššou inštanciou vo výklade športových poriadkov a technických predpisov v prípade protestov a sporov.

22.2 Minikárové preteky v slalome

22.2.1 Rozdeľovanie, pridelovanie, schvaľovanie

- majstrovstvá Slovenskej republiky prideluje a povoľuje športová komisia minikár SAMŠ na základe žiadostí usporiadateľov. Žiada SAMŠ o zaradenie do kalendára
- voľné preteky prideluje a povoľuje na základe návrhu usporiadajúcich organizácií športová komisia minikár

22.2.2 Majstrovské preteky

Majstrovské preteky sú Majstrovstvá Slovenskej republiky a Preteky o Slovenský pohár. Majstrovstiev Slovenska ako aj Pretekov o Slovenský pohár sa môžu zúčastniť všetci pretekári s platnou licenciou SAMŠ.

22.2.3 Voľné preteky

Voľných pretekov sa môžu zúčastniť pretekári Slovenskej republiky, ako aj zo zahraničia s ich národnou licenciou a budú sa riadiť športovými poriadkami, platnými na Slovensku. Usporiadateľ potvrdí prihlášky takému počtu pretekárov, ktorý zodpovedá možnostiam trate a časovému rozvrhu pretekov. Odmeňovanie pretekárov vo voľných medzinárodných pretekoch bude podľa dosiahnutých výsledkov. V prípade, že na stupňoch víťazov budú umiestnení zahraniční pretekári, pretekári s inou licenciou SAMŠ, určenie počtu bodov do hodnotenia na Slovensku bude podľa pravidiel Slovenského minikárového športu.

22.2.4 Dvojnásobné použitie minikáry

V prípade záujmu nových pretekárov, ktorí zatiaľ nevlastnia vlastnú minikáru, vyskúšať si preteky v minikárach na podujatiach, zaradených do Slovenského pohára a voľných pretekov, môže riaditeľ pretekov súhlasiť s použitím jednej minikáry pre dvoch jazdcov. Vytiahnutie minikár s jazdcami, ktorí túto možnosť využijú, musí byť zabezpečené rodičmi alebo mechanikmi mimo oficiálneho výťahu, ktorý zabezpečuje usporiadateľ. Na podujatiach Majstrovstiev Slovenska je dvojnásobné použitie minikáry zakázané! Označenie takýchto minikár zabezpečia rodičia alebo mechanici a nesmie sa zhodovať so žiadnymi číslami nominačnej listiny.

22.3 Trate pretekov, schvaľovanie trati

- a) Pri výbere trate pretekov minikár je treba prihliadať na nasledujúce parametre: trať musí mať asfaltový alebo betónový povrch, kvalitný bez veľkých priehlbín a nerovností.
- b) Na trati sú odporúčané najmenej dve zákruty, dĺžka min. 400 m a dojazd ľubovoľný. Minimálna šírka trate 3 m.
- c) Pevné prekážky musia byť opatrené riadnym obložením, tlmiacim náraz /guma, slama, molitan a pod.
- d) Na trati pretekov musia byť umiestnené minimálne tri slalomové úseky, ktoré pozostávajú z ľubovoľného počtu červených a zelených bójok, min. však z 3 zelených a 3 červených bójok. Pravá bójka v smere jazdy je zelená, ľavá je červená. Farby musia byť výrazné, jasné, nesplývajúce s okolím.

Postavenie bójok v slalome musí spĺňať nasledujúce podmienky:

- prejazdová šírka medzi dvoma bójkami rôznej farby musí byť minimálne 3 metre
 - najmenšia prejazdová šírka medzi okrajom trate a bójkou je 1 meter
- e) Slalomové bójky musia byť priemeru 100 až 120 mm, výška v rozmedzí 150 - 200 mm. Musia byť vyrobené z netrieštivého materiálu /nie je povolená papierová trubica/, ktorý nemôže spôsobiť zranenie jazdca. V jednom slalome musí byť použitý rovnaký materiál, rozmer a odtieň farby bójok. Pozícia bójky v slalome sa označuje farbou pomocou šablóny, ktorá nemôže byť menšia ako priemer bójky
 - f) Delegovaný športový komisár je povinný postaviť trať tak, aby priemerná rýchlosť nepresahovala 40 km/hod., plus 15 % pri pretekoch Majstrovstiev Slovenskej republiky a zodpovedala zásadám, uvedeným v týchto pokynoch. Za priemernú rýchlosť sa považuje súčet najrýchlejšieho a najpomalšieho času pretekárov štartového poľa delené dvoma, ktorým sa vydeli dĺžka trate.
 - g) Preteky minikár na vyhradenej trati musia byť povolené príslušnými orgánmi štátnej správy.
 - h) Trať každých pretekov /rozumej komunikácia na ktorej sa preteky konajú/ musí byť schválená komisiou, zloženou zo športového komisára, riaditeľa pretekov a zástupcu bezpečnostnej komisie. Schválenie musí byť vykonané najneskôr jeden mesiac pred konaním pretekov. Z hľadiska športovej a bezpečnostnej stránky trať bude športovým a bezpečnostným komisárom schválená pred konaním podujatia. O schválení trate sa spíše protokol. Protokol o schválení trate predloží usporiadateľ športovému komisárovi v deň konania pretekov.

22.4 Organizácia pretekov

Preteky minikár sa skladajú z povinných tréningových jázd a súťažných jázd na minikáre.

22.4.1 Tréning

- a) Jazdí sa na trati pretekov podľa pokynov usporiadateľa. Je povinný pre všetkých jazdcov. Usporiadateľ musí zaistiť pre jazdcov aspoň dve tréningové jazdy. Jazdec je povinný odštartovať aspoň do jednej tréningovej jazdy. Posledná tréningová jazda musí byť meraná a hodnotené slalomové úseky.
- b) Športový komisár smie robiť úpravy trate len do skončenia poslednej (meranej) tréningovej jazdy. Potom už trať nesmie byť menená.
- c) Vjazd na trať s minikárou mimo oficiálnu jazdu je zakázaný.
- d) Výsledok hodnotenej tréningovej jazdy je usporiadateľ povinný zverejniť do 30 minút po ukončení tréningu.

22.4.2 Systém jázd a hodnotenie

Systém jázd môže byť hodnotený ako:

A: pretekár štartuje v dvoch jazdách, ktoré sa obe hodnotia. Pre stanovenie A: konečného poradia sa použije výsledok lepšej jazdy. V prípade rovnosti časov je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej jazdy.

Super A: pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie Super konečného poradia je rozhodujúci výsledok najlepšej jazdy. V prípade rovnosti A: je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej najlepšej a v prípade ďalšej rovnosti tretej najlepšej jazdy.

B: pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie B: konečného poradia je rozhodujúci výsledok dvoch lepších jazd. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok tretej jazdy.

C: jazdec štartuje vo vopred určenom počte závodných jazd, ktoré sa všetky hodnotia. Počet jazd je stanovený v ZU. Pre stanovenie konečného poradia, je súčet výsledkov všetkých jazd. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci najnižší počet trestných bodov vo všetkých jazdách. V prípade rovnosti rozhoduje lepší výsledok zo všetkých jazd (najrýchlejšia jazda). V prípade aj tejto rovnosti sú jazdci vyhlásení v rovnakom poradí.

Pre podujatia Majstrovstiev Slovenska je predpísaný systém jazd a hodnotenia "B".

22.4.3 Preteky MS a SP jazdené v zahraničí

V prípade zahraničných pretekov (mimo územia SR) započítavaných do seriálu MS a SP, EP/ budú výsledky vyhodnocované systémom jazd, ktorý bude stanovený v danom preteku usporiadateľom.

O zmene môže rozhodnúť len športový komisár, riaditeľ pretekov, rozhodca minikár a to len vo zvláštnych prípadoch alebo pri zvláštnych okolnostiach, napr. s ohľadom na počasie, časovú tieseň a pod. v písomnej podobe.

Všetky preteky sa hodnotia jednotným systémom:

- Čas jazdy meraný v platných časových jednotkách (minúty, sekundy, desatiny a stotiny)
- za chybný štart + 2 trestné sekundy
- za zvalenie bójky +2 trestné sekundy
- za nesprávne prejdenie slalomového úseku či predpísanej trate +100 trestných sekúnd
- posunutie bójky bez jej vyvrátenia bez penalizácie
- 100 trestných bodov za istenie na lane - doprovod

Neprejudením slalomového úseku, či trate sa rozumie vtedy, ak pretekár úplne vynechá bójku alebo ju prejde v protismere /zelená bójka po ľavej strane minikáry, alebo červená po pravej strane minikáry/.

Úmyselné zhodenie bójky inou časťou ako minikárou /rukou, nohou/ sa hodnotí vylúčením z jazdy, vrátane nešportového správania. Všetky trestné sekundy, ktoré pretekár obdrží v danej jazde sa prirátajú k času, dosiahnutému v jazde. Poradie v pretekoch je určené súčtom výsledného času a trestných sekúnd za vyhodnotenú jazdu a podľa systému hodnotenia preteku.

Z celkového počtu podujatí v rámci MS a SP sa zarátavajú do celkového hodnotenia v danom ročníku nasledujúce počty podujatí:

Počet podujatí	4	5	6	7	8	9	10	11-12
Započítané podujatia	3	4	5	5	6	6	7	8

Bodové ohodnotenie pre umiestnenie v jednotlivých kategóriách v podujatiach majstrovských pretekov je nasledovné:

MIESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BODY	30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	--

22.5 Štartovanie a spôsob jazdy

Pretekári štartujú jednotlivo po signále štartéra v poradí podľa štartovných čísiel od najväčšieho v danej kategórii, mimo nameraného tréningu. Minimálny časový interval medzi jednotlivými pretekármi musí byť min. 30 sekúnd.

Štart pretekára je pevný, z celkom pokojnej polohy minikáry, kde ju následne jazdec uvedie do pohybu jedným povoleným odrazom nohou. Jazdec je povinný počúvať príkazy a signály štartéra. K štartuje každý pretekár povinný nastúpiť do 5 minút po vyzvaní štartéra alebo jeho pomocníka, inak je vylúčený z danej jazdy. Výnimku povoľuje rozhodca minikár až na vyzvanie štartéra. Po odštartovaní sa môže pretekár odraziť len jedenkrát, pritom nesmie prekročiť štartovaciu čiaru. Štartovacia čiara je umiestnená minimálne 1,0 m pred štartovacím zariadením v osi predného kola. Po celú dobu jazdy na trati musí pretekár zaujímať polohu, v ktorej bezpečne ovláda minikáru.

V prípade zastavenia alebo kolízie na trati smie pretekár vyrovnať minikáru do smeru jazdy a bez akéhokoľvek roztlačania sa raz odraziť, aby uviedol minikáru do pohybu. Pomoc cudzích osôb na trati je zakázaná a má za následok vylúčenie z danej jazdy.

Pretekár musí dodržať predpísanú trať a absolvovať všetky slalomové a jazdné prvky. Ak dôjde krátko pred štartom alebo v priebehu vyťahovania na štart k poruche na minikáre, musí byť oprava vykonaná do 10 minút po odštartovaní posledného pretekára danej jazdy. Táto porucha musí byť nahlásená štartérovi. Inak je pretekár z tejto jazdy vylúčený. Od času, keď štartér vydal signál k odštartovaniu, začína pretekárovi jazda a akákoľvek porucha na minikáre od tohto momentu nie je dôvodom k opravnej jazde. O opravných jazdách rozhoduje rozhodca minikár.

22.6 Opravné jazdy

O opravnej jazde rozhodne výhradne rozhodca minikár. Jazdec nemá nárok na opravnú jazdu v prípade, že pred spornou situáciou neprešiel predpísanou traťou (predtým bol vylúčený z danej jazdy).

22.6.1 Protesty

Protest môže podať pretekár alebo jeho zákonný zástupca do 30 minút po ukončení jazdy, po incidente alebo do 15 min. po zverejnení výsledkov. Protest sa podáva písomne, výhradne športovému komisárovi s vkladom 5,- € (euro). Vklad sa vracia v prípade oprávnenosti protestu. V opačnom prípade prepadá v prospech usporiadateľa.

Športový komisár je povinný vyriešiť protest bez odkladu, najdlhšie však do ukončenia pretekov. K riešeniu protestu si môže prizvať ďalších činníkov pretekov, podľa charakteru protestu. Proti rozhodnutiu štartéra, časomerača nie je protest prípustný.

Pokiaľ jazdec alebo jeho zákonný zástupca nesúhlasí s rozhodnutím športového komisára, má možnosť sa odvolať do 48 hodín športovej komisii minikár písomne. Spolu s odvolaním musí poukázať poplatok SZM za odvolanie, ktorý činí 100,- € (euro). Potvrdenie o úhrade alebo jej kópiu priloží k odvolaniu. Nedodržanie tohto postupu znamená stratu práva na odvolanie.

Ak ide o protest alebo odvolanie ovplyvňujúce výsledky, je usporiadateľ povinný zverejniť len predbežné výsledky a zadržať ceny za umiestnenie až do vyhlásenia konečného rozhodnutia. Ak je ovplyvnená len určitá časť výsledkov, môže byť zvyšná časť výsledkov a príslušné ceny odovzdané. Rozhodnutie športovej komisie minikár je konečné a nie je proti nemu odvolania.

22.6.2 Prihlásenie sa do pretekov

Prihlásiť sa do pretekov možno najneskôr v deň preteku a to do času, ktorý určí a oznámi rozhlasom riaditeľ podujatia po dohovore s rozhodcom minikár. Najprv oznámi, koľko času ostáva do uzávierky prihlášok pretekárov a potom oznámi aj absolútne ukončenie prihlášok do preteku.

22.7 Vyhodnotenie seriálu

Titul Majster Slovenskej republiky a SP v každej vypísanej kategórii získa ho jazdec ,ktorý získala najvyšší počet bodov zo započítavaných pretekov .

22.7.1 Rovnosť bodov

Pri rovnosti bodov dvoch (alebo viacerých) jazdcov , budú postupne použité (až do odstránenia rovnosti) nasledujúce kritériá:

- a) úspešnejší jazdec je ten ,ktorý získal body z nižšieho počtu započítavaných podujatí
- b) úspešnejší jazdec je ten, ktorý získal vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných podujatí
- c) úspešnejší jazdec je ten, ktorý získal vyšší počet lepších umiestnení z nezapočítaných podujatí
- d) úspešnejší je jazdec s nižším súčtom časov jednotlivých jázd z podujatí na ktorých sa stretli jazdci, ktorých sa to týka, vrátane škrtaných jázd
- e) v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií a, b, c, d o poradí rozhodne VV SAMŠ.

22.8 Jazdci

22.8.1 Vekové kategórie

Preteky sú vypísané ako súťaž chlapcov a dievčat vo veku od 4 do 99 rokov. Jazdci sú rozdelení do kategórií:

M-1	chlapci a dievčatá 4-8 rokov
M-2	chlapci a dievčatá max. 12 rokov
M-3	chlapci a dievčatá max. 16 rokov
M-3D	dievčatá max. 18 rokov
M-4	chlapci max. 20 rokov, dievčatá max. 99 rokov
M-5	chlapci a dievčatá max. 99 rokov

Vekom sa rozumie dovŕšený počet rokov v roku, pre ktorý je vydaná licencia jazdca.

V prípade prihlásenia 4 a viac jazdcov vo veku nad 20 rokov sa vytvorí veková kategória M-5 od 21 rokov.

V prípade prihlásenia dievčat vo veku od 12-18 rokov v počte 4 a viac sa vytvorí veková kategória M-3D, v ktorej budú jazdiť len dievčatá.

Dievča vo veku 22 rokov sa môže rozhodnúť (vždy pre celú sezónu), či bude štartovať v kategórii M4 alebo M5

Kategória nemôže byť počas sezóny menená.

Minimálny počet jazdcov na vyhlásenie vekovej kategórii sú štyria jazdci danej kategórie.

Kategória bude vyhodnotená ak aspoň 4 jazdci z tejto kategórie absolvujú minimálne jeden závod. Absolvovanie závodu znamená odštartovať jednu tréningovú jazdu.

Ak klesne počet vydaných licencií pod 4, kategória sa v tomto ročníku zruší. Kategórie vyhlási športová komisia minikár pred prvým kolom pretekov pri prezentácii a skutočnom prehodnotení jednotlivých prihlásených jazdcov.

22.8.2 Licencia jazdca

Prijatie jazdca na závody je podmienené predložením platnej licencie. SAMŠ vystaví licenciu každému záujemcovi o tento šport, pokiaľ má zodpovedajúci vek a spĺňa požiadavky, kladené na športovca. Licenciu predkladá jazdec pri preberaní na každom preteku minikár. Žiadosť o vystavenie licencie podáva jazdec na SAMŠ. Žiadosť musí obsahovať súhlas rodičov a musí byť potvrdená lekárom o spôsobilosti prevádzať tento druh športu.

V prípade záujmu slovenského jazdca o zahraničnú licenciu pre zjazd je možné o ňu požiadať, kým nebude vytvorená disciplína zjazdu na Slovensku.

V prípade záujmu o vystavenie licencie, platnej v Slovenskej republike pre zahraničných pretekárov, sa vydávanie riadi podľa uznesenia valného zhromaždenia pre nasledujúcu pretekársku sezónu. Takýto pretekár nemôže mať nárok na reprezentáciu Slovenskej republiky a ani nemôže zaujať nominačné umiestnenia pre podujatie Majstrovstiev Európy, finále Pohára víťazov pohárov a iné medzinárodné podujatia.

Za vystavenie licencie sa platí poplatok 30€ (eur) Slovenskému zväzu minikár. Tieto poplatky sa použijú na zakúpenie cien pre celkových víťazov vo vyhlásených pretekoch. Podanie prihlášky pre vystavenie licencie je z hľadiska vytvorenia aktuálnej nominačnej listiny pre daný ročník požadovaná do konca februára daného kalendárneho roku. Uznanie licencií pretekára na základe dohody Českým svazom minikár a SAMŠ - Športovou komisiou minikár umožňuje štartovať slovenským jazdcom v Čechách a českým jazdcom na Slovensku.

22.8.3 Povinnosti jazdcov

Jazdec alebo jeho zákonný zástupca má tieto povinnosti:

- a) na predpísanom formulári požiadať o licenciu s poplatkom 30,- € (eur)
- b) predkladať licenciu na pretekoch a udržiavať ju v poriadku
- c) dodržiavať morálne zásady športovca, dbať na slušné správanie
- d) zoznámiť sa s Národnými športovými poriadkami minikár
- e) pokiaľ jazdec havaroval, nesmie s poškodenou minikárou pokračovať v jazde. Po prevedení opravy musí minikáru pristaviť technickému komisárovi na opätovnú technickú prehliadku. To isté je povinný urobiť po každej väčšej oprave alebo úprave na minikáre.

22.8.4 Predkladanie dokladov pri pretekoch

Na každých pretekoch minikár je jazdec alebo jeho zákonný zástupca povinný predložiť licenciu jazdca, platnú pre príslušný rok.

22.9 Udržiavanie poriadku na pretekoch minikár

Pretekár môže byť potrestaný napomenutím, dvoma trestnými sekundami k výsledku jazdy alebo vylúčením z jazdy za nedovolený spôsob jazdy (viď bod Bezpečnostné predpisy), nepoužívaním predpísaného výstroja pri jazde a pri vyťahovaní na štart, za nedovolené odrážanie sa na trati.

22.9.1.1

Pretekár môže byť potrestaný napomenutím, vylúčením z jazdy, vylúčením z pretekov za:

- technické priestupky - jazda na poškodenej minikáre, samovoľné vytekanie maziva na trati, neúčinné alebo nerovnomerné pôsobenie brzdy
- nešportové správanie sa v priebehu pretekov na trati, v depe, pri vyťahovaní minikár a pod.
- Nešportové a neprístojné správanie sa svojho mechanika alebo doprovodu
- ak pri akejkolvek jazde v minikáre jazdec nedrží oboma rukami volant a nepoužíva predpísanú kompletnú výstroj

- pri jazde a vyťahovaní minikár na štart ,ak jazdec nedrží volant oboma rukami, zdvihnutím ruky zastaví neoprávnene výťah alebo nedodržiava rovnomerný bočný rozostúp medzi lanami.
- technické priestupky, zistené kedykoľvek v priebehu pretekov - uloženie kolies, rozmery minikáry, hmotnosť minikáry,
- hrubé porušenie zásad športového chovania pretekárom, mechanikom alebo členom doprovodu - hrubé urážky, napadnutie delegovaných rozhodcov, používanie alkoholických nápojov počas pretekov.

22.9.1.2

Návrh na potrestanie za technické priestupky predkladá športovému komisárovi technický komisár

22.10 Usporiadatelia

Usporiadateľmi sú organizácie, v ktorých pracujú minikárové strediská, oddiely a krúžky, spoločenské, záujmové prípadne iné organizácie. Všetci organizátori sú povinní riadiť sa ustanoveniami týchto pokynov.

22.10.1 Povinnosti usporiadateľov

Každé preteky minikár sú verejným vyvrcholením činnosti usporiadajúcej organizácie a poskytujú možnosť účinnej propagácie tejto činnosti. Preto sa musia stať prostriedkom k rozširovaniu vplyvu, k získaniu priaznivcov a k rozširovaniu členskej základne.

Usporiadatelia sú povinní postupovať pri organizácii pretekov minikár s plnou zodpovednosťou, aby mala akcia športový a spoločenský úspech.

22.10.2 Vyberanie štartovného

Organizátor môže vyberať štartovné. Maximálne však 5,- EUR na jedny preteky.

Základné opatrenia pri príprave pretekov

- a) podať včas žiadosť o povolenie pretekov
- b) zvoliť užší organizačný zbor /riadiť/, tajomník, hospodár/
- c) požiadať o povolenie uzávierky trate pretekov príslušný orgán štátnej správy (Obecný úrad)
- d) spracovávať trojmo zvláštne ustanovenia pretekov a návrh odoslať povoľujúcej zložke ku schváleniu (SAMŠ)
- e) požiadať o schválenie trate
- f) včas oznámiť zrušenie pretekov povoľujúcej zložke, jazdcov a delegovaným rozhodcom
- g) zaistiť označenie všetkých tlačív správnym plným názvom vyhlasovateľa a organizátora.

Základné opatrenia pri pretekoch

Aby boli preteky minikár dôstojným vyvrcholením činnosti organizátora, musí organizátor zaistiť hlavne:

- a) hlásateľa, ktorému odovzdá podklady o činnosti organizácie a údaje o jazdcov a pod.
- b) pre prezentáciu pretekárov vyhradiť priestor pre technikov, depo pre minikáry
- c) pre technickú prehliadku vyhradený priestor, do ktorého majú prístup len povolené osoby, zabezpečiť nerušený priebeh technickej kontroly
- d) zabezpečiť pracovisko časomeračov, technického komisára a rozhodcu minikár proti zlému počasiu
- e) ak dôjde k úrazu, je nutné neodkladne písomne nahlásiť poisťovní, že nastala poistná udalosť. Kópiu záznamu o úraze zaslať povoľujúcej zložke vyvesiť výsledkovú listinu. Výsledkovú listinu potvrdzuje rozhodca minikár a športový komisár, ktorí na nej musia vyznačiť čas vyvesenia. Listina musí visieť min.15 minút na mieste oznámenom usporiadateľom
- f) Usporiadateľ je povinný zverejniť výsledky každej jazdy do 30 minút po jej skončení.

g) slávnostné ukončenie preteku a vyhlásenie víťazov.

22.11 Opatrenia po ukončení pretekov

Po ukončení pretekov je organizátor povinný:

- spracovať do 15 dní výsledky z pretekov, a uverejniť ich na internetovej stránke www.minikary.sk,
- Rozmnožiť a rozoslať ich delegovaným rozhodcom a komisii minikár SAMŠ.

Výsledková listina musí obsahovať:

- a) štartovné číslo jazdca
- b) príslušnosť /klub, kraj .../
- c) meno a priezvisko jazdca
- d) dosiahnuté výsledky
- e) celkové poradie
- f) mená delegovaných rozhodcov

Organizátor, ktorý si nebude plniť svoje povinnosti, nebude na ďalší rok poverený organizáciou pretekov minikár.

22.12 Riaditeľ pretekov

- a) Právomoc riaditeľa pretekov

Riaditeľ pretekov je vedúci výkonný činník, zodpovedný za preteky po stránke výchovnej, organizačnej, bezpečnostnej, športovej i hospodárskej. Do organizačného zboru si menuje ďalších skúsených funkcionárov. S celým organizačným zborom zaisťuje prejednanie povinností a právomocí, zoznámi ich so spôsobom zaistenia a organizáciou pretekov a pravidelne kontroluje ich výkon funkcie.

- b) Povinnosti riaditeľa pretekov

Riaditeľ zodpovedá za správne riadenie pretekov, za kontrolu jazdcov a za správne riadenie členov organizačného zboru, môže odvolať z funkcie ktoréhokoľvek organizátora a urobiť opatrenia, aby opustil priestor závodiska.

Riaditeľ pretekov je povinný:

- viesť a riadiť preteky podľa oficiálneho programu v súlade s časovým rozvrhom
- presvedčiť sa, či sú všetci usporiadatelia a delegovaní rozhodcovia prítomní a správne vybavení
- dohliadať na jazdcov a neprípustnosť porušovania pokynov
- hlásiť športovému komisárovi k potrestaniu každého jazdca pre zlé správanie sa, nečestné jednanie alebo porušenie pravidiel
- sústreďovať správy časomeračom a postarať sa o zostavenie a napísanie výsledkov v spolupráci s rozhodcom minikár.

22.13 Hlavný usporiadateľ

Hlavný organizátor musí predovšetkým zaisťovať bezpečnosť divákov a tým hladký priebeh pretekov.

Jeho hlavnými povinnosťami sú:

zaistiť predpísaný počet usporiadateľov na trati a vykonať ich preškolenie

- zaistiť dostatočný počet usporiadateľov v depe a v ostatných pomocných prevádzkach, vykonať ich preškolenie
- pre všetkých usporiadateľov zaistiť vhodné označenie
- zakázané priestory pre divákov vyznačiť v oboch smeroch nápismi a zabezpečiť zosilnenú usporiadateľskú službu
- zaistiť, aby všetci usporiadatelia boli na svojich miestach v stanovenú dobu pred začatím tréningu alebo pretekov
- v prípade akéhokoľvek porušenia bezpečnostných predpisov v priebehu tréningu alebo pretekov oznámiť toto riaditeľovi pretekov alebo športovému komisárovi.

22.14 Rozhodcovia minikárových pretekov

22.14.1 Všeobecne

Na každých pretekoch minikár pracujú ako rozhodcovia - športový komisár, technický komisár, rozhodca minikár, časomerač, bránkový rozhodca.

Podľa odbornosti a kvalifikácie sa rozhodcovia rozdeľujú do I., II. kvalifikačnej triedy. O rozhodcov sa stará SAMŠ a vydáva im osvedčenie.

Rozhodca musí mať najmenej 18 rokov, skúsenosti z motoristického alebo minikárového športu a musí sa podrobiť základnému školeniu, zúčastňovať sa doškolačiacich seminárov, skladať predpísané skúšky alebo Povinnosti rozhodcu

Pri prihlásení sa riaditeľovi pretekov musí preukázať licenciou rozhodcu a oprávnenosť nominácie.

Po ukončení pretekov môže odísť až po súhlase riaditeľa pretekov. Na preteky, na ktoré je delegovaný a na ktoré dostane od organizátora zvlášť ustanovenie, je povinný sa dostaviť. Pokiaľ to zo závažných dôvodov nie je možné, je povinný sa písomne ospravedlniť delegujúcej zložke a organizátorovi a to najmenej týždeň pred pretekmi.

22.14.2 Športový komisár

- a) nie je zodpovedný v žiadnom smere za organizáciu pretekov
- b) nemá z titulu svojej funkcie žiadnu zodpovednosť voči nikomu inému než voči povolujucej zložke, ktorá udelila povolenie k organizácii pretekov po stránke športovej a ktorá ho na preteky delegovala
- c) má najvyššiu právomoc nad športovým vedením pretekov podľa športových poriadkov a schválených Zvláštnych ustanovení
- d) všetci ostatní rozhodcovia sú mu podriadení
- e) na preteky sa musí dostaviť načas a ohlásiť sa riaditeľovi pretekov
- f) dáva riaditeľovi súhlas k ich zahájeniu
- g) môže výnimočne pripustiť málo významné zmeny Zvláštnych ustanovení, ktorými sa nemení charakter pretekov
- h) z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo v iných nevyhnutných prípadoch môže odložiť štart, zmeniť trať a pod.
- i) má právo nepripustiť konanie pretekov alebo preteky prerušiť, či predčasne ukončiť, ak sa vyskytnú okolnosti, ktoré znemožňujú konanie alebo pokračovanie pretekov
- j) pokiaľ zistí, že boli hrubo porušené bezpečnostné predpisy, je povinný preteky zastaviť
- k) môže potrestať jazdcov, ktorí sa počas pretekov nešportovo správajú, nečestne jednajú alebo porušuje platné pokyny, smernice a predpisy
- l) musí na mieste vyriešiť sporné otázky, spojené s výkladom Národných poriadkov a Zvláštnych ustanovení
- m) s riaditeľom pretekov rozhodne všetky protesty, ktoré mu jazdci odovzdali.

22.14.3 Rozhodca minikár

nie je zodpovedný v žiadnom smere za organizáciu pretekov

na preteky sa musí dostaviť včas, najneskôr jednu hodinu pred zahájením pretekov a hlásiť príchod riaditeľovi pretekov a športovému komisárovi

- a) funkčne zodpovedá športovému komisárovi
- b) riadi a rozhoduje o priebehu opravných jzd, navrhuje športovému komisárovi potrestanie za priestupky na trati a prideľovanie trestných bodov za jazdy
- c) riadi a kontroluje činnosť bránových rozhodcov a spolu so športovým komisárom rieši námietky proti rozhodnutiu bránových rozhodcov
- d) spolupracuje s časomeračmi pri spracúvaní výsledkov
- e) spolu s časomeračmi spracováva konečné výsledky pretekov
- f) po ukončení pretekov a vyhlásení môže odísť až po súhlase športového komisára a riaditeľa pretekov.

22.14.4 Technickí komisári

vykonávajú v súvislosti s pretekami technické funkcie

- a) preberanie minikár, posúdenie výbavy, technický dozor, skúšanie minikár, zisťovanie príčin nehôd a zostavenie protokolu o nehodách a úrazoch,
- b) na preteky sa musí dostať včas,
- c) musí sa prihlásiť riaditeľovi pretekov a športovému komisárovi, ktorému je podriadený,
- d) prácu skupiny technických komisárov riadi delegovaný technický komisár, ktorý rozdelí úlohy medzi jednotlivých technických komisárov a zodpovedá za celú skupinu, ktorá mu je funkčne podriadená,
- e) zodpovedá za to, že k pretekom budú pripustení len tí jazdci, ktorí sú k štartu oprávnení,
- f) pri preberaní skúmajú všetky predpísané doklady, predpísaný výstroj jazdca a predstavovanú minikáru z technického a bezpečnostného hľadiska, nevyhovujúcu minikáru neprevziat'
- g) po skončení preberania odovzdajú opravený zoznam jazdcov športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov k zaisteniu opravených programov so zoznamom pre ostatných rozhodcov a organizátorov. Riaditeľovi pretekov odovzdajú tiež uzavreté preberacie protokoly, prípadne technické karty,
- h) pri preberaní minikár sú povinní kontrolovať funkciu a princíp riadenia, bŕzd, stav pneumatík, kapotáž, upevnenie hákov pre vlečné lano. Ostatné náležitosti - hlavne rozmery, uloženie kolies, umiestnenie úchyty závažia, spôsob mazania atď. Kontrolujú podľa potreby pred a po pretekoch, prípadne počas ich priebehu,
- i) zodpovedajú za to, že pri preberaní a v priebehu pretekov je minikára označená predpísaným štartovným číslom, dobre čitateľným pred každým štartom,
- j) vystavujú protokol o nehodách, technických poruchách, úrazoch a bez meškania ho odovzdajú riaditeľovi pretekov,
- k) výsledky svojej práce oznamujú len športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov.

22.14.5 Časomerači, počítači výsledkov

Časomerači ani počítači výsledkov nie sú na preteky delegovaní a zaisťuje ich usporiadateľ pretekov. Zodpovedajú za správne meranie času, vykonávanie štartu, počítanie výsledkov a spracovanie konečných výsledkov z pretekov. Prácu skupiny časomeračov vedie vedúci časomerač, ktorý rozdelí úlohy medzi jednotlivých časomeračov, určí štartéra a zodpovedá za celú skupinu, ktorá mu je funkčne podriadená. Časy a výsledky svojej práce oznamujú časomerači len rozhodcovi minikár, športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov. Možno použiť ľubovoľný druh merania. Pokiaľ sa použije nájazdová meracia lišta, musí byť umiestnená 0,5 m za štartovacou čiarou. Štartér musí vypísať záznam jazdy („jazyk“) po každej jazde ako bránkoví rozhodcovia.

22.14.6 Slalomoví rozhodcovia

Slalomoví rozhodcovia nie sú na preteky delegovaní a zaisťuje ich usporiadateľ pretekov. Ich počet sa stanoví podľa obtiažnosti trate a počtom slalomových úsekov. Prácu bránkových rozhodcov riadi rozhodca minikár, ktorému tiež odovádzajú výsledky zo svojho úseku ihneď po ukončení každej jazdy.

Okrem časomeračov, počítačov výsledkov, štartéra a slalomových rozhodcov zaisťuje usporiadateľ tiež technických komisárov, prípadne pomocníkov technického komisára, ktorí sú funkčne podriadení delegovanému technickému komisárovi.

Na jednom slalomovom úseku pracujú najmenej dvaja rozhodcovia z dvoch klubov podľa možnosti. Jeden z rozhodcov, ktorého určí rozhodca minikár, je zodpovedný za správne vypísanie „jazyka“, stojí na jednom mieste počas celých pretekov, odkiaľ má najlepší výhľad na celý úsek, nevykonáva žiadnu inú činnosť (napr. zdvíhanie bójok), sleduje, či predchádzajúci jazdec ide správnym smerom, v prípade zvalenia bójky musí rozhodnúť, či bójka bola zhodená minikárou úmyselne rukou jazdca alebo vetrom a tiež sleduje, či bójka nezvalí na inú bójku. Druhý rozhodca, ktorého tiež určí rozhodca minikár má tú istú zodpovednosť ako predchádzajúci a navyš je zodpovedný za správne a presné postavenie bójok na vyznačenom mieste. V prípade obtiažneho úseku musia požiadať rozhodcu minikár o pridelenie pomocníka na zdvíhanie bójok. Po ukončení každého kola podpisujú obaja slalomoví rozhodcovia záznam jazdy („jazyk“) daného kola. V prípade nezhody okamžite

informujú medzi kolami rozhodcu minikár o nezhode a ten rozhodne spolu so športovým komisárom definitívne. Záznam jazdy („jazyk“) obsahuje štartové číslo, počet trestných sekúnd, diskvalifikáciu alebo návrh na opakovanie jazdy

22.15 Technické predpisy pre stavbu minikár

22.15.1 Všeobecne

Minikára je štvorkolesové dvojstopové vozidlo bez vlastného pohonu, určené pre jazdu z kopca, na uzavretej či inej vhodnej trati. Nesmie byť používaná v riadnej cestnej premávke. Stavbu minikáry si vykonáva jazdec sám alebo za pomoci dospeljej osoby. K stavbe môže používať sériovo vyrábané diely alebo stavebnicu minikáry.

22.15.2 Rám minikáry

Rám je zhotovený z ľubovoľného materiálu dostatočnej pevnosti, s podlahou chrániacou jazdca po celej dĺžke. Môže byť nahradený samonosným skeletom. K rámu je pripojený ťažný hák, umožňujúci ľahké a bezpečné pripojenie závesu vlečného lana. Minimálna svetlosť minikáry je 15 mm. Ťažný hák uzatvoreného typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry s min. vnútorným priemerom 20 mm (podľa európskych pravidiel) a to mimo obrys minikáry. Prípojná karabínka musí byť vyrobená z drôtu o priemere min. 10 mm.

22.15.3 Riadenie

Konštrukcia riadenia je ľubovoľná, riadenie môže byť len na prednej náprave. Volant kruhového typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry o priemere min. 200 mm. Volantová tyč uložená v dvoch bodoch.

22.15.4 Brzdy

Brzdy ľubovoľnej konštrukcie, pôsobiace aspoň na jednu nápravu. Brzdový účinok musí byť rovnomerný, rozložený na všetky brzdené kolesá a len na otáčajúcu sa časť stredu kolesa, prípadne plochu pneumatiky, opatrenú dezénom. Účinnosť brzd zisťuje technický komisár. Ovládanie brzd je možné pákovým, lankovým alebo hydraulickým prevodom. Minikára môže mať aj ručnú pomocnú brzdu.

22.15.5 Karoséria a sedadlo

Karoséria z ľubovoľného materiálu musí byť prispôbená tak, aby jazdec mohol z minikáry ľahko vypadnúť v prípade kolízie. Kapotovať možno preto len prednú a zadnú časť tak, aby telo jazdca zostalo odkryté pri pohľade zhora. Telo nesmie presahovať cez pôdorys minikáry do jazdnej dráhy. Ak kapotáže nemajú dostatočné zaoblené hrany, musia byť tieto obložené gumou alebo iným mäkkým materiálom.

Podlaha bezpečne chráni jazdca v celom jeho pôdorysnom profile a je pevne spojená s rámom. Sedačka je pevne spojená s rámom. Pokiaľ sedačka nie je krytá zospodu podlahou, musí byť vyrobená z materiálu dostatočnej pevnosti.

22.15.6 Kolesá, uloženie kolies, pneumatiky

Kolesá ľubovoľnej konštrukcie pre pneumatiky 12 1/2 x 2 1/4 iba továrenskej výroby bez dodatočných úprav. Druh ložísk ľubovoľný. Hriadeľ nepohyblivý, pevne uchytený na záves kolesa, oceľový s minimálnym priemerom 12 mm u kolies letmo jednostranne uložených a 7 mm u obojstranne uložených. Záves kolesa musí byť pevne spojený s rámom alebo karosériou minikáry, u predných kolies môže byť otočný len okolo otočného zvislého čapu. Vnútna šírka ráfikú max. 75 mm.

22.15.7 Hmotnosť, rozmery, ložiská

Minimálna dĺžka minikáry vo všetkých kategóriách je 1200 mm.

Minimálny rázvor náprav minikáry je 900 mm.

Minimálny rozchod kolies minikáry je 600 mm.

Rozhodujúca hmotnosť je súčet hmotnosti minikáry spolu s jazdcom a výstrojom.

Limity :	M 1	max.	90kg
	M 2	max.	120kg
	M 3	max.	150kg
	M 3D	max.	150kg

M 4	max.	160kg
M 5	max.	170kg

V prípade prekročenia celkovej hmotnosti určenej pre danú kategóriu v akejkolvek jazde bude jazdec diskvalifikovaný v celom závode.

Organizátor pretekov, ktorý sa rozhodne uplatniť kontrolu hmotností, zabezpečí pre tento účel váhu, ktorá je certifikovaná a zaplombovaná (digitálne váhy). V prípade, že sa nejedná o zaplombovanú a certifikovanú váhu (mechanické váhy–decimálka), zabezpečí organizátor referenčné puncované ťažátko „kvicht“/1-2 kg prípadne aj inej hmotnosti / aby bolo možné v prípade sporných vážení odsledovať presnosť váh alebo ich možnú odchýlku. V prípade zistenia, že váha váži s odchýlkou, rozhodne o platnosti či neplatnosti nameraných hodnôt rozhodca minikár !

22.15.8 Rôzne

- Dovažovacie závažie musí byť dôkladne pripevnené, v mieste kde neohrozuje pretekára. V priebehu preteku môže jazdec ľubovoľne upravovať celkovú hmotnosť.
- Štartové číslo je umiestnené vpredu a vzadu, čitateľné na diaľku, napísané na tabuľke bez zlomov a priechodov. Tabuľka je bez ostrých hrán o rozmeroch 150 x 200 mm bielej farby.
- Čísla musia byť minimálne vysoké 100 mm, šírka číslice 40 mm, hrúbka čiar písma 10 mm čiernou farbou. Čitateľnosť čísla nemôže byť narušená konštrukciou minikáry, na tabuľke nemôžu byť žiadne nálepky a pod.

Na minikáre sú zakázané nasledujúce technické prvky:

- zavesenie náprav na jednom otočnom bode
- centrálny rozvod mazania vrátane všetkých prevedení, ktoré zaisťujú stály prívod oleja, či iného maziva počas jazdy akýkoľvek druh pohonu

22.15.9 Výstroj jazdca

Pri pretekoch je jazdec povinný mať na sebe pretekársku kombinézu alebo dres s dlhými rukávami a dlhé nohavice, ochrannú motoristickú prilbu, ochranné okuliare alebo štít z netrieštivého materiálu, rukavice, zakrývajúce celú dlaň a prsty, vhodnú uzavretú obuv.

22.15.10 Podmienky štartu

Ak nevyhovuje jazdec s minikárou predpísaným pravidlám pre svoju kategóriu, nemôže sa príslušných pretekov zúčastniť.

22.16 Bezpečnostné predpisy

22.16.1 Základné bezpečnostné zabezpečenie pretekov

- Každé preteky minikár musia byť povolené príslušnou povoľujúcou zložkou, prejednaný na obecnom úrade a polícii, v ktorého územnej pôsobnosti je usporiadaný.
- Trať každých pretekov musí byť po stránke športovej a bezpečnostných opatrení schválená. Podrobnosti sú uvedené v časti "Trate pretekov, schvaľovanie trati".
- Každé preteky musia byť zdravotnícky zabezpečené.
- Ak vyžaduje trať značenie farbou na vozovke, je nutné po ukončení pretekov značenie odstrániť.
- Vlastné závodisko a celá trať musí byť uzavierateľná pre verejnú prevádzku motorových a nemotorových vozidiel, teda aj pre cyklistov. V priebehu pretekov musí byť celá trať uzavretá pre verejnú premávku.
- Organizátor je povinný výrazne označiť a zaistiť menej bezpečné miesta, prípadne urobiť opatrenia k zamedzeniu kolízie. Celá trať musí byť zaistená aj z hľadiska bezpečnosti divákov, ktorí musia byť po celej dĺžke trate bezpečne vzdialení od jej okraja. Organizátor je povinný v nebezpečných miestach vylúčiť účasť divákov.
- Bezpečnosť divákov a jazdcov musí byť zaistená dostatočným počtom organizátorov pri trati, v okolí štartu a cieľa, ako aj depa. Priestor štartu musí byť v okruhu 6 metrov od miesta štartu zabezpečený pred vstupom nepovolaným osobám, v priestore cieľa musí

byť vymedzené a ohraničené miesto pre časomeračov a časomerné zariadenie tak, aby nebol možný voľný prístup nepovolaným osobám. Priestor má byť najmenej 5 metrov pred cieľom a za cieľovou čiarou, ak nie je inak vymedzené. V priestore štartu a cieľa sa nesmie okrem rozhodcov a organizátorov nikto zdržiavať.

- h) Organizátor musí byť pri výkone služby označený páskou alebo štítkom s nápisom udávajúcim funkciu. Ako usporiadatelia nesmú byť použité osoby mladšie ako 16 rokov.
- i) V priestore závodiska musí byť zriadené depo, kde môže jazdec prijať cudziu pomoc, pričom by bol vylúčený. Prístup do depa majú len jazdci, mechanici a činovníci pretekov a to bez doprovodných vozidiel.
- j) Hlásateľská služba musí pravidelne upozorňovať divákov na možnosť nebezpečia úrazu a vysvetľovať bezpečnostné predpisy.

22.16.2 Základné bezpečnostné predpisy pre preteký

- a) Jazdom je zakázaná jazda v ľahu hlavou dopredu
- b) Zakazuje sa akékoľvek upravovanie výstroja počas jazdy, ak to nie je nutné pre bezpečnosť jazdca. Úpravu je možné prevádzať len pri stojacej minikáre. Zákaz platí aj po prejení cieľom až do úplného zastavenia minikáry, tak ako pri ťahaní za vlečným vozidlom na štart. V daždivom počasí si môže jazdec dať dolu okuliare alebo štít.
- c) Ak dôjde počas jazdy k havárii jazdca alebo kolízii vzniknutej dobehnutím druhého jazdca, je jazdec povinný podľa svojich možností ihneď trať uvoľniť tak, aby neohrozoval ďalších jazdcov. Organizátor má právo okamžite odpratať z trate poškodenú minikáru. Na poškodennej minikáre nesmie jazdec dokončovať jazdu!
- d) Je zakázané nadhadzovanie minikáry pri štarte.
- e) Ťahanie minikáry na štart sa prevádza ťažným vozidlom. Ťažné vozidlo musí byť v dobrom technickom stave, riadené skúseným vodičom starším ako 18 rokov. Vedľa vodiča musí sedieť pomocník, sledujúci počas ťahania jazdcov. Pomocník dáva pokyny vodičovi. Maximálna rýchlosť počas ťahania je 25 km/hod.. Najmenšia vzdialenosť minikáry od vozidla je 4 metre. Výfuk ťažného vozidla je potrebné upraviť do strany alebo hore, aby splodiny z motora neohrozovali jazdcov, ťahaných na štart.
- f) Pri akejkoľvek poruche pri vyťahovaní minikár jazdec je povinný signalizovať poruchu zdvihnutím ruky.
- g) Používanie kolobežky je na trati zakázané! Vo výnimočných prípadoch je použitie dovolené, avšak použitie je potrebné nahlásiť riaditeľovi pretekov a športovému komisárovi pred začatím pretekov, ešte pred rozpravou. Na rozprave bude vyhlásené meno človeka, ktorý môže používať kolobežku

22.16.3 Poistenie pri pretekoch minikár

Druh a spôsob poistenia uvedie usporiadateľ vo zvláštnom ustanovení preteku. Poistením preteku je potrebné zabezpečiť krytie škôd na zdraví a majetku voči tretím osobám.

22.16.4 Pokyny pre vyšetrovanie mimoriadnych udalostí v minikárovom športe

Mimoriadnou športovou udalosťou sa rozumie taká udalosť v činnosti, teda aj v organizovanom tréningu a športovom podniku, ktorá vo svojich okamžitých i budúcich dôsledkoch má vplyv na mieru poškodenia zdravia alebo majetku. Povinnosti organizátora, postup pri likvidácii a evidencii mimoriadnych udalostí sú podrobne uvedené v príslušných predpisoch orgánov, ktorého je organizujúca organizácia členom.

22.17 Zásady disciplinárneho konania

V disciplinárnom konaní sa prejednávajú iba:

- a) previnenie jednotlivcov, vyplývajúce z porušenia poriadkov a pravidiel športovej činnosti, ak z výchovného hľadiska nepostačujú iné prostriedky k postihu týchto prípadov
- b) závažné previnenia kolektívov a narušenie poriadku, súvisiacich s pretekami minikár.

22.18 Záverečné ustanovenia

22.18.1 Dodržiavanie Národných športových poriadkov minikárového športu

Národné športové poriadky sú záväzné pre všetkých usporiadateľov Slovenskej republiky, rozhodcov, pretekárov a členov ich doprovodu na všetkých pretekoch minikár v SR. Znenie

týchto poriadkov nie je možné miestne upravovať alebo inak určovať pre potreby usporiadateľov. Ak usporiadateľ zmení znenie týchto poriadkov, bude mu odňaté právo k usporiadaniu ďalších pretekov minikár až do odvolania alebo vyriešenia priestupku. Usporiadateľ môže usporiadať preteky družstiev. V tom prípade určuje systém hodnotenia vo Zvláštnych ustanoveniach. Doporučuje sa minimálne 5-členné družstvo so zastúpením pretekárov všetkých kategórií.

22.18.2 Platnosť Národných športových poriadkov minikárového športu

Tieto pokyny sú platné od 17.11.2018 do odvolania. K tomuto dátumu sa ruší platnosť všetkých predchádzajúcich vydaných pokynov. Pre riešenie záležitostí v Národných športových poriadkoch pre riadenie minikárového športu neuvedených, platí Národný športový poriadok SAMŠ v platnom znení.

VI. FIA CEZ Championship 2019 (FIA Majstrovstvá zóny strednej Európy)

Predpisy CEZ a športový kalendár CEZ budú zverejnené na www.sams-asn.sk

VII. Poplatky

Poplatok za vydanie povolenia na organizovanie podujatia v pôsobnosti SAMŠ

Pre automobilové disciplíny

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA	poplatok FIA + 3% z poplatku FIA max 500 EUR za podujatie
Podujatie zapísané v kalendári FIA CEZ	poplatok FIA+ 3% z poplatku FIA
Podujatia MSR (okrem slalom, šprint a drift)	200,- EUR
Podujatia MSR slalom, drift, šprint	30,- EUR
Samostatné podujatie SRP, SAP, SKP a voľné podujatia v disciplínach SAMŠ	80,- EUR
Samostatné podujatie regionálnych pohárov SAMŠ	30,- EUR
Voľné preteky ostatné	800,- EUR
Podujatie cudzích majstrovstiev pri podujatí MSR	200,- EUR
Vypísanie značkového pohára	700,- EUR

Pre karting

Podujatie MSR	478,- EUR
Podujatie zapísané v kalendári FIA-CIK, FIA CEZ	poplatok FIA+ 3% z poplatku FIA

Pre minikáry

Podujatie MSR	478,- EUR
Podujatie SP	160,- EUR

Poplatky za zmenu a zrušenie podujatia

Pre všetky disciplíny

Zmena termínu spôsobená organizátorom

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA, FIA – CIK, FIA CEZ	poplatok FIA (FIA CIK) + 100,- EUR
Ostatné podujatie	Vo výške poplatku za povolenie na organizovanie

Zrušenie podujatia

Medzinárodné podujatie zapísané v kalendári FIA, FIA – CIK, FIA CEZ	poplatok FIA (FIA CIK) + 100,- EUR
Ostatné podujatie	Vo výške poplatku za povolenie organizovania

Licencia jazdca

Pre automobilové disciplíny

Medzinárodná licencia jazdca s povolením štartu v zahraničí	165,- EUR
Národná licencia jazdca	130,- EUR
Národná licencia jazdca (s obmedzením SRP, SAP, SKP, SOP)	50,- EUR
Národná licencia jazdca slalom, drift, šprint, HP, regionálne poháre SAMŠ	15,- EUR
„Denná“ licencia jazdca slalom, drift, šprint, RAP, Rally Legend, HP	5,- EUR
„Denná“ licencia jazdca SKP	20,- EUR

Pre minikáry

Licencia jazdca	30,- EUR
-----------------	----------

Pre karting

Národná licencia (do 13 rokov veku jazdca) MINI, MICRO MAX	bez poplatku
Medzinárodná C-Junior (pre jazdcov 13-15 rokov veku) s povolením štartu v zahraničí	35,- EUR
Medzinárodná C, B s povolením štartu v zahraničí	50,- EUR
Členské AK SR	33,- EUR

Pre karting halový

Národná licencia	10,00 EUR
------------------	-----------

Pre všetky disciplíny

Súhlas ASN s vydaním licencie v zahraničí 100,- EUR

Licencia súťažiacieho**Pre automobilové disciplíny**

Licencia súťažiacieho na meno jazdca s obmedzením na 1 jazdca 30,- EUR

Licencia súťažiacieho bez obmedzenia 85,- EUR

Pre karting

Licencia súťažiacieho na meno (s obmedzením na 1 osobu) 20,- EUR

Licencia súťažiacieho bez obmedzenia 35,- EUR

Pre všetky disciplíny

Súhlas ASN s vydaním licencie v zahraničí 100,- EUR

Licencie športových odborníkov**Licencie rozhodcov automobilové disciplíny, karting**

ŠK, TK, časomerač I.KT 40,- EUR

ŠK, TK, časomerač II. KT 25,- EUR

ŠK, TK, časomerač III. KT 12,- EUR

TK, časomerač v prvom roku vystavenia 5,- EUR

Časomeračská skupina 250,- EUR

Licencie rozhodcov pre minikáry

Športový komisár 50,- EUR

Technický komisár 50,- EUR

Bránkový rozhodca 50,- EUR

Licencie činovníkov

Licencia riaditeľa pre medzinárodné podujatia a „Race director“ 40,- EUR

Licencia riaditeľa pre národné podujatia 25,- EUR

Licencia tajomníka 25,- EUR

Licencia štartéra pretekov, licencia vedúceho trate, licencia hlavného lekára, licencia hlavného bezpečnostného komisára 20,- EUR

Záchranár na mot. športovom podujatí 20,- EUR

Vedúci RS, zástupca vedúceho RS, traťový komisár 10,- EUR

Licencia člena orgánu SAMŠ

Licencia funkcionára podľa čl. 12 písm. a) RaOP SAMŠ 10,- EUR

Ostatné licencie

Licencia okruhovej školy 500,- EUR

Licencia športového klubu (mimo súťažiacieho a organizátora) 40,- EUR

Národná licencia trate

Karting 50,- EUR

Autokros 50,- EUR

Poplatky za schvaľovanie trate a schvaľovanie RS

PAV 50,- EUR

Minikáry 10,- EUR

Slalom, drift 10,- EUR

Schvaľovanie RS rally 10,- EUR

Poplatky za školenia

Individuálne školenie jazdca PAO 150,- EUR

Poplatok za skúšku PAO 350,- EUR

Individuálne školenia pre ostatné disciplíny 25,- EUR+ cestovné náklady

Poplatky za technické úkony

Prvé testovanie na centrálnom testovaní	40,- EUR
Opakované testovanie na centrálnom testovaní	40,- EUR
Prvé testovanie na individuálnom testovaní	60,- EUR + cestovné náhrady
Opakované testovanie na individuálnom testovaní	150,- EUR + cestovné náhrady
Nariadené testovanie na individuálnom testovaní	40,- EUR + cestovné náhrady
Prvé testovanie na skupinovom testovaní	50,- EUR + cestovné náhrady
Opakované testovanie na skupinovom testovaní	50,- EUR + cestovné náhrady
Zmena v preukaze športového vozidla SAMŠ	10,- EUR
Vystavenie preukazu športového vozidla SAMŠ mimo centrálne testovanie	10,- EUR
Vystavenie identifikačného preukazu nehomologovaného vozidla	10,- EUR
vystavenie odporúčania na vydanie ZEČ	15,- EUR
vystavenie HTP(schvaľovanie HTP na FIA je spoplatnené zvlášť)	80,- EUR
opakované vystavenie HTP (schvaľovanie http na FIA je spoplatnené zvlášť)	40,- EUR
Vystavenie preukazu športového vozidla FIA (autokros, CCR)	65,- EUR
Vystavenie národného preukazu historického vozidla (NHTP)	80,- EUR
Vystavenie RLHP	20,- EUR
Vystavenie HRCP	20,- EUR
Schválenie národnej homologácie bezpečnostnej kľetky	150,- EUR
Prehlásenie zhody s národným technickým predpisom	15,- EUR
Nastavenie podvozku na váhach (1 hodina)	10,- EUR + cestovné náhrady
Meranie hluku vozidla (1 hod)	15,- EUR + cestovné náhrady
Povolenie individuálnej prestavby vozidla (všetky disciplíny)	40,- EUR
Povolenie stavby vozidla	200,- EUR

Ostatné poplatky

Vystavenie duplikátu licencie	50% z ceny licencie
FIA homologačný list automobilu	66,- EUR
Ročenka FIA	66,- EUR
Bulletin FIA	66,- EUR
Ročenka SAMŠ	10,- EUR

Depozity

Depozit za protest na podujatí v rámci klasifikácií pohárov SAMŠ a nižších	165,- EUR
Depozit za protest na podujatí v rámci klasifikácií MSR a vyšších	500,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácií pohárov SAMŠ a nižších	670,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu športových komisárov v rámci klasifikácií MSR a vyšších	1340,- EUR
Depozit za odvolanie k NOS voči rozhodnutiu DV SAMŠ	665,- EUR

VIII. Športové kalendáre

Športové kalendáre budú zverejnené na www.sams-asn.sk